



REGERINGEN

Näringsdepartementet

## Regeringsbeslut

2009-05-28

N2008/7610/TR  
N2008/8750/SAM  
(delvis)

Rikstrafiken  
Box 473  
851 06 SUNDSVALL

### **Regleringsbrev för budgetåret 2009 avseende Rikstrafiken inom utgiftsområde 22 Kommunikationer**

---

Riksdagen har beslutat om Rikstrafikens verksamhet för budgetåret 2009 (prop. 2008/09:1, utg.omr. 22, bet. 2008/09:TU1, rskr. 2008/09:126).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2009 för Rikstrafiken och nedan angivna anslag.

## **VERKSAMHET**

### **1 Mål och återrapporteringskrav**

Rikstrafiken ska redovisa utgiftsprognoser för 2009-2012 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket.

- den 19 januari
- den 26 februari
- den 7 maj
- den 30 juli
- den 29 oktober

Prognoserna vid prognostillfällena i januari och februari ska liksom tidigare göras i utgiftstermer. Som en följd av övergången till kostnadsmässig avräkning av förvaltningsutgifter ändras principerna för prognoserna maj, juli och oktober. Vid dessa tillfällen ska prognoserna för myndighetens förvaltningsutgifter göras i kostnadstermer.

---

*Postadress*  
103 33 Stockholm

*Telefonväxel*  
08-405 10 00

*E-Post*  
registrator@enterprise.ministry.se

*Besöksadress*  
Mäster Samuelsgatan 70

*Telefax*  
08-411 36 16

## 2 Organisationsstyrning

Rikstrafiken bär från 1 januari 2004 den ekonomiska risken för rullande materiel som nyttjas i den avtalade trafiken. Rikstrafiken ska därför i sina avtal verka för att det ekonomiska ansvaret för denna risk överförs till de operatörer som erhåller trafikansvar.

## 3 Uppdrag

Rikstrafiken ska redovisa en samlad bedömning av vilken trafik som myndigheten anser lämplig att sluta avtal om. Bedömningen för respektive sträcka som anses lämplig att sluta avtal om ska baseras på en prognos avseende vilken trafik som skulle kunna komma att bedrivas på sträckan i avsaknad av avtal och utan den ev. restriktion som utgörs av fastställda trafikpliktsvillkor. Syftet är att möjliggöra en bedömning av vilken kommersiell bärkraft som finns hos den trafik som bedöms lämplig att sluta avtal om. Konsekvenserna av alternativa ekonomiska ramar för myndighetens verksamhet ska belysas. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 mars 2009.

## FINANSIERING

### 4 Anslag

#### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 1:11 Rikstrafiken: Administration (Ramanslag)

<i>Disponeras av Rikstrafiken</i>		27 696
ap.1	Rikstrafiken: Administration (ram)	27 696

#### 1:12 Trafikavtal (Ramanslag)

<i>Disponeras av Rikstrafiken</i>		881 000
ap.1	Trafikupphandling (ram)	881 000

#### Villkor för anslag 1:12

##### *ap.1 Trafikupphandling*

Anslaget ska användas för statens trafikavtal rörande transportpolitiskt motiverad interregional kollektiv persontrafik. Vidare får anslaget användas för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för vissa förvaltningskostnader som är direkt hänförliga till trafikavtal.

## 4.3 Finansiella villkor

### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2009	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:11 Rikstrafiken: Administration</b>			
ap.1	831	3 %	198
<b>1:12 Trafikavtal</b>			
ap.1	88 100	Allt	0

Belopp angivna i tkr  
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

### 4.3.5 Bemyndiganden

#### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	2009 Bemyndiganderam	2010 Infriade förpliktelser	2011 -	
			Infriade förpliktelser	Slutår
<b>1:12 Trafikavtal</b>				
ap.1	4 000 000	587 528	2 931 628	2022

Belopp angivna i tkr

## Villkor

Rikstrafiken bemyndigas att under 2009 för ramanslaget 1:12 Trafikavtal ingå ekonomiska förpliktelser i samband med tjänstekoncessioner, samverkansavtal och upphandling av transportpolitiskt motiverad interregional kollektiv persontrafik, som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 4 000 000 000 kronor under perioden 2010-2022.

## 5 Övriga villkor

### 5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	1 800
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	1 070
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

## Villkor

*Låneram (enl 20 § budgetlagen)*

### 5.2 Utbetalningsplan

Till Rikstrafikens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2009-01-25	2 308
2009-02-25	2 308
2009-03-25	2 308
2009-04-25	2 308
2009-05-25	2 308
2009-06-25	2 110
2009-07-25	2 308
2009-08-25	2 308
2009-09-25	2 308
2009-10-25	2 308
2009-11-25	2 308
2009-12-25	2 308
<b>Summa</b>	<b>27 498</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Rikstrafikens disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:11 ap.1 Rikstrafiken: Administration

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet

Riksrevisionen

Statsrådsberedningen

Finansdepartementet/BA

Internrevisionen, SB

Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK Ekonomi

Näringsdepartementet/SAM

Näringsdepartementet/ADM

Riksgäldskontoret

Ekonomistyrningsverket

Handisam