



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 19

2007-12-19

N2007/9624/TR  
N2007/10256/SAM  
(delvis)

Rikstrafiken  
Box 473  
851 06 SUNDSVALL

### **Regleringsbrev för budgetåret 2008 avseende Rikstrafiken inom utgiftsområde 22 Kommunikationer**

Riksdagen har beslutat om Rikstrafikens verksamhet för budgetåret 2008 (prop. 2007/08:1, utg.omr. 22, bet. 2007/08:TU1, rskr. 2007/08:85).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2008 för Rikstrafiken och nedan angivna anslag.

### **VERKSAMHET**

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Interregional kollektiv persontrafik	Utveckling och samordning av kollektivtrafiken
		Trafikavtal

#### **1 Verksamhetsstyrning**

##### **1.1 Politikområde Transportpolitik**

###### *Mål*

Transportpolitiken ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

##### **1.1.1 Verksamhetsområde Interregional kollektiv persontrafik**

###### *Mål*

1. Ett tillgängligt persontransportsystem, där ett samverkande interregionalt kollektivt persontransportsystem utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-Post  
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress  
Jakobsgränd 26

Telefax  
08-411 36 16

2. Hög transportkvalitet, där ett samverkande interregionalt kollektivt persontransportsystems utformning och funktion ska medge en hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.
3. Säker trafik, där ingen dödas eller allvarligt skadas inom ett samverkande interregionalt kollektivt persontransportsystem genom att dess utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.
4. God miljö, där ett samverkande interregionalt kollektivt persontransportsystems utformning och funktion bidrar till att miljökvalitetsmålen uppnås.
5. Regional utveckling, där ett samverkande interregionalt kollektivt persontransportsystems utformning och funktion bidrar till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken samt motverkar nackdelar av långa transportavstånd.
6. Ett jämställt persontransportsystem, där ett samverkande interregionalt kollektivt persontransportsystem utformas så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män ska ges samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar ska tillmätas samma vikt.

#### *Återrapportering*

Rikstrafiken ska redovisa hur verksamheten bidragit till att uppfylla målen för verksamhetsområdet.

#### **1.1.1.1 Verksamhetsgren Utveckling och samordning av kollektivtrafiken**

##### *Mål*

*Ett tillgängligt persontransportsystem, regional utveckling, hög transportkvalitet och säker trafik.*

Medborgarna och näringslivets grundläggande behov av interregional kollektivtrafik i alla delar av landet ska tillgodoses.

Transportpolitiskt motiverad interregional kollektiv persontrafik som inte upprätthålls i trafikhuvudmännens regi eller av annan och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift kan vid behov säkerställas genom de avtal Rikstrafiken träffar.

Rikstrafiken ska vid utredningar analysera vilka effekter den trafik som myndigheten träffar avtal om får för grundläggande tillgänglighet, samhällsnytta, regional utveckling, transportkvalitet och trafiksäkerhet.

Rikstrafiken ska i samverkan med trafikhuvudmän, länsstyrelser, övriga myndigheter och operatörer verka för att ett samverkande interregionalt kollektivt persontransportsystem åstadkoms.

### *Återrapportering*

Rikstrafiken ska bedöma hur verksamheten har bidragit till att uppfylla målen.

Nytan av den trafik som Rikstrafiken avtalar om ska utvärderas vid inrättande eller neddragning av trafik. Motiven och kostnaderna för de statliga avtalen samt konsekvenserna av uteblivet statligt avtal ska redovisas. Rikstrafiken ska även redovisa trafikmässiga uppgifter och ekonomiskt utfall för den trafik som myndigheten sluter avtal om.

### *God miljö*

Vid utredning inför avtal om interregional kollektiv persontrafik ska hänsyn tas till delmålet om en god miljö.

### *Återrapportering*

Rikstrafiken ska redovisa och göra en bedömning av miljöeffekterna av den trafik som Rikstrafiken sluter avtal om.

### *Ett jämställt persontransportsystem*

Det interregionala kollektiva persontransportsystemet ska utformas så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män ska ges samma möjligheter att påverka det interregionala kollektiva persontransportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar ska tillmätas samma vikt. Makt och inflytande ska vara jämnt fördelat mellan kvinnor och män inom det interregionala kollektiva persontransportsystemet. Vid utredning inför avtal om interregional kollektivtrafik ska hänsyn tas till delmålet om ett jämställt persontransportsystem.

### *Återrapportering*

Rikstrafiken ska redovisa arbetet med att integrera ett jämställdhetsperspektiv i verksamheten och bedöma hur verksamheten har bidragit till att uppfylla målet.

Rikstrafiken ska återrapportera och göra en bedömning av trafikstatistik från den av myndigheten avtalade trafiken. Trafikstatistiken ska när så är möjligt vara uppdelad på kön och syfte med resan. Rikstrafiken ska även återrapportera synpunkter på resan och den informationen ska vara uppdelad på kön.

#### **1.1.1.2 Verksamhetsgren Trafikavtal**

##### *Mål*

*Ett tillgängligt persontransportsystem, regional utveckling, hög transportkvalitet och säker trafik.*

Avtalen för interregional kollektiv persontrafik ska vara kostnadseffektiva, med beaktande av de transportpolitiska delmålen och dess etappmål.

Upphandlingsmetoder och avtalsformer ska fortlöpande utvecklas.

Den avtalade trafiken ska hålla en hög kvalitet med avseende på punktlighet och tillförlitlighet.

#### *Åtterrapporing*

Rikstrafiken ska redovisa hur myndighetens upphandlingsmetoder och avtalsformer utvecklats. Vidare ska Rikstrafiken följa upp och redovisa hur kvaliteten i den avtalade trafiken utvecklas samt hur kostnaderna för den avtalade trafiken fördelar sig på regioner.

## **2 Övriga mål och åiterrapporteringskrav**

1. Rikstrafiken ska redovisa utgiftsprognoser för 2008-2011 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket.

- den 22 januari

- den 10 mars

- den 9 maj

- den 1 augusti

- den 30 oktober

## **3 Organisationsstyrning**

1. Rikstrafiken bär från 1 januari 2004 den ekonomiska risken för de rullande materiel som nyttjas i den trafik som upphandlats. Rikstrafiken ska därför i sina avtal verka för att det ekonomiska ansvaret för denna risk överförs till de operatörer som erhåller trafikansvar.

2. Rikstrafiken kan vid behov i sin trafikupphandlingsverksamhet begära bistånd i form av sakkompetens av Banverket, Vägverket, Sjöfartsverket och Luftfartsstyrelsen. Omfattningen av biståndet ska regleras i avtal mellan parterna.

3. I samband med upphandling av ny trafik och förnyande av avtal ska villkor ställas på att trafikbolag deltar i ett gemensamt rikstäckande biljettbokningssystem i det fall ett lämpligt sådant system finns.

4. Rikstrafiken får göra insatser i olika former för att komplettera trafik som i huvudsak faller under trafikhuvudmännens ansvar. Denna verksamhet ska inte ersätta trafikhuvudmännens ansvar för den lokala och regionala trafiken som det definieras i trafikhuvudmannalagen.

5. Rikstrafiken ska i årsredovisningen redovisa nedlagd tid fördelat på verksamhetsgren.

6. Rikstrafiken ska utifrån sitt kompetens- och ansvarsområdet bistå i arbetet med följande av Näringsdepartementets prioriterade projekt:

- Ett klimateffektivt och konkurrenskraftigt trafiksystem
- Stark utvecklingskraft på landsbygden

Rikstrafiken ska därmed i dialog med Regeringskansliet (Näringsdepartementet) bistå i arbetet med att ta fram relevanta frågeställningar och delprojekt, samt underlag som behövs för projektens genomförande.

#### **4 Uppdrag**

1. Rikstrafiken ska redovisa en samlad bedömning av vilken trafik som myndigheten anser lämplig att handla upp. Bedömningen för respektive sträcka som anses lämplig att upphandla ska baseras på en prognos avseende vilken trafik som skulle kunna komma att bedrivas på sträckan i avsaknad av upphandling och utan den ev. restriktion som utgörs av fastställda trafikpliktsvillkor. Syftet är att möjliggöra en bedömning av vilken kommersiell bärkraft som finns hos den trafik som bedöms lämplig att upphandla. Konsekvenserna av alternativa ekonomiska ramar för myndighetens verksamhet ska belysas. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 december 2008.

2. Rikstrafiken ska medverka i en försöksverksamhet för persontrafik på det statliga järnvägsnätet i delar av Norrland. Rikstrafiken ska träffa en överenskommelse med berörda trafikhuvudmän om villkoren och formerna för det statliga engagemanget under en period av högst 10 år. Överenskommelsen ska även omfatta en utvecklad trafik, dvs. utöver överlåtande av Rikstrafikens befintliga och planerade trafikinsatser. I den del som överenskommelsen omfattar statlig medverkan i en utvecklad trafik ska medverkan i denna insats under försöket avgränsas till en period av högst fem år. Av överenskommelsen ska det även framgå att utvärderingar av försöket ska genomföras. Resultatet av en utvärdering ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast 18 månader före utgången av den period under försöket som innefattar statlig medverkan i en utvecklad trafik. Vidare ska resultatet av en utvärdering redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast 18 månader före utgången av hela försöksperioden.

3. Rikstrafiken ska utreda hur myndigheten i sin verksamhet kan beakta de särskilda förutsättningar och behov som gäller för olika näringar i olika delar av landet och hur myndigheten kan medverka till en positiv utveckling av dessa. Exempelvis ska möjligheten att bidra till

turistnäringens utveckling belysas. En bedömning ska även göras av eventuella ekonomiska konsekvenser som detta kan medföra för myndigheten. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 december 2008.

4. Rikstrafiken ska medverka till genomförandet av den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013 och dess prioriteringar. Rikstrafiken ska till den 2 juli 2009, för perioden fr.o.m. 1 januari 2008 t.o.m. 30 juni 2009, redovisa:

- myndighetens bidrag till genomförandet av den nationella strategins prioriteringar.

- resultat av myndighetens medverkan i det regionala tillväxtarbetet i enlighet med prioriteringarna i den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013.

## **FINANSIERING**

### **5 Anslag**

#### **5.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)**

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### **36:11 Rikstrafiken: Administration (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Rikstrafiken</i>		27 358
ap.1	Rikstrafiken: Administration (ram)	27 358

#### **36:12 Trafikavtal (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Rikstrafiken</i>		986 000
ap.1	Trafikupphandling (ram)	986 000

#### **Villkor för anslag 36:12**

##### *ap.1 Trafikupphandling*

Anslaget ska användas för statens trafikavtal rörande transportpolitiskt motiverad interregional kollektiv persontrafik. Vidare får anslaget användas för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för vissa förvaltningskostnader som är direkt hänförliga till trafikavtal.

### 5.3 Finansiella villkor

#### 5.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2008	Indrag av anslagsbelopp
<b>36:11 Rikstrafiken: Administration</b>			
ap.1	821	3 %	0
<b>36:12 Trafikavtal</b>			
ap.1	98 600	Allt	0

Belopp angivna i tkr  
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

#### 5.3.5 Bemyndiganden

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	2008	2009	2010 -	
	Bemyndiganderam	Infriade förpliktelser	Infriade förpliktelser	Slutår
<b>36:12 Trafikavtal</b>				
ap.1	4 150 000	897 700	2 694 748	2018

Belopp angivna i tkr

#### Villkor

Rikstrafiken bemyndigas att under 2008 för ramanslaget 36:12 Trafikavtal ingå ekonomiska förpliktelser i samband med tjänstekoncessioner, samverkansavtal och upphandling av transportpolitiskt motiverad interregional kollektiv persontrafik, som inklusiva tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 4 150 000 000 kronor under perioden 2009-2018.

Rikstrafiken får fatta beslut i ärenden som omfattas av 4 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526).

Rikstrafiken får fatta beslut om avtal om ny trafik och villkoren för denna trafik i den mån regeringen inte beslutat något annat. Rikstrafiken får även fatta beslut om att förändra utbudet av den trafik som myndigheten avtalar om och fatta beslut om att lägga ned trafik som bedrivs under avtal.

## 6 Övriga villkor

### 6.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	1 800
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	1 070
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

### 6.2 Utbetalningsplan

Till Rikstrafikens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2008-01-25	2 280
2008-02-25	2 280
2008-03-25	2 280
2008-04-25	2 280
2008-05-25	2 280
2008-06-25	2 280
2008-07-25	2 280
2008-08-25	2 280
2008-09-25	2 280
2008-10-25	2 280
2008-11-25	2 280
2008-12-25	2 278
<b>Summa</b>	<b>27 358</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Rikstrafikens disposition enligt detta regleringsbrev är:

36:11 ap.1 Rikstrafiken: Administration

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Yosef Belachew

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet

Riksrevisionen

Statsrådsberedningen

Finansdepartementet/BA

Internrevisionen, SB

Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK Ekonomi

Näringsdepartementet/SAM

Näringsdepartementet/ADM

Riksgäldskontoret

Ekonomistyrningsverket

Handisam