



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 12

2008-12-18

N2008/8488/IR  
N2008/8750/SAM  
(delvis)

Luftfartsverket  
601 79 NORRKÖPING

**Regleringsbrev för budgetåret 2009 avseende Luftfartsverket inom  
utgiftsområde 22 Kommunikationer**

Riksdagen har beslutat om Luftfartsverkets verksamhet för budgetåret 2009 (prop. 2008/09:1, utg.omr. 22, bet. 2008/09:TU1, rskr. 2008/09:126).

Regeringen beslutar att följande skall gälla under budgetåret 2009 för Luftfartsverket.

**FINANSIERING**

**5 Övriga villkor**

**5.1 Låneram och krediter**

Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	5 500 000
- varav ÖVRIGT	5 500 000

Belopp angivna i tkr

**Villkor**

*Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)*

Luftfartsverket får uppta kort- och långfristiga lån hos svenska respektive utländska långgivare och vid denna upplåning ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-Post  
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress  
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax  
08-411 36 16

## **6 Avgifter och bidrag**

### **6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet**

Luftfartsverkets långsiktiga ekonomiska mål avseende räntabiliteten är att resultatet efter skattemotsvarighet ska uppgå till 8 procent av eget kapital.

Luftfartsverkets långsiktiga ekonomiska mål avseende soliditeten är att att denna ska uppgå till minst 25 procent.

### **6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet**

1. Som restriktion för prishöjningar gäller att trafikavgifterna, exklusive undervägsavgifter, luftfartsskyddsavgifter och bulleravgifter, i genomsnitt får öka med högst nettoprisindex, mätt från och med 2001.
2. Utdelningskravet sätts till en tredjedel av vinsten, räknat som resultatet efter skattemotsvarighet. Utdelningen för verksamhetsåret 2009 fastställs av regeringen i samband med fastställandet av 2009 års resultat- och balansräkning.
3. Den skattemotsvarighet som Luftfartsverket ska inbetala för verksamhetsåret 2009 fastställs av regeringen i samband med fastställandet av 2009 års resultat- och balansräkning.
4. Luftfartsverket får placera kassamässigt överskott i bank, i statsgaranterade skuldebrev och hos motpart i eller utanför Sverige med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 enligt Nordisk Ratings system eller motsvarande samt på räntebärande konto i Riksgäldskontoret. Vid placeringar ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.
5. Luftfartsverket ska i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen i enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag redovisa omfattningen av placeringar som gjorts i och utanför Riksgäldskontoret.
6. Luftfartsverket får använda derivatinstrument för att skydda sig mot ränte- och valutakursväxlingar i enlighet med av verket fastställd finanspolicy. Luftfartsverket får härvid inom en total ram på 2 000 miljoner kronor lämna likvid säkerhet vid utställandet av derivatinstrument.
7. Luftfartsverket ska informera regeringen om eventuella ändringar i verkets finanspolicy av den 10 juni 2008.
8. Luftfartsverket får under år 2009 besluta om och genomföra de investeringar som framgår av den investeringsplan som riksdagen godkänt.

9. I treårsplan för perioden 2010-2012 ska Luftfartsverket, utöver vad som framgår av förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, särskilt redovisa större investeringsobjekt under treårsperioden på över 50 000 000 kronor med kostnad och tidsplan.

10. Luftfartsverket får teckna borgensförbindelser för krediter upp till 60 000 000 kronor till förmån för LFV Holding AB avseende finansiella åtaganden i bolagsgruppen.

11. Luftfartsverket får teckna aktier eller ge aktieägartillskott till LFV Holding AB inom en ram på 150 000 000 kronor.

12. Banverket och Luftfartsverket ska förskottsvis och till lika delar löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.

13. Banverket och Luftfartsverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Banverkets anslag samt Luftfartsverket till lika delar. Riksgäldskontoret får debitera Banverket och Luftfartsverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.

14. Luftfartsverket ska ge Transportstyrelsen ett bidrag på 22 400 000 kronor som Transportstyrelsen sedan skall använda som bidrag till icke-statliga flygplatser.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Martin Fredriksson

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet  
Riksrevisionen  
Statsrådsberedningen  
Internrevisionen/SB  
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/RK Ekonomi  
Finansdepartementet/BA  
Miljödepartementet  
Näringsdepartementet/SAM  
Näringsdepartementet/ADM  
Näringsdepartementet/TR  
Ekonomistyrningsverket  
Riksgäldskontoret  
Naturvårdsverket  
Kemikalieinspektionen  
Banverket  
Transportstyrelsen  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Sveriges Kommuner och Landsting  
Arlandabanan Infrastructure AB  
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB