



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 13

2007-12-19

N2007/9964/IR
N2007/10256/SAM(delv
is)

Luftfartsverket
601 79 NORRKÖPING

Regleringsbrev för budgetåret 2008 avseende Luftfartsverket

Riksdagen har beslutat om Luftfartsverkets verksamhet för budgetåret 2008. (prop. 2007:08:1, utg.omr. 22, bet. 2007/08:TU1, rskr. 2007/08:85).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2008 för Luftfartsverket och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Luftfart	Statens civila flygplatser och flygtrafiktjänst

1 Verksamhetsstyrning

1.1 Politikområde Transportpolitik

Mål

Transportpolitiken ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

1.1.1 Verksamhetsområde Luftfart

Mål

1. Ett tillgängligt transportsystem, där flygtransportsystemet utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress
Jakobsgränd 26

Telefax
08-411 36 16

2. Hög transportkvalitet, där flygtransportsystemets utformning och funktion ska medge en hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.
3. Säker luftfart, där ingen dödas eller allvarligt skadas inom flygtransportsystemet, genom att flygtransportsystemets utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.
4. God miljö, där flygtransportsystemets utformning och funktion bidrar till att miljökvalitetsmålen uppnås.
5. Regional utveckling, där flygtransportsystemets utformning och funktion bidrar till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken samt motverka nackdelar av långa transportavstånd.
6. Ett jämställt flygtransportsystem, där flygtransportsystemet är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män ska ges samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar ska tillmätas samma vikt.

Återrapportering

Luftfartsverket ska redovisa hur verksamheten har bidragit till att uppfylla alla målen för verksamhetsområdet

1.1.1.1 Verksamhetsgren Statens civila flygplatser och flygtrafiktjänst

Mål

Luftfartsverket ska bidra till att de transportpolitiska målen för luftfarten uppnås genom att på ett företagsekonomiskt sätt ansvara för driften och utvecklingen av kostnadseffektiva, säkra och väl fungerande flygplatser och flygtrafiktjänst.

Återrapportering

Luftfartsverket ska redovisa räntabiliteten av eget kapital och soliditeten, därtill ska Luftfartsverket redovisa kostnadseffektiviteten i verksamheten med den i andra jämförbara länder.

Ett tillgängligt transportsystem

Tillgängligheten för medborgare och näringsliv mellan regioner och omvärlden bör successivt förbättras.

Luftfartsverket ska i planering och genomförande av sin verksamhet beakta de särskilda förutsättningar och behov som gäller för turistnäringen och inom ramen för sitt uppdrag bidra till en positiv utveckling av denna.

Andelen människor med särskilda behov som kan utnyttja luftfarten ska öka. Senast år 2010 bör lufttransportsystemet vara tillgängligt för personer med funktionshinder.

Återrapportering

- Luftfartsverket ska redovisa hur verket beaktar de behov som personer med funktionshinder har vid större förändringar i flygplatsernas terminalområden.
- Luftfartsverket ska redovisa hur verket arbetar med att förbättra tillgängligheten för medborgare i näringsliv mellan regioner och omvärlden.

En hög transportkvalitet

Förseningarna i den kommersiella luftfarten ska minska bl.a. genom att statens flygplatssystem respektive flygtrafiktjänst utvecklas och bedrivs effektivt.

Återrapportering

Luftfartsverket ska redovisa statistik över förseningar i flygtrafiken samt en översiktlig redovisning av orsakerna till dessa. Orsaker som ligger inom Luftfartsverkets ansvarsområde ska särskilt redovisas. Vidare ska åtgärder som Luftfartsverket vidtagit redovisas.

God miljö

Luftfartsverket ska bidra till att miljöpolitikens delmål nås.

Luftfartsverket ska verka för ett ökat resande med kollektivtrafik till och från Stockholm Arlanda flygplats.

Återrapportering

Luftfartsverket ska redovisa:

- hur mycket verket har minskat sina utsläpp till luft av fossilt koldioxid från egen verksamhet,
- antalet personer som utsätts för flygbuller överstigande de riktvärden för buller inomhus som riksdagen ställt sig bakom samt vilka åtgärder verket har vidtagit för att minska bullerbelastningen,
- hur verket har arbetat för att minska de negativa effekterna på dagvattenrecipienterna från flygverksamheten,
- hur utfasningen fortskrider av kemikalier som finns på Kemikalieinspektionens PRIO-lista och som används i verkets verksamhet och
- andelen kollektivtrafikresenärer vid verkets flygplatser samt andra åtgärder för att minska marktransporternas miljöpåverkan.

Ett jämställt transportsystem

Övriga transportpolitiska etappmål ska följas upp ur ett jämställdhetsperspektiv.

Återrapportering

Luftfartsverket ska redovisa arbetet med att integrera ett jämställdhetsperspektiv i verksamheten. Luftfartsverket ska vidare redovisa en uppföljning av övriga transportpolitiska etappmål ur ett jämställdhetsperspektiv. En förutsättning för detta är att all individbaserad statistik genomgående presenteras och analyseras utifrån kön om det inte finns särskilda skäl mot detta.

Regional utveckling

Flygtransportsystemet bör bidra till att regionförstoring blir hållbar för kvinnor och män i syfte att uppnå väl fungerande arbetsmarknadsregioner.

Återrapportering

- Luftfartsverket ska redovisa hur verket arbetar med att bidra till att regionförstoring blir hållbar för kvinnor och män i syfte att uppnå väl fungerande arbetsmarknadsregioner.
- Luftfartsverket ska redovisa hur myndigheten aktivt har medverkat till en ökad tillgänglighet till Sverige. Luftfartsverket ska redovisa i vilka avseenden samverkan och samråd har gjorts med andra nationella och regionala aktörer inom turistnäringen.

3 Organisationsstyrning

Luftfartsverket ska eftersträva en jämn fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män. I Luftfartsverkets ledningsgrupper ska inget kön ha en representation som understiger 40 procent senast 2010. Luftfartsverket ska redovisa arbetet med att uppnå en jämn könsfördelning internt samt redovisa könsfördelningen i egna ledningsgrupper.

4 Uppdrag

Uppdrag

1.) Luftfartsverket ska medverka till genomförandet av den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013 och dess prioriteringar.

Luftfartsverket ska till den 2 juli 2009, för perioden fr.o.m. 1 januari 2008 t.o.m 30 juni 2009, redovisa

- myndighetens bidrag till genomförandet av den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013 och dess prioriteringar,
- resultatet av myndighetens medverkan i det regionala tillväxtarbetet i enlighet med prioriteringarna i den nationella strategin.

2.) Luftfartsverket ska utifrån sitt kompetens- och ansvarsområde främst bistå i arbetet med följande av Näringsdepartementets åtta prioriterade projekt:

- Ett klimateffektivt och konkurrenskraftigt trafiksystem.

FINANSIERING

6 Övriga villkor

6.1 Låneram och krediter

Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	6 000 000
- varav AFF	6 000 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

- *varav AFF*

Luftfartsverket får uppta kort- och långfristiga lån hos svenska respektive utländska långgivare och vid denna upplåning ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

7 Avgifter och bidrag

7.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Luftfartsverkets ekonomiska mål under perioden 2008–2010 är följande:

- Det långsiktiga målet för räntabiliteten är att resultatet efter skatttemotsvarighet skall uppgå till 8 procent av eget kapital.
- Målet för år 2008 är en soliditet om minst 25 procent.

Återrapportering:

Luftfartsverket skall redovisa måluppfyllelsen beträffande de ekonomiska målen. Dessutom skall Luftfartsverket till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 augusti 2008 redovisa följande nyckeltal för perioden 2004–2007 och en prognos för år 2008. En kortfattad beskrivning av utvecklingen samt orsak skall redovisas beträffande:

- Landningar respektive passagerare/årsarbetare,
- Rörelsekostnad/landning respektive per passagerare.

7.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Som restriktion för prishöjningar gäller att trafikavgifterna, exklusive undervägsavgifter, luftfartsskyddsavgifter och bulleravgifter, i genomsnitt får öka med högst nettoprisindex, mätt från och med 2001.
2. Riksdagens och regeringens allmänna riktlinje för utdelning från affärsdrivande verksamheter är en tredjedel av resultat efter skattemotsvarighet (prop. 1997/98:1, utg.omr. 22, bet. 1997/98:TU1, rskr. 1997/98:45). Utdelningen för Luftfartsverket verksamhetsåret 2008 kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av resultat- och balansräkning för året.
3. Luftfartsverket ska för verksamhetsåret 2008, utöver utdelning, inleverera belopp motsvarande bolagsskatt. Beloppet kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av resultat- och balansräkning för året.
4. Luftfartsverket får placera kassamässigt överskott i bank, i statsgaranterade skuldebrev och hos motpart med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 enligt Nordisk Ratings system eller motsvarande samt på räntebärande konto i Riksgäldskontoret. Placeringarna får göras i Sverige respektive utanför Sverige. Vid placeringar skall Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.
5. Luftfartsverket ska i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen i enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag redovisa omfattningen av placeringar som gjorts i och utanför Riksgäldskontoret.
6. Luftfartsverket får, i enlighet med av verket fastställd finanspolicy, använda derivatinstrument för att skydda sig mot ränte- och valutakursväxlingar. Luftfartsverket får härvid även inom en total ram på 2 000 miljoner kronor lämna likvid säkerhet vid utställandet av derivatinstrument.
7. Luftfartsverket ska informera regeringen om eventuella ändringar i verkets finanspolicy av den 15 maj 2006.
8. Luftfartsverket får under år 2008 besluta och genomföra de investeringar som följer av den investeringsplan som riksdagen godkänt.
9. I treårsplan för perioden 2009–2011 ska Luftfartsverket, utöver vad som framgår av förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, särskilt redovisa större investeringsobjekt under treårsperioden på över 50 000 000 kronor med kostnad och tidsplan.
10. Luftfartsverket får teckna borgensförbindelser för krediter upp till 60 000 000 kronor till förmån för LFV Holding AB avseende finansiella åtaganden i bolagsgruppen.

11. Luftfartsverket får teckna aktier eller ge aktieägartillskott till LFV Holding AB inom en ram på 150 000 000 kronor.

12. Luftfartsverket och Banverket får med anledning av de förpliktelser A-Banan Projekt AB har enligt det s.k. Arlanda-baneavtalet (prop. 1993/94:213, bet. 1993/94:TU36, rskr. 1993/94:436):

- Ersätta A-Banan Projekt AB för kostnader förknippade med projektet som i annat fall skulle ha utförts av Luftfartsverket och Banverket.
- Förskottsvis ge kapitaltillskott till A-Banan Projekt AB när behov föreligger. Sådana kapitaltillskott ska redovisas i årsredovisningen för Luftfartsverket.

13. Luftfartsverket ska ersätta Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av kapitaltäckningsgarantin till A-banan Projekt AB.

14. Luftfartsverket ska ge Luftfartsstyrelsen ett bidrag på 22 400 000 kronor som Luftfartsstyrelsen sedan skall använda som bidrag till icke-statliga flygplatser.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Kristina Geiger

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen
Finansdepartementet/BA
Miljö-och samhällsbyggnadsdepartementet
Näringsdepartementet/ADM
Näringsdepartementet/TR
Näringsdepartementet/SAM
Näringsdepartementet/RT
Internrevisionen/SB
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/RK Ekonomi
Riksgäldskontoret
Ekonomistyrningsverket
Naturvårdsverket
Banverket
Luftfartsstyrelsen
Statens institut för kommunikationsanalys
Sveriges Kommuner och Landsting