



DATUM  
2014-03-26  
ERT DATUM  
2014-02-28

DIARIENR  
2014/44-4  
ER BETECKNING  
N2014/1095/TE

Regeringekansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Uppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg – Taxiverksamheten som helhet (2014-02-28)

### Sammanfattning

- Statskontoret tillstyrker förslaget om skyldighet att lämna prisuppgift i de fall det högsta jämförpriset överstiger 500 kronor.
- Statskontoret delar bedömningen att det inte bör införas krav på taxi-ledningssystem.
- Statskontoret anser att det bör införas ett krav på obligatoriska redovisningscentraler för taxametrar.

Transportstyrelsen har i rapporten redovisat en lång rad konkreta förslag, bedömningar och åtgärder avseende regelefterlevnaden i taxiverksamhet. Flertalet av dessa förslag avser specifika frågor av operativ karaktär som rör bland annat Transportstyrelsens och Polisens verksamhet. I detta remissvar berör Statskontoret i första hand på frågor som innehåller mer principiella eller förvaltningspolitiska aspekter.

### **Statskontoret tillstyrker förslaget om skyldighet att lämna prisuppgift i de fall det högsta jämförpriset överstiger 500 kronor**

Transportstyrelsen föreslår att taxiföraren, utifrån tillståndshavarens skyldighet vad gäller prisinformation, ska vara skyldig att före färden lämna en prisuppgift om kostnaden för färden i de fall det högsta jämförpriset överstiger 500 kronor. Kostnaden för färden får inte överstiga denna prisuppgift, men om taxametern så visar kan kostnaden bli lägre.

Detta förslag innebär ett visst mått av reglering och ingrepp i grundprincipen om fri prissättning på taxiområdet. Det kommer också att i förekommande fall innebära ett visst administrativt och praktiskt merarbete och merkostnader för taxiföretaget. Mot bakgrund av de dokumenterade problem som finns på taxiområdet med extrema överpriser och rena lurendrejerier



tillstyrker Statskontoret ändå förslaget. Liksom Transportstyrelsen bedömer Statskontoret att förslaget kommer att minska dessa problem.

Det är enligt Statskontoret viktigt att framhålla att taxiföretagen även efter den förslagna regeländringen fortfarande är helt fria att sätta sina priser och att de därmed själva råder över om de kommer att omfattas av förslaget eller inte. Eftersom den nya regeln som sådan omfattar samtliga taxiföretag på marknaden anser Statskontoret att det inte finns någon konkurrensmässig diskriminering i detta. Statskontoret delar således inte Transportstyrelsens beskrivning på sid 119 att förslaget ur konkurrenshänseende kan sägas få en viss negativ konsekvens då det, enligt styrelsen, enbart rör vissa företag.

Statskontoret konstaterar vidare att den närmare utformningen av förslaget med en beloppsgräns på 500 kronor, innebär att endast en mindre andel av taxiföretagen i praktiken kommer att beröras av förslaget. Statskontoret delar Transportstyrelsens uppfattning att beloppsgränsen inte bör ändras för ofta, men vill samtidigt framhålla att styrelsen inom ramen för sin marknadsövervakning med jämna mellanrum följer upp behovet av att ändra beloppets storlek. Liksom Transportstyrelsen anser Statskontoret att beloppsnivån ska beslutas av regeringen och fastställas i taxitrafikförordningen (2012:238).

### **Statskontoret delar bedömningen att det inte bör införas krav på taxiledningssystem**

Transportstyrelsen har studerat möjligheten att införa ett krav på tillståndshavare för taxi att ha s.k. taxiledningssystem. Taxiledningssystem ska bl.a. innehålla dokumentation över arbetssätt för att systematiskt åstadkomma förbättringar i verksamheten avseende exempelvis lokalkännedom och prisinformation. Statskontoret delar styrelsens bedömning att det inte bör införas krav på detta. Statskontoret bedömer att många av Transportstyrelsens andra förslag (om t.ex. lokalkännedom och prisinformation) på ett mer direkt och konkret sätt kommer att leda till förbättringar i taxiverksamheten än vad taxiledningssystem skulle göra. Taxiledningssystem riskerar enligt Statskontoret istället att leda till onödigt och betungande merarbete i en bransch som i stor utsträckning utgörs av små företag.

### **Statskontoret anser att det bör införas ett krav på obligatoriska redovisningscentraler för taxametrar**

I rapporten pekar Transportstyrelsen på att förslaget i *Redovisningscentraler för taxi* (Ds 2013:66) om inrättande av obligatoriska redovisningscentraler för taxametrar, kommer att försvåra skattefusk och göra branschen mindre intressant för oseriösa aktörer. Statskontoret delar denna bedömning och anser därför att det bör införas ett krav på obligatoriska redovisningscentra-



ler för taxametrar. Statskontoret pekade redan i rapporten *Avregleringen av sex marknader – Mål, medel och resultat* (2004:28) på att ett av de största problemen inom taxinäringen är förekomsten av ekonomisk brottslighet vilket snedvrider konkurrensen på marknaden. Statskontoret framhöll att så länge dessa problem kvarstår så hämmas utvecklingen mot en fungerande marknad.

Generaldirektör Yvonne Gustafsson har beslutat i detta ärende. Utredningschef Erik Nyberg och utredare Thomas Ringbom, föredragande, var närvarande vid den slutliga handläggningen.

Yvonne Gustafsson

Thomas Ringbom