



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 3

2010-01-21

N2010/391/TE

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Regleringsbrev för budgetåret 2010 avseende Luftfartsverket inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

Riksdagen har beslutat om Luftfartsverkets verksamhet för budgetåret 2010 (prop. 2009/10:1, utg.omr. 22, bet. 2009/10:TU1, rskr. 2009/10:117).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2010 för Luftfartsverket.

VERKSAMHET

3 Uppdrag

Riksdagen godkände den 3 december 2009 att flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket överförs till ett eller flera av staten direkt eller indirekt ägda aktiebolag. Med stöd av riksdagens godkännande har regeringen för avsikt att överföra flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket till ett eller flera av staten direkt eller indirekt helägda aktiebolag den 1 april 2010.

Luftfartsverket ska förbereda bolagiseringen samt bistå utredaren med uppdrag att förbereda inför ett överförande av flygplatsverksamheten till ett eller flera av staten helägda bolag (dir. 2009:90) och utredaren med uppdrag att förbereda för organisering av kvarvarande delar av Luftfartsverket efter bolagiseringen av flygplatsverksamheten (dir. 2009:95). Luftfartsverket ska lämna de uppgifter och underlag som utredarna begär. Beslut i viktiga frågor av långsiktig karaktär ska ske i samråd med utredarna.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax
08-411 36 16

Luftfartsverket ska senast den 1 juni 2010 redovisa till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) om hur förberedelserna för överföringen av flygplatsverksamheten till ett eller flera av staten direkt eller indirekt helägda aktiebolag och organiseringen av kvarvarande delar av Luftfartsverket fortskrider.

FINANSIERING

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	5 500 000
- varav ÖVRIGT	5 500 000

Belopp angivna i tkr

6 Avgifter och bidrag

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Luftfartsverkets långsiktiga ekonomiska mål avseende räntabiliteten är att resultatet efter skattemotsvarighet ska uppgå till 8 procent av eget kapital.

Luftfartsverkets långsiktiga ekonomiska mål avseende soliditeten är att att denna ska uppgå till minst 25 procent.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Som restriktion för prishöjningar gäller att trafikavgifterna, exklusive undervägsavgifter, luftfartsskyddsavgifter och bulleravgifter, i genomsnitt får öka med högst nettoprisindex, mätt från och med 2001.

2. Utdelningskravet sätts till en tredjedel av vinsten, räknat som resultatet efter skattemotsvarighet. Utdelningen för verksamhetsåret 2010 fastställs av regeringen i samband med fastställandet av 2010 års resultat- och balansräkning.

3. Den skattemotsvarighet som Luftfartsverket ska inbetala för verksamhetsåret 2010 fastställs av regeringen i samband med fastställandet av 2010 års resultat- och balansräkning.

4. Luftfartsverket får placera kassamässigt överskott i bank, i statsgaranterade skuldebrev och hos motpart i eller utanför Sverige med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 enligt Nordisk Ratings system eller motsvarande samt på räntebärande konto i Riksgäldskontoret. Vid placeringar ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

5. Luftfartsverket ska i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen i enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag redovisa omfattningen av placeringar som gjorts i och utanför Riksgäldskontoret.
6. Luftfartsverket får använda derivatinstrument för att skydda sig mot ränte- och valutakursväxlingar i enlighet med av verket fastställd finanspolicy. Luftfartsverket får härvid inom en total ram på 2 000 miljoner kronor lämna likvid säkerhet vid utställandet av derivatinstrument.
7. Luftfartsverket ska informera regeringen om eventuella ändringar i verkets finanspolicy av den 10 juni 2008.
8. Luftfartsverket får under år 2010 besluta om och genomföra de investeringar som framgår av den investeringsplan som riksdagen godkänt.
9. I treårsplan för perioden 2011-2013 ska Luftfartsverket, utöver vad som framgår av förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, särskilt redovisa större investeringsobjekt under treårsperioden på över 50 000 000 kronor med kostnad och tidsplan.
10. Luftfartsverket får teckna borgensförbindelser för krediter upp till 60 000 000 kronor till förmån för LFV Holding AB avseende finansiella åtaganden i bolagsgruppen.
11. Luftfartsverket får teckna aktier eller ge aktieägartillskott till LFV Holding AB inom en ram på 150 000 000 kronor.
12. Banverket och Luftfartsverket ska förskottsvis och till lika delar löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.
13. Banverket och Luftfartsverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Banverkets anslag samt Luftfartsverket till lika delar. Riksgäldskontoret får debitera Banverket och Luftfartsverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.
14. Luftfartsverket ska betala totalt 835 000 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangavgift för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.

15. Luftfartsverket ska betala 500 000 kronor till Kammarkollegiet för att bekosta förvärv av ett aktiebolag (publikt) i enlighet med proposition 2009/10:16 Ändrad verksamhetsform för flygplatsverksamheten vid Luftfartsverket.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Erik Bromander

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen
Internrevisionen/SB
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/RK Ekonomi
Finansdepartementet/BA
Miljödepartementet
Näringsdepartementet/KLS
Ekonomistyrningsverket
Försvarmakten
Riksgäldskontoret
Naturvårdsverket
Kemikalieinspektionen
Banverket
Vägverket
Transportstyrelsen
Statens institut för kommunikationsanalys
Sveriges Kommuner och Landsting
Arlandabanan Infrastructure AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB