



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 2

2008-02-07

N2008/665/IR

Statens institut för kommunikationsanalys  
Akademigatan 2  
831 40 ÖSTERSUND

### Regleringsbrev för budgetåret 2008 avseende Statens institut för kommunikationsanalys

Riksdagen har beslutat om Statens institut för kommunikationsanalys verksamhet för budgetåret 2008 (prop. 2007/08:1, utg.omr. 22, bet. 2007/08:TU1, rskr. 2007/08:85).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2008 för Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) och nedan angivna anslag.

### VERKSAMHET

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Forskning och analys	Utredning och analys
		Utveckling
		Statistik

#### 1 Verksamhetsstyrning

##### 1.1 Politikområde Transportpolitik

###### *Mål*

Transportpolitiken ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-Post  
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress  
Jakobsgratan 26

Telefax  
08-411 36 16

### **1.1.1 Verksamhetsområde Forskning och analys**

#### *Mål*

Kontinuerligt förbättra kunskapen om transportsektorn med syfte att effektivt närma sig det transportpolitiska målet.

#### *Återrapportering*

SIKA ska redovisa måluppfyllelsen inom myndighetens verksamhet och vidare göra en uppskattning av vilka effekter myndighetens insatser bedöms ha haft för tillstånd och utveckling inom nämnda politikområden. SIKA ska också göra en bedömning av hur den egna verksamheten bidragit till att uppfylla myndighetens del av övriga mål inom utgiftområde 22 Kommunikationer.

#### **1.1.1.1 Verksamhetsgren Utredning och analys**

a) SIKA ska samla in, sammanställa, analysera och sprida sådant planerings- och beslutsunderlag som behövs för att uppfylla de mål som statsmakterna har lagt fast för transportsektorns utveckling och utvecklingen inom politikområdet IT, elektronisk kommunikation och post.

b) Olika typer av externa effekter av trafiken ska beräknas.

#### *Återrapportering*

SIKA ska innan verksamhetsårets utgång redovisa beräkningar av trafikens externa effekter. Resultatet ska redovisas och analyseras i relation till skatte- och avgiftsuttag inom olika delar av den svenska och europeiska transportsektorn.

#### **1.1.1.2 Verksamhetsgren Utveckling**

SIKA ska utveckla planerings- och beslutsunderlag inkluderande olika analysmetoder som behövs för att bättre kunna belysa hur de mål som statsmakterna har lagt fast för utvecklingen inom transportsektorn samt inom politikområdet IT, elektronisk kommunikation och post ska kunna uppfyllas.

#### *Återrapportering*

SIKA ska redovisa de utvecklingsinsatser som genomförts under verksamhetsåret.

#### **1.1.1.3 Verksamhetsgren Statistik**

SIKA ska verka för att samhällets behov av grundläggande statistik om transporter och kommunikationer tillgodoses på ett ändamålsenligt och kostnadseffektivt sätt samt göra statistiken tillgänglig för olika användare.

### *Återrapportering*

- SIKA ska redovisa hur kostnaderna för statistikproduktion utvecklats och hur tillgänglig statistik är inkluderande utvecklingen av den faktiska användningen.
- SIKA ska redovisa hur kravet på tillgänglighet, könsuppdelning m.m. enligt 13 och 14 §§ förordningen (2001:100) om den offentliga statistiken har uppfyllts.

## **2 Övriga mål och återrapporteringskrav**

- 1.) SIKA ska redovisa vilka internationella engagemang, såsom arbetsgrupper och kommittéer, myndigheten deltagit i. Redovisningen ska även innehålla en beskrivning av vilka arbetsuppgifter de aktuella grupperna och kommittéerna haft.
- 2.) SIKA ska redovisa utgiftsprognoser för 2008-2011 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket.
  - 22 januari
  - 10 mars
  - 9 maj
  - 1 augusti
  - 30 oktober
- 3.) SIKA ska redovisa en uppföljning av det transportpolitiska målet och de sex delmålen för år 2007. Uppföljningen ska redovisas till regeringen i en särskild rapport senast den 5 maj 2008 och vara framtagen i samverkan med och med bistånd av Banverket, Vägverket, Sjöfartsverket och Luftfartsstyrelsen
- 4.) SIKA ska utifrån sitt kompetens- och ansvarsområde främst bistå i arbetet med följande av Näringsdepartementets åtta prioriterade projekt:
  - Ett climateffektivt och konkurrenskraftigt trafiksystem

## **3 Organisationsstyrning**

- 1.) SIKA ska särredovisa de merkostnader som uppkommit till följd av regeringens beslut att omlokalisera verksamheten från Stockholm. Merkostnaderna bör redovisas uppdelat på följande delar:
  - kostnader för flyttning jämte administrationskostnader (resor m.m.)
  - stödkostnader i form av exempelvis konsultkostnader
  - personalkostnader där särskilda pensionsersättningar särredovisas jämte lönekostnader och ersättning för pendling och dubbelbemanning.

Redovisningen ska lämnas i årsredovisningen

2.) SIKÄ ska ha en samordnande funktion avseende strukturen för den åiterrapportering av måluppfyllelsen inom transportsektorn som berörda myndigheter ska redovisa till regeringen.

#### **4 Uppdrag**

##### *Uppdrag*

1.) SIKÄ ska medverka till genomförandet av den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013 och dess prioriteringar.

SIKÄ ska till den 2 juli 2009, för perioden fr.o.m 1 januari 2008 t.o.m 30 juni 2009, redovisa

- myndighetens bidrag till genomförande av den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013 och dess prioriteringar,
- resultatet av myndighetens medverkan i det regionala tillväxarbetet i enlighet med prioriteringarna i den nationella strategin.

2.) SIKÄ ska bistå Regeringskansliet vid framtagande av ett nationellt strategiskt handlingsprogram för att stärka utvecklingskraften på landsbygden.

3.) SIKÄ ska undersöka och föreslå åtgärder för att förbättra analysunderlag avseende utveckling och tendenser i länderna i Östersjöregionen inom infrastruktur - och transportsektorerna, med speciell tonvikt på gränsregioner med tydlig inverkan på flöden i Sverige som Öresundsregionen. Uppdraget ska rapporteras till Näringsdepartementet senast den 31 december 2008.

4.) SIKÄ ska inom sitt ansvarsområde bistå Regeringskansliet (Näringsdepartementet) i arbetet med att ta fram underlag till regeringens handlingsplan för regelförenkling för företagen. I uppdraget ingår bl.a. en redovisning av arten och inriktningen av det förenklingsarbete som bedrivs på myndigheten samt av förenklingsåtgärder. Uppdraget ska inrapporteras vid ett tillfälle under 2008. En närmare precisering av innehållet i uppdraget kommer att ske i ett regeringsbeslut i början av 2008. Myndigheten ska vid utformningen av föreskrifter, allmänna råd och andra styrande dokument sträva efter att minska företagens administrativa kostnader till följd av statliga regler. Myndigheten ska i sin verksamhet i övrigt verka för att förenkla för företag. Som ett led i mätningarna av företagens administrativa kostnader ska SIKÄ bistå Verket för näringslivsutveckling (Nutek), i arbetet med att mäta förändringar av det regelområde som myndigheten arbetar med och som påverkar företagens administrativa kostnader.

5.) SIKÄ ska biträda Statistiska centralbyrån (SCB) i dess uppdrag att lämna konkreta förslag på förenklingsåtgärder i officiell direktinsamlad data för statistik och statistikprodukter som berör privata näringsdrivande företag, särskilt små företag. Åtgärderna ska syfta till att minska företagens administrativa kostnader till följd av statliga regelverk på statistikområdet. Myndigheten ska inom sitt ansvarsområde för varje enskild statistikprodukt pröva möjligheterna att minska urvalet i undersökningen, minska antalet variabler och minska frekvensen i undersökningen eller på annat sätt minska företagens kostnader för undersökningen. Vidare ska myndigheten pröva möjligheten att samordna egna och andra myndigheters enskilda undersökningar. SIKÄ ansvarar för att göra en analys av sitt statistikområde och lämna underlag till SCB senast den 30 september 2008.

## FINANSIERING

### 5 Anslag

#### 5.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

*Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 36:15 Statens institut för kommunikationsanalys (Ramanslag)

*Disponeras av Statens institut för kommunikationsanalys* 54 492

ap.1 Statens institut för kommunikationsanalys (ram) 54 492

### 5.3 Finansiella villkor

#### 5.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

*Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2008	Indrag av anslagsbelopp
<b>36:15 Statens institut för kommunikationsanalys</b>			
ap.1	5 449	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

## 6 Övriga villkor

### 6.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	3 500
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	5 038
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

## 6.2 Utbetalningsplan

Till Statens institut för kommunikationsanalys räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2008-01-25	4 541
2008-02-25	4 541
2008-03-25	4 541
2008-04-25	4 541
2008-05-25	4 541
2008-06-25	4 541
2008-07-25	4 541
2008-08-25	4 541
2008-09-25	4 541
2008-10-25	4 541
2008-11-25	4 541
2008-12-25	4 541
<b>Summa</b>	<b>54 492</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Statens institut för kommunikationsanalys disposition enligt detta regleringsbrev är:

36:15 ap.1          Statens institut för kommunikationsanalys

### **UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET**

SIKA medges undantag från begränsningen i 4 § andra stycket avgiftsförordningen (1992:191) avseende offentlig inköps- och resurssamordning.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Kristina Geiger

Kopia till

Riksdagen, Trafikutskottet  
Statsrådsberedningen  
Internrevisionen/SB  
Riksrevisionen  
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/RK Ekonomi  
Finansdepartementet/BA  
Näringsdepartementet/ADM  
Näringsdepartementet/RT  
Näringsdepartementet/ITP  
Näringsdepartementet/SAM  
Näringsdepartementet/ENT  
Näringsdepartementet/TR  
Statistiska centralbyrån  
Ekonomistyrningsverket  
Banverket  
Vägverket  
Sjöfartsverket  
Luftfartsverket  
Järnvägsstyrelsen  
Luftfartsstyrelsen  
Rikstrafiken  
Statens väg- och transportforskningsinstitut  
Verket för innovationssystem