



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 23

2007-12-19

N2007/9966/TR
N2007/10256/SAM
(delvis)

Järnvägsstyrelsen
Box 14
781 21 BORLÄNGE

Regleringsbrev för budgetåret 2008 avseende Järnvägsstyrelsen

Riksdagen har beslutat om Järnvägsstyrelsens verksamhet för budgetåret 2008 (prop. 2007/08:1, utg.omr. 22, bet. 2007/08:TU1, rskr. 2007/08:85).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2008 för Järnvägsstyrelsen och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Järnvägar	Marknadsövervakning
		Säker järnväg, spårväg och tunnelbana

1 Verksamhetsstyrning

1.1 Politikområde Transportpolitik

Mål

Transportpolitiken ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

1.1.1 Verksamhetsområde Järnvägar

Mål

1. Ett tillgängligt transportsystem, där järnvägstransportsystemet utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress
Jakobsgränd 26

Telefax
08-411 36 16

2. Hög transportkvalitet, där järnvägstransportsystemets utformning och funktion medger en hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.
3. Säker trafik, där ingen dödas eller allvarligt skadas inom systemet för spårbunden trafik. Den spårbundna trafikens utformning och funktion ska anpassas till de krav som följer av detta.
4. God miljö, där järnvägstransportsystemets utformning och funktion bidrar till att miljö kvalitetsmålen uppnås.
5. Regional utveckling, där järnvägstransportsystemets utformning och funktion bidrar till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken samt motverka nackdelar av långa transportavstånd.
6. Ett jämställt järnvägstransportsystem som är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män ska ges samma möjligheter att påverka järnvägstransportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar ska tillmätas samma vikt.

Åtterrapporering

Järnvägsstyrelsen ska inom sitt ansvarsområde redovisa och kommentera måluppfyllelsen för verksamhetsområdet samt för verksamhetsgrenarna som anges nedan. Av redovisningen ska bl.a. framgå tillstånd och utveckling över tid inom området, viktiga insatser och effekterna av dessa samt internationella jämförelser där så är möjligt. Åtterrapporeringens innehåll och struktur ska utarbetas av Järnvägsstyrelsen i samråd med Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA).

1.1.1.1 Verksamhetsgren Marknadsövervakning

Marknadsmålet

Järnvägsstyrelsen ska verka för en effektiv järnvägsmarknad med likvärdiga villkor och en sund konkurrens.

Åtterrapporering

Järnvägsstyrelsen ska rapportera utvecklingen i förhållande till målet. Utvecklingen ska beskrivas i termer som antalet järnvägsföretag och antalet infrastrukturförvaltare. Järnvägsstyrelsen ska utveckla och redovisa samarbetet med Konkurrensverket, vidare ska en beskrivning av konkurrenssituationen på olika delmarknader lämnas samt redovisas vilka åtgärder som myndigheten vidtagit för att förbättra konkurrensen.

1.1.1.2 Verksamhetsgren Säker järnväg, spårväg och tunnelbana

Säkerhetsmålet

Järnvägsstyrelsen ska verka för en hög säkerhet i järnvägs-, spårvägs- och tunnelbanesystemet.

Åtterrapporing

Järnvägsstyrelsen ska, utöver åtterrapporingen för verksamhetsområdet, rapportera bedömd säkerhetsnivå i järnvägssystemet. Järnvägsstyrelsen ska vidare redovisa genomförda insatser och resultat för marknadskontroll.

2 Övriga mål och åtterrapporeringskrav

1. Järnvägsstyrelsen ska redovisa hur den inre effektiviteten utvecklats under 2007. Järnvägsstyrelsen ska också lämna en beskrivning av väsentliga och principiella ärenden som hanterats under året.

2. Järnvägsstyrelsen ska redovisa kostnader fördelade på verksamhetsgren och delprocesser.

3. Järnvägsstyrelsen ska redovisa utgiftsprognoser i informationssystemet Hermes för åren 2008-2011 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle samt i förhållande till budgeten. De antaganden som ligger till grund för prognoserna ska redovisas.

- den 22 januari 2008,

- den 10 mars 2008,

- den 9 maj 2008,

- den 1 augusti 2008, och

- den 30 oktober 2008.

3 Organisationsstyrning

1. Järnvägsstyrelsen ska vid utformningen av föreskrifter, allmänna råd och andra styrande dokument sträva efter att minska företagens administrativa kostnader till följd av statliga regler. Järnvägsstyrelsen ska i sin verksamhet i övrigt verka för att förenkla för företagen.

2. Järnvägsstyrelsen ska i sitt löpande arbete och inför beslut om nya åtgärder eller investeringar under budgetåret 2008 beakta de kommande organisationsförändringar som bildandet av en gemensam transportinspektionsorganisation kommer att innebära, se Transportstyrelseutredningen N2007:05.

3. Järnvägsstyrelsen ska utifrån sitt kompetens- och ansvarsområde bistå i arbetet med följande av Näringsdepartementets prioriterade projekt:

- Ett klimateffektivt och konkurrenskraftigt trafiksystem
- Självklart, enkelt och lönsamt att starta och driva företag

Järnvägsstyrelsen ska därmed i dialog med Regeringskansliet (Näringsdepartementet) bistå i arbetet med att ta fram relevanta frågeställningar och delprojekt samt underlag som behövs för projektens genomförande.

4 Uppdrag

1. Järnvägsstyrelsen ska inom sitt ansvarsområde bistå Regeringskansliet (Näringsdepartementet) i arbetet med att ta fram underlag till regeringens handlingsplan för regelförenkling för företagen. I uppdraget ingår bl.a. en redovisning av arten och inriktningen av det förenklingsarbete som bedrivs på myndigheten samt av förenklingsåtgärder. Uppdraget ska inrapporteras vid ett tillfälle under 2008. En närmare precisering av innehållet i uppdraget kommer att ske i ett regeringsbeslut i början av 2008. Som ett led i mätningarna av företagens administrativa kostnader ska Järnvägsstyrelsen bistå Verket för näringslivsutveckling (Nutek), i arbetet med att mäta förändringar av myndighetens föreskrifter och allmänna råd som påverkar företagens administrativa kostnader.

FINANSIERING

5 Anslag

5.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

36:16 Järnvägsstyrelsen (Ramanslag)

Disponeras av Järnvägsstyrelsen 60 859
ap.1 Järnvägsstyrelsen (ram) 60 859

5.3 Finansiella villkor

5.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2008	Indrag av anslagsbelopp
36:16 Järnvägsstyrelsen			
ap.1	1 826	Allt	0

Belopp angivna i tkr
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

6 Övriga villkor

6.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	18 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	5 150
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

6.2 Utbetalningsplan

Till Järnvägsstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2008-01-25	5 072
2008-02-25	5 072
2008-03-25	5 072
2008-04-25	5 072
2008-05-25	5 072
2008-06-25	5 072
2008-07-25	5 072
2008-08-25	5 072
2008-09-25	5 072
2008-10-25	5 072
2008-11-25	5 072
2008-12-25	5 067
Summa	60 859

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Järnvägsstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

36:16 ap.1 Järnvägsstyrelsen

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Elisabet Bodin

Kopia till

Riksdagen/trafikutskottet

Riksrevisionen

Statsrådsberedningen

Försvarsdepartementet

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet

Näringsdepartementet/SAM

Näringsdepartementet/ADM

Internrevisionen/SB

Regeringskansliets förvaltningsavdelning/ RK Ekonomi

Statens haverikommission

Riksgäldskontoret

Ekonomistyrningsverket

Banverket