



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 10

2009-12-10

N2009/9018/TR  
N2009/3809/TR  
N2009/8907/KLS  
(delvis)

Transportstyrelsen  
601 73 NORRKÖPING

### **Regleringsbrev för budgetåret 2009 avseende Transportstyrelsen inom utgiftsområde 22 Kommunikationer**

---

Riksdagen har beslutat om Transportstyrelsens verksamhet för budgetåret 2009 (prop. 2008/09:1, utg.omr. 22, bet. 2008/09:TU1, rskr. 2008/09:126, prop. 2008/09:99, utg.omr. 22, bet. 2008/09:FiU21, rskr. 311, prop. 2009/10:2, utg.omr. 22, bet. 2009/10:FiU11, rskr. 2009/10:52).

Regeringen beslutar att följande skall gälla under budgetåret 2009 för Transportstyrelsen och nedan angivna anslag.

### **VERKSAMHET**

#### **1 Mål och återrapporteringskrav**

1. Transportstyrelsen ska redovisa utgiftsprognoser för 2009-2012 vid nedanstående tillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket.

- den 19 januari
- den 26 februari
- den 7 maj
- den 30 juli
- den 29 oktober

---

*Postadress*  
103 33 Stockholm

*Telefonväxel*  
08-405 10 00

*E-Post*  
registrator@enterprise.ministry.se

*Besöksadress*  
Mäster Samuelsgatan 70

*Telefax*  
08-411 36 16

Prognoserna vid prognostillfällena i januari och februari ska liksom tidigare göras i utgiftstermer. Som en följd av övergången till kostnadsmässig avräkning av förvaltningsutgifter ändras principerna för prognoserna i maj, juli och oktober. Vid dessa tillfällen ska prognoserna för myndighetens förvaltningsutgifter göras i kostnadstermer.

## **2 Organisationsstyrning**

Transportstyrelsen ska före beslut om insats enligt 7 § i förordningen (2008:1300) om instruktion för Transportstyrelsen informera Regeringskansliet (Näringsdepartementet) om de åtgärder myndigheten avser att vidta.

Transportstyrelsen ska i regelgivning och inspektionsverksamhet inom sjöfartsområdet särskilt beakta skärgårdssjöfartens särart.

### *Bemyndigande om ekonomiska förpliktelser*

Med anledning av vad regeringen föreskriver och tidigare har beslutat beträffande inrättandet av Transportstyrelsen gäller följande.

Överlåtelse av Järnvägsstyrelsens, Luftfartsstyrelsens, Länsstyrelsernas, Sjöfartsverkets och Vägverkets respektive tillgångar och skulder till Transportstyrelsen ska ske till bokfört värde enligt 5 kap. 5 och 8 §§ förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag. Kvarvarande avtal ska omförhandlas eller överföras. Resultatet från försäljningen av informationsuttag från Vägtrafikregistret fram till den 31 december 2008 ska inte överlåtas till Transportstyrelsen.

Järnvägsstyrelsen och Luftfartsstyrelsen har ansvaret för sina tillgångar och skulder till och med den 31 december 2008. Transportstyrelsen övertar ansvaret från och med den 1 januari 2009. Överlåtelse av Sjöfartsverkets och Vägverkets tillgångar och skulder sker enligt överenskommelse mellan berörda myndigheter, dock senast den 1 juli 2010. Tidpunkt för överlåtelse av Länsstyrelsernas tillgångar och skulder beslutas vid ett senare tillfälle. Bemyndigande om ekonomiska förpliktelser med anledning av inordnandet av flygräddningen (ARCC) i Sjöfartsverket ges i Sjöfartsverkets regleringsbrev.

## **3 Uppdrag**

1. Som ett led i mätningarna av företagens administrativa kostnader ska Transportstyrelsen bistå Verket för näringslivsutveckling - Nutek (från den 1 april 2009 Tillväxtverket), i arbetet med att mäta förändringar av myndighetens föreskrifter och allmänna råd som påverkar företagens administrativa kostnader.

2. Transportstyrelsen ska med hjälp av Verket för näringslivsutveckling (Nutek) databas Malin identifiera förenklingsförslag som kan bidra till regeringens målsättning att minska företagens administrativa kostnader med minst 25 procent till hösten 2010. Förslagen ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 april 2009.

3. Senast 2010 bör kollektivtrafiken vara tillgänglig för personer med funktionshinder. Banverket, Vägverket, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket ska i karta och förteckning definiera etapp 1 av det prioriterade nät som ska vara användbart för personer med funktionshinder senast 2010. Förteckningen ska innehålla de kvalitetsnivåer som ska gälla för respektive bytespunkt. Uppdraget ska genomföras av myndigheterna i samverkan och ska gemensamt redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast 29 maj 2009. Transportstyrelsens del i arbetet ska avse luftfartsområdet.

4. Transportstyrelsen ska, i samarbete med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, i enlighet med rådets direktiv *om identifiering av, och klassificering som, europeisk kritisk infrastruktur och bedömning av behovet att stärka skyddet av denna* genomföra ett identifieringsarbete av i Sverige potentiella europeiska kritiska infrastrukturer (ECI) inom luftfartssektorn. Även potentiella ECI som finns i vårt närområde och som kan påverka Sverige vid bortfall ska beaktas. En redovisning av kartläggningsarbetet till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) ska ske senast den 30 december 2009.

5. Transportstyrelsen ska redovisa en plan för hur myndigheten avser att leva upp till regeringens mål i handlingsplanen för e-förvaltning (Fi2008/491). Planen ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 oktober 2009.

6. Ett nytt trafikverk inrättas från den 1 april 2010, under förutsättning att riksdagen fattar beslut i nödvändiga delar. Transportstyrelsen ska förbereda överföring av verksamhet rörande långsiktig infrastrukturplanering, drift- och investeringsbidrag till icke statliga flygplatser samt riksintressen för luftfarten till Trafikverket. Transportstyrelsen ska samverka med den särskilde utredaren med uppgift att förbereda och genomföra bildandet av en ny myndighet för utveckling av det samlade transportsystemet, Trafikverket (dir. 2009:75).

#### *Uppdrag med särskild tidplan*

Följande uppdrag ska återrapporteras enligt en tidplan som upprättas av Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

1. Transportstyrelsen ska lämna ett förslag beträffande det internationella arbetets organisering inom transportområdet.

2. Transportstyrelsen ska lämna ett förslag beträffande hur myndigheterna inom transportområdet ska bistå Regeringskansliet i EU-arbetet.

3. Transportstyrelsen ska föreslå hur kostnader och tidsåtgång för tillstånds- och tillsynsverksamheten ska kunna följas upp och vilka mål för effektiviseringar som bör gälla.

4. Transportstyrelsen ska redovisa erfarenheter och konsekvenser hänförliga till det transportslagsövergripande ansvar som ålagts Transportstyrelsen. Återrapporteringen ska innehålla en redovisning av vidtagna åtgärder samt effekter av dessa.

#### *Uppdrag om avveckling m.m.*

1. Transportstyrelsen ska ansvara för avvecklingen av Järnvägsstyrelsen och Luftfartsstyrelsen. Därigenom ska Transportstyrelsen

- ha arbetsgivaransvaret för personal som har sagts upp hos Järnvägsstyrelsen och Luftfartsstyrelsen,
- ansvara för avveckling av lokaler och utrustning som inte förs över till Transportstyrelsen,
- bistå de personer regeringen uppdrar att underteckna Järnvägsstyrelsens och Luftfartsstyrelsens respektive årsredovisningar för 2008 med erforderliga underlag samt
- vidta övriga administrativa åtgärder, t.ex. verkställa slutlig arkivläggning, slutföra matriklar för berörd personal och avsluta återstående kontrakt eller andra åtaganden.

Kostnaderna för avvecklingen ska särredovisas. Transportstyrelsen har befogenhet att slutligt reglera tillgångar och skulder. Försäljningar ska ske på affärsmässiga grunder. Transportstyrelsen ska senast den 1 april 2009 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa en plan och en budget för det avvecklingsarbete som då återstår.

2. Transportstyrelsen ska i relevanta delar bistå Sjöfartsverket och Vägverket i arbetet med att ta fram underlag till respektive myndighets årsredovisning för 2008.

3. Transportstyrelsen ska vidta nödvändiga åtgärder för att länsstyrelsernas uppgifter inom körkorts- och yrkestrafikområden ska kunna inordnas i Transportstyrelsen den 1 januari 2010.

## FINANSIERING

### 4 Anslag

#### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 1:5 Transportstyrelsen (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		380 177
ap.1	Transportstyrelsen - del till	380 177
	Transportstyrelsen (ram)	

#### Villkor för anslag 1:5

##### *ap.1 Transportstyrelsen - del till Transportstyrelsen*

Anslaget får användas till

- STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition)
- Informationsinsatser för att förbättra sjösäkerheten och för att minska miljöpåverkan, främst avseende fritidsbåtlivet
- Finansiering av administrativa kostnader i Statens haverikommission med högst 4 920 000 kronor
- Finansiering av särskilda utredningskostnader i Statens haverikommission avseende järnvägsområdet
- Tillfälliga merkostnader i samband med Transportstyrelsens bildande, även med avseende på verksamheter som annars finansieras med avgifter
- Avveckling av Järnvägsstyrelsen och Luftfartsstyrelsen
- Registerhållning för traktorer
- Transportstyrelsens verksamhet i övrigt som inte finansieras med avgifter, andra anslag eller övriga intäkter

Anslaget får inte användas till utgifter för särskilda åtgärder och ersättningar till personal som är föremål för avveckling, utöver dem som finansieras av Trygghetsstiftelsen och som följer av gällande kollektivavtal.

#### 1:8 Sjöfartsregistret (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		5 980
ap.2	Sjöfartsreg. - del till	5 980
	Transportstyrelsen (ram)	

#### 1:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		80 613
ap.2	Icke statliga flygp - del till	80 613
	Transportstyrelsen (ram)	

## Villkor för anslag 1:10

### *ap.2 Icke statliga flygp - del till Transportstyrelsen*

1. Utöver vad som följer av förordningen (2006:1577) om driftbidrag till icke statliga flygplatser ska Transportstyrelsen lämna bidrag till icke statliga flygplatser i enlighet med de principer som följer av riksdagens beslut med anledning av propositionen *Moderna transporter* (prop. 2005/06:160, bet. 2005/06:TU5, rskr. 2005/06:308).

Bidraget omfattar 103 013 000 kr, varav 22 400 000 kronor ska finansieras av Luftfartsverket.

2. Högst 150 000 kronor av stödet får avsättas för ekonomisk uppföljning av driften på flygplatserna. Dessa medel disponeras av Transportstyrelsen.

## **1:16 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		29 641
ap.3	EG-stöd, TEN - del till Transportstyrelsen (ram)	29 641

## Villkor för anslag 1:16

### *ap.3 EG-stöd, TEN - del till Transportstyrelsen*

1. Transportstyrelsen ska utbetala medel till part som utpekats av ansvarig luftfartsmyndighet, enligt förordning (1997:686) om ansökan och redovisning av ekonomiskt bidrag från Europeiska gemenskapen till de svenska delarna av de transeuropeiska transportnätverken.

## **1:17 Trängselskatt i Stockholm: Administrationskostnader m.m. (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Skatteverket</i>		11 500
ap.2	Trängselskatt: Admin - Del till SKV (ram)	11 500
<i>Disponeras av Domstolsverket</i>		10 000
ap.1	Trängselskatt: Admin - Del till DOM (ram)	10 000
<i>Disponeras av Kronofogdemyndigheten</i>		2 300
ap.4	Trängselskatt: Admin - Del till Kronofogdemyndigheten (ram)	2 300
<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		300 200
ap.5	Trängselskatt: Admin - del till Transportstyrelsen (ram)	300 200

## Villkor för anslag 1:17

### *ap.1 Trängselskatt: Admin - Del till DOM*

Sveriges Domstolar får använda medel från anslagsposten 1 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

### *ap.2 Trängselskatt: Admin - Del till SKV*

Skatteverket får använda medel från anslagsposten 2 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

### *ap.4 Trängselskatt: Admin - Del till Kronofogdemyndigheten*

Kronofogdemyndigheten får använda medel från anslagsposten 4 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

### *ap.5 Trängselskatt: Admin - del till Transportstyrelsen*

Transportstyrelsen får använda medel från anslagsposten 5 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

## 4.2 Äldre anslag/anslagsposter som disponeras (belopp angivna i tkr)

### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### **Budgetår 2008**

#### **36:16 Järnvägsstyrelsen (Ramanslag)**

*Disponeras av Transportstyrelsen*

ap.2 Järnvägsstyrelsen - del till  
Transportstyrelsen (ram)

0

0

## 4.3 Finansiella villkor

### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2009	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:5 Transportstyrelsen</b>			
ap.1	11 120	Inget	460
<b>1:8 Sjöfartsregistret</b>			
ap.2	179	Allt	0
<b>1:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser</b>			
ap.2	0	Inget	0
<b>1:16 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk</b>			
ap.3	0	Allt	0
<b>1:17 Trängselskatt i Stockholm: Administrationskostnader m.m.</b>			
ap.1	0	3 %	0
ap.2	1 150	3 %	0
ap.4	230	3 %	0
ap.5	30 020	Allt	0
<b>36:16 (2008) Järnvägsstyrelsen</b>			
ap.2 (2008)	0	Allt	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

## 4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

### Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap <sup>1</sup>	Omfördelning till anslag/ap <sup>2</sup>	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
<b>1:8 Sjöfartsregistret</b>			
36:8 ap.1	1:8 ap.2		100 %
<b>1:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser</b>			
36:10 ap.1	1:10 ap.2		100 %
<b>1:16 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk</b>			
36:5 ap.6	1:16 ap.3		100 %
<b>1:17 Trängselskatt i Stockholm: Administrationskostnader m.m.</b>			
36:17 ap.3	1:17 ap.5		100 %
<b>36:16 (2008) Järnvägsstyrelsen</b>			
36:16 ap.1 (2008)	36:16 ap.2 (2008)		100 %

<sup>1</sup> Anslag och anslagsposter är angivna med 2008 års nomenklatur

<sup>2</sup> Anslag och anslagsposter är angivna med 2009 års nomenklatur

## 4.3.3 Avslutade anslagsposter

### Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
<b>1:8 Sjöfartsregistret</b>	
ap.1	ram
<b>1:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser</b>	
ap.1	ram
<b>1:16 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk</b>	
ap.6	ram
<b>1:17 Trängselskatt i Stockholm: Administrationskostnader m.m.</b>	
ap.3	ram
<b>36:16 (2008) Järnvägsstyrelsen</b>	
ap.1 (2008)	ram

## 5 Övriga villkor

### 5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	300 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	300 000
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

## 5.2 Utbetalningsplan

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

<b>Utbetalningsdatum</b>	<b>Belopp</b>
2009-01-08	100 000
2009-01-25	125 515
2009-02-25	41 515
2009-03-25	41 515
2009-04-25	41 515
2009-05-25	41 515
2009-06-25	41 055
2009-07-25	41 515
2009-08-25	41 515
2009-09-25	41 515
2009-10-25	45 182
2009-11-25	45 182
2009-12-25	33 858
2010-01-25	4 500
<b>Summa</b>	<b>685 897</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:5 ap.1           Transportstyrelsen - del till Transportstyrelsen
- 1:8 ap.2           Sjöfartsreg. - del till Transportstyrelsen
- 1:17 ap.5          Trängselskatt: Admin - del till Transportstyrelsen

Till Domstolsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

<b>Utbetalningsdatum</b>	<b>Belopp</b>
2009-01-25	833
2009-02-25	833
2009-03-25	833
2009-04-25	833
2009-05-25	833
2009-06-25	833
2009-07-25	833
2009-08-25	833
2009-09-25	833
2009-10-25	833
2009-11-25	833
2009-12-25	837
<b>Summa</b>	<b>10 000</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Domstolsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:17 ap.1 Trängselskatt: Admin - Del till DOM

Till Kronofogdemyndighetens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

<b>Utbetalningsdatum</b>	<b>Belopp</b>
2009-01-25	192
2009-02-25	192
2009-03-25	192
2009-04-25	192
2009-05-25	192
2009-06-25	192
2009-07-25	192
2009-08-25	192
2009-09-25	192
2009-10-25	192
2009-11-25	192
2009-12-25	188
<b>Summa</b>	<b>2 300</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till  
Kronofogdemyndighetens disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:17 ap.4            Trängselskatt: Admin - Del till  
Kronofogdemyndigheten

Till Skatteverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta  
regleringsbrev medel enligt följande tabell:

<b>Utbetalningsdatum</b>	<b>Belopp</b>
2009-01-25	958
2009-02-25	958
2009-03-25	958
2009-04-25	958
2009-05-25	958
2009-06-25	958
2009-07-25	958
2009-08-25	958
2009-09-25	958
2009-10-25	958
2009-11-25	958
2009-12-25	962
<b>Summa</b>	<b>11 500</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Skatteverkets disposition  
enligt detta regleringsbrev är:

1:17 ap.2            Trängselskatt: Admin - Del till SKV

## 6 Avgifter och bidrag

### 6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2007	+/- 2008	Int. 2009	Kost. 2009	+/- 2009	Ack. +/- utgå. 2009
<b>Offentligrättsliga avgifter luftfart</b>						
Myndighetsavgift m.m.	0	0	1 049 688	1 043 688	6 000	6 000
<b>Uppdragsverksamhet vägtrafikområdet</b>						
Informationsuttag	0	0	94 000	51 000	43 000	43 000
Adm. av fleparkeringsavgifter	0	0	14 000	9 000	5 000	5 000
Försäljning av personliga skyltar	0	0	1 200	1 500	-300	-300
Övriga uppdrag	0	0	4 000	4 100	-100	-100
<b>Summa</b>	0	0	113 200	65 600	47 600	47 600
<b>Offentligrättsliga avgifter vägtrafikområdet</b>						
Fordon	0	0	660 000	660 000	0	0
<b>Offentligrättsliga avgifter sjöfart</b>						
Registerhållning	0	0	1 300	1 300	0	0
Förrättningsavgifter m.m.	0	0	41 300	41 300	0	0
<b>Summa</b>	0	0	42 600	42 600	0	0

Belopp angivna i tkr

### 6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

#### *Villkor för offentligrättslig verksamhet*

1. Transportstyrelsen får använda högst 2 460 000 kronor av intäkter från sjöfartsområdet (inklusive intäkter från Sjöfartsverkets farledsavgifter) och 11 070 000 kronor av intäkter från luftfartsområdet för finansiering av förvaltningskostnader i Statens Haverikommission.
2. Transportstyrelsen får använda intäkter från sjöfartsområdet (inklusive intäkter från Sjöfartsverkets farledsavgifter) till att finansiera särskilda utredningskostnader i Statens haverikommission avseende sjöfartsområdet.
3. Transportstyrelsen får använda intäkter från luftfartsområdet till att finansiera särskilda utredningskostnader i Statens haverikommission avseende luftfartsområdet.

4. Transportstyrelsen får använda högst 35 294 000 kronor av intäkter från luftfartsområdet till att ersätta Sjöfartverket för kostnader avseende dess Sjö- och flygräddningscentral. Utbetalning ska ske efter fakturering från Sjöfartverket.

#### *Villkor för uppdragsverksamhet*

1. För försäljning av *informationsuttag från Vägtrafikregistret* gäller självkostnadsbaserad prissättning. Transportstyrelsen disponerar resultatet av denna verksamhet.
2. Transportstyrelsen får för att täcka sina kostnader för svenskregistrerade och utlandsregistrerade fordon avräkna 14 kronor respektive 140 kronor för varje redovisad felparkeringsavgift. Resterande del av statens intäkter ska kvartalsvis föras till inkomstitel "2624- Inkomster av uppbörd av felparkeringsavgifter".
3. Inbetalningar avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska efter avdrag av Transportstyrelsens kostnader för verksamheten kvartalsvis betalas till Vägverket. Medlen disponeras av Vägverket för främst trafiksäkerhetsändamål.

## **7 Övriga inkomster**

Beräknade övriga inkomster som disponeras	163 500
---	---------

Belopp angivna i tkr

### **Villkor**

För verksamhet inom sjöfartsområdet får Transportstyrelsen utöver egna avgiftsintäkter disponera högst 152 000 000 kronor av intäkter från Sjöfartverkets farledsledsavgifter.

Bidragsintäkter från anslag 2:4 Krisberedskap inom UO 6 Försvar samtsamhällets krisberedskap beräknas till 11 500 000 kronor. Inkomsterna får användas till krisberedskap inom transportsektorn. Tidpunkter och villkor för utbetalningar samt rätten att ingå nya förpliktelser med betalningsutfall efter 2008 ska regleras i skriftlig överenskommelse med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Enar Lundgren

Likalydande till

Vägverket  
Sjöfartsverket

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet  
Riksrevisionen  
Finansdepartementet/BA  
Finansdepartementet/ESA  
Finansdepartementet/SF  
Näringsdepartementet/KLS  
Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK ekonomi  
Internrevisionen, SB  
Ekonomistyrningsverket  
Kammarkollegiet  
Riksgäldskontoret