



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 20

2007-12-19

N2007/9623/TR
N2007/10256/SAM
(delvis)

Luftfartsstyrelsen
601 73 NORRKÖPING

Regleringsbrev för budgetåret 2008 avseende Luftfartsstyrelsen inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

Riksdagen har beslutat om Luftfartsstyrelsens verksamhet för budgetåret 2008 (prop. 2007/08:1, utg.omr. 22, bet. 2007/08:TU1, rskr. 2007/08:85).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2008 för Luftfartsstyrelsen och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Luftfart	Säkerhet
		Miljö
		Marknad
		Tillgänglighet

1 Verksamhetsstyrning

1.1 Politikområde Transportpolitik

Mål

Transportpolitiken ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress
Jakobsgratan 26

Telefax
08-411 36 16

1.1.1 Verksamhetsområde Luftfart

Mål

1. Ett tillgängligt transportsystem, där flygtransportsystemet utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.
2. Hög transportkvalitet, där flygtransportsystemets utformning och funktion ska medge en hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.
3. Säker luftfart, där ingen dödas eller allvarligt skadas inom flygtransportsystemet, genom att flygtransportsystemets utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.
4. God miljö, där flygtransportsystemets utformning och funktion bidrar till att miljökvalitetsmålen uppnås.
5. Regional utveckling, där flygtransportsystemets utformning och funktion bidrar till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken samt motverka nackdelar av långa transportavstånd.
6. Ett jämställt flygtransportsystem, där flygtransportsystemet är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män ska ges samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar ska tillmätas samma vikt.

Åtterrapporering

Luftfartsstyrelsen ska inom sitt ansvarsområde redovisa och kommentera måluppfyllelsen för verksamhetsområdet samt för verksamhetsgrenarna som anges nedan.

Av redovisningen ska framgå bl.a. tillstånd och utveckling över tid inom området, viktiga insatser och effekterna av dessa samt internationella jämförelser där så är möjligt.

Åtterrapporeringens struktur och innehåll ska utarbetas av Luftfartsstyrelsen i samråd med Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA).

1.1.1.1 Verksamhetsgren Säkerhet

Mål 1

Flygsäkerhetsstandarden ska vara lägst i nivå med den som finns i övriga välutvecklade luftfartsnationer. Flygsäkerhetsmålet för den tunga kommersiella luftfarten och för privatflyget är att antalet haverier ska minska.

Mål 2

Luftfartsstyrelsen ska i samarbete med Rikspolisstyrelsen minimera riskerna för brottsliga handlingar riktade mot flygtransportsystemet. Målet är ett säkert skydd för den civila luftfarten som förhindrar att någon dödas eller allvarligt skadas inom flygtransportsystemet, eller att egendom skadas, genom att flygtransportsystemets utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.

Mål 3

Ärendehandläggningen inom tillstånds- och tillsynsverksamheten ska vara snabb, kostnadseffektiv och enkel, med bibehållen rättssäkerhet och kvalitet. Prioritering av tillsynsarbetet ska göras i förhållande till risker och regelverkets krav. Genom samordning av tillsynsverksamheter ska tidsåtgången minimeras för tillståndsinnehavarna. Delegering till intresseorganisationer och andra ska vara rättsäker och effektiv.

1.1.1.2 Verksamhetsgren Miljö

Mål

Luftfarten ska bidra till att miljöpolitikens delmål nås.

1.1.1.3 Verksamhetsgren Marknad

Mål

Att den civila luftfarten bedrivs samhälls- och kostnadseffektivt och att luftfartsmarknaden fungerar effektivt ur ett konkurrensperspektiv.

1.1.1.4 Verksamhetsgren Tillgänglighet

Mål 1

Andelen människor med särskilda behov som kan utnyttja luftfarten ska öka. Senast 2010 bör flygtransportsystemet vara tillgängligt för personer med funktionshinder.

Mål 2

Övriga transportpolitiska etappmål ska följas upp ur ett jämställdhetsperspektiv.

2 Övriga mål och återrapporteringskrav

1. Beträffande mål och återrapportering för myndighetens verksamhet inom politikområdet Samhällets krisberedskap inom utgiftsområde 6 Försvar samt beredskap mot sårbarhet hänvisas till riktlinjebeslut för budgetåret 2008 (N2007/9844/SAM, N2007/9916/SAM (delvis)).

2. Luftfartsstyrelsen ska redovisa vilka projekt som TEN-bidrag söktes för, vilka projekt som beviljats bidrag och takten på utbetalningen av bidragen.

3. Luftfartsstyrelsen ska redovisa utgiftsprognoser för 2008-2011 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i Hermes enligt instruktion från ESV.

- den 22 januari

- den 10 mars

- den 9 maj

- den 1 augusti

- den 30 oktober

3 Organisationsstyrning

1. Luftfartsstyrelsen ska eftersträva en jämn fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män. I Luftfartsstyrelsens ledningsgrupper ska inget kön ha en representation som understiger 40 procent senast 2010. Luftfartsstyrelsen ska redovisa arbetet med att uppnå en jämn könsfördelning internt samt redovisa könsfördelningen i egna ledningsgrupper.

2. Individbaserad statistik ska presenteras och analyseras utifrån kön, om det inte finns särskilda skäl mot detta.

3. Luftfartsstyrelsen ska vid utformning av föreskrifter, allmänna råd och andra styrande dokument sträva efter att minska företagens administrativa kostnader till följd av statliga regler. Luftfartsstyrelsen ska i sin verksamhet i övrigt verka för att förenkla för företagen.

4. Luftfartsstyrelsen ska i sitt löpande arbete och inför beslut om nya åtgärder eller investeringar under budgetåret 2008 beakta de kommande organisationsförändringar som bildandet av en gemensam transportinspektionsorganisation kommer att innebära, se Transportstyrelseutredningen N 2007:05.

5. Luftfartsstyrelsen ska inom sitt ansvarsområde upprätthålla en beredskap för bistånd vid katastrofer i andra länder. Luftfartsstyrelsen får delta i räddnings- och katastrofinsatser vid katastrofer i andra länder som fordrar omedelbara åtgärder. Luftfartsstyrelsen får endast besluta om sådana insatser under förutsättning att det finns en extern finansiering av insatserna. Luftfartsstyrelsen ska före beslut om insats informera Regeringskansliet (Näringsdepartementet) om de åtgärder myndigheten avser att vidta. Vid insatser som rör bistånd ska Luftfartsstyrelsen dessutom samråda med Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete (Sida).

6. Luftfartsstyrelsen ska bistå Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) i dess uppdrag att senast den 5 maj 2008 till regeringen redovisa en rapport om uppföljning av det transportpolitiska målet och de sex delmålen för år 2007.

7. Luftfartsstyrelsen ska utifrån sitt kompetens- och ansvarsområde bistå i arbetet med följande av Näringsdepartementets prioriterade projekt:

- Ett klimateffektivt och konkurrenskraftigt trafiksystem
- Självklart, enkelt och lönsamt att starta och driva företag

Luftfartsstyrelsen ska därmed i dialog med Regeringskansliet (Näringsdepartementet) bistå i arbetet med att ta fram relevanta frågeställningar och delprojekt, samt underlag som behövs för projektens genomförande.

4 Uppdrag

1. Luftfartsstyrelsen ska medverka till genomförandet av den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013 och dess prioriteringar. Luftfartsstyrelsen ska till den 2 juli 2009, för perioden fr.o.m. 1 januari 2008 t.o.m. 30 juni 2009, redovisa:

- myndighetens bidrag till genomförandet av den nationella strategins prioriteringar.
- resultat av myndighetens medverkan i det regionala tillväxtarbetet i enlighet med prioriteringarna i den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013.

2. Luftfartsstyrelsen ska göra en kartläggning av allmänflyget i Sverige. Detta ska ske mot bakgrund bl.a. av det arbete som Europeiska kommissionen påbörjat och som syftar till att få bättre kunskap om allmänflygets förutsättningar. Kartläggningen ska omfatta en övergripande beskrivning av allmänflygets olika verksamheter och omfattning, trafikutveckling, ekonomiska förutsättningar samt framtida behov av infrastrukturkapacitet. En bedömning av förutsättningarna för allmänflygets utveckling på kort och lång sikt ska också göras. I uppdraget ingår också att redovisa situationen i ett antal jämförbara länder. Vidare ska även luftballongflygets förutsättningar och behov belysas samt en redovisning lämnas för hur behoven kan beaktas. Kartläggningen samt eventuella förslag ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 30 september 2008.

3. Luftfartsstyrelsen ska med utgångspunkt i en utvärdering av flygsäkerhetsmålet för perioden 1998-2007 utarbeta och ge förslag till ett nytt flygsäkerhetsmål. Luftfartsstyrelsen ska i genomförande av uppdraget samråda med SIKa avseende deras uppdrag att göra en översyn av de transportpolitiska målen. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 juli 2008.

4. Luftfartsstyrelsen ska göra en sårbarhetsanalys av banors förändrade bärighet på grund av förändrade förhållanden avseende tjäle och grundvatten samt kartlägga behovet av tidigareläggning av renovering av flygplatsers dagvattensystem utifrån framtida ökad nederbörd. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Miljödepartementet) senast den 1 oktober 2008.

5. Luftfartsstyrelsen ska inom sitt ansvarsområde bistå Regeringskansliet (Näringsdepartementet) i arbetet med att ta fram underlag till regeringens handlingsplan för regelförenkling för företagen. I uppdraget ingår bl.a. en redovisning av arten och inriktningen av det förenklingsarbete som bedrivs på myndigheten samt av förenklingsåtgärder. Uppdraget ska inrapporteras vid ett tillfälle under 2008. En närmare precisering av innehållet i uppdraget kommer att ske i ett regeringsbeslut i början av 2008. Som ett led i mätningarna av företagens administrativa kostnader ska Luftfartsstyrelsen bistå Verket för näringslivsutveckling (Nutek), i arbetet med att mäta förändringar av myndighetens föreskrifter och allmänna råd som påverkar företagens administrativa kostnader.

FINANSIERING

5 Anslag

5.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

36:5 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsstyrelsen</i>	29 641
ap.6 EG-stöd, TEN - del till Luftfartsstyrelsen (ram)	29 641

Villkor för anslag 36:5

ap.6 EG-stöd, TEN - del till Luftfartsstyrelsen

1. Luftfartsstyrelsen ska utbetala medel till den part som ansvarig luftfartsmyndighet, enligt förordning (1997:686) om ansökan och redovisning av ekonomiskt bidrag från Europeiska gemenskapen till de svenska delarna av de transeuropeiska transportnätverken, utpekar.

36:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsstyrelsen</i>		80 613
ap.1	Icke statliga flygp - del till Luftfartsstyrelsen (ram)	80 613

Villkor för anslag 36:10

ap.1 Icke statliga flygp - del till Luftfartsstyrelsen

1. Utöver vad som anges enligt förordningen om driftbidrag till icke statliga flygplatser, som regeringen beslutat denna dag, ska Luftfartsstyrelsen lämna bidrag till icke statliga flygplatser i enlighet med de principer som följer av riksdagens beslut med anledning av propositionen *Moderna transporter* (prop. 2005/06:160, bet. 2005/06:TU5, rskr. 2005/06:308).

Bidraget omfattar 103 013 000 kr, varav 80 613 000 kronor utgör anslaget 36:10 ap. 1 Driftbidrag till icke statliga flygplatser och 22 400 000 kronor ska finansieras av Luftfartsverket.

2. Högst 150 000 kronor av stödet får avsättas för ekonomisk uppföljning av driften på flygplatserna. Dessa medel disponeras av Luftfartsstyrelsen.

5.3 Finansiella villkor

5.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2008	Indrag av anslagsbelopp
36:5 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
ap.6	0	3 %	0
36:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

6 Övriga villkor

6.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	40 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	200 000
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

7 Avgifter och bidrag

7.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2006	+/- 2007	Int. 2008	Kost. 2008	+/- 2008	Ack. +/- utgå. 2008
Offentligrättsliga avgifter						
Luftfartsstyrelsen	39 871	6 060	901 849	905 381	-3 532	42 399

Belopp angivna i tkr

7.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Luftfartsstyrelsens verksamhet ska finansieras genom avgifter och inkomsterna disponeras av myndigheten.

Luftfartsstyrelsen får använda högst 10 260 000 kr för betalning av förvaltningskostnader för Statens haverikommission.

Luftfartsstyrelsen ska betala totalt 800 000 kronor till Krisberedskapsmyndigheten som abonnemangsavgift för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel i enlighet med Krisberedskapsmyndighetens regleringsbrev för 2008. Beloppet ska betalas kvartalsvis efter fakturering från Krisberedskapsmyndigheten.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Yosef Belachew

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen
Finansdepartementet/BA
Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK Ekonomi
Internrevisionen, SB
Försvarsdepartementet
Miljödepartementet
Näringsdepartementet/SAM
Näringsdepartementet/ADM
Försvarsmakten
Statens haverikommission
Riksgäldskontoret
Statens fastighetsverk
Ekonomistyrningsverket
Naturvårdsverket
Banverket
Järnvägsstyrelsen
Vägverket
Sjöfartsverket
Luftfartsverket
Statens institut för kommunikationsanalys
Arbetsmarknadsstyrelsen
Svenska Kommunförbundet
Handisam