



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 8

2010-04-22

N2010/3117/TE

Statens järnvägar

Box 1153

111 81 STOCKHOLM

Regleringsbrev för budgetåret 2010 avseende Statens järnvägar inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

Riksdagen har beslutat om Statens järnvägars verksamhet för budgetåret 2010 (prop. 2009/10:1, utg.omr. 22, bet. 2009/10:TU1, rskr. 2009/10:117).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2010 för Statens järnvägar och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Statens järnvägar ska för anslagssparandet redovisa utgiftsprognoser för 2010-2014 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket

den 18 januari,

den 25 februari,

den 6 maj,

den 29 juli samt

den 28 oktober.

2 Organisationsstyrning

Regeringskansliet (Näringsdepartementet) ska informeras då ändringar sker i Statens järnvägars finanspolicy.

3 Uppdrag

Fordonsförsörjning

1. Statens järnvägar ska i samråd med Rikstrafiken beskriva eventuella behov av anskaffning och/eller ombyggnad av fordonsflottan för nattågstrafiken till och från Norrland. En redogörelse ska lämnas för tillgången till lämpliga fordon för eventuell anskaffning och/eller tidplan för ombyggnad samt kostnadskalkyl. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) enligt tidplan som Statens järnvägar och Regeringskansliet (Näringsdepartementet) ska samråda om.
2. Statens järnvägar ska beskriva den internationella marknaden för järnvägsfordon och dess förväntade utveckling de närmaste fem åren samt på längre sikt. Särskilt fokus ska riktas på den europeiska fordonsmarknaden. Redogörelsen ska omfatta såväl nyproduktionen av järnvägsfordon som marknaden för begagnade fordon. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) enligt tidplan som Statens järnvägar och Regeringskansliet (Näringsdepartementet) ska samråda om.

Konstföremål

1. Statens järnvägar ska undersöka möjligheten för affärsverket att från SJ AB köpa de konstföremål som överfördes till SJ AB vid bolagiseringen av Statens järnvägar. Samråd ska ske med Statens konstråd. Statens järnvägar bemyndigas att, vid en överenskommelse med SJ AB om förvärv av konstföremålen och efter en oberoende värdering av föremålen, genomföra köpet med egna medel. Konstföremålen ska därefter, i enlighet med intentionerna i förordning (1990:195) om vård av statens konst, överlåtas till Statens konstråd för beslut om placering. Det porträtt av tidigare generaldirektören Daniel Johannesson, som Statens järnvägar förvärvade efter bolagiseringen den 1 januari 2001, ska affärsverket också överlåta till Statens konstråd för beslut om placering.

FINANSIERING

4 Anslag

4.2 Äldre anslag/anslagsposter som disponeras (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Budgetår 2003

36:5 Ersättning till Statens järnvägar för kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m. (Ramanslag)

<i>Disponeras av Statens järnvägar</i>		0
ap.1	Kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m. (ram)	0
<i>Disponeras av regeringen</i>		0
ap.3	Till regeringens disposition (ram)	0

Villkor för anslag 36:5

ap.1 Kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m.

Statens järnvägar ska hos regeringen begära att få använda ap.1 för att åtgärda historiska miljöförureningar på Statens järnvägars tidigare fastigheter i de fall annan ansvarig saknas.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2010	Indrag av anslagsbelopp
36:5 (2003) Ersättning till Statens järnvägar för kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m.			
ap.1 (2003)	0	Inget	0
ap.3 (2003)	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap ¹	Omfördelning till anslag/ap ²	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
36:5 (2003) Ersättning till Statens järnvägar för kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m.			
36:5 ap.3 (2003)	36:5 ap.5 (2003)	14 000	

¹ Anslag och anslagsposter är angivna med 2009 års nomenklatur

² Anslag och anslagsposter är angivna med 2010 års nomenklatur

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	5 500 000
- varav ÖVRIGT	5 500 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

- varav ÖVRIGT

1. Statens järnvägar får ikläda sig långfristiga skulder, inbegripet Statens järnvägars finansiella leasingåtaganden, övriga lån och lån i Riksgäldskontoret om 5 500 000 000 kronor, inom en total låneram av 8 000 000 000 kronor.
2. Statens järnvägars likvida medel ska placeras enligt gällande finanspolicy.
3. Statens järnvägar ska förvalta de med SJ AB och Green Cargo AB tecknade underuthyrningsavtalen avseende leasingkontrakt. Beträffande de kontrakt för vilka bolagen inte har förtidsbetalt leasingavgifterna ska Statens järnvägar mot bolagen spegla den finansiering som vid var tid erhålls av extern leasegivare på sådant sätt att Statens järnvägars kreditrisk minimeras och full ersättning erhålls för affärsverkets kostnader. För att minska kreditrisken får Statens järnvägar acceptera inlånning från bolagen om den har sin grund i nuvarande leasingavtal. Detta ska ske på samma villkor som Statens järnvägar kan placera medlen hos den berörda externa finansiären. Bolagens rätt till ovannämnda inlånade medel i Statens järnvägar kan i inlåningsavtalen begränsas av Statens järnvägar för att minska Statens järnvägars risk i de leasingavtal som ligger till grund för inlåningsavtalen.

4. Statens järnvägar ska redovisa en riskreserv som motsvarar summan av de riskavspeglande avgifter Statens järnvägar efter Riksgäldskontorets beslut tagit ut med avdrag för den del som nyttjats. Riskreserven får utnyttjas till att täcka förluster kopplade till leasingverksamheten. Statens järnvägar disponerar medlen på kontot som inrättats i Riksgäldskontoret i enlighet med regeringsbeslut från den 14 december 2006 (Fi2006/7122).
5. Statens järnvägar ska i samråd med Riksgäldskontoret göra en bedömning av de risker som finns för eventuella kreditförluster i Statens järnvägars obligationsportfölj. Statens järnvägar ska redovisa en reserv uppgående till det av Riksgäldskontoret beräknade väntevärdet av risken i obligationsportföljen. Statens järnvägar ska till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa risken i obligationsportföljen samt affärsverkets förmåga att på kort sikt bära eventuella kreditförluster med eget kapital.

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2008	+/- 2009	Int. 2010	Kost. 2010	+/- 2010	Ack. +/- utgå. 2010
Uppdragsverksamhet						
Statens järnvägar totalt	227 100	31 100	122 700	89 100	33 600	291 800
Offentligrättslig verksamhet avseende järnvägsfordon						
Administration av Leasingåtaganden	0	0	4 800	4 800	0	0

Belopp angivna i tkr

Villkor

Administration av Leasingåtaganden

Statens järnvägar har rätt att ta ut en ersättning i form av en avgift enligt principen om full kostnadstäckning för administration av leasingåtaganden avseende järnvägsfordon. Ersättningen ska årligen specificeras och redovisas till de företag som är berörda. Den ersättning som Statens järnvägar har rätt till ska, enligt ovan, stå i relation till omfattningen av förvaltningen. Ersättningsnivån ska således justeras då omfattningen av den aktuella förvaltningen ändras.

Statens järnvägar ska, innan fastställande av nivån på ersättningen för administrationskostnaderna, enligt förfarande efter 7 § avgiftsförordningen (1992:191) samråda med Ekonomistyrningsverket. Ekonomistyrningsverket ska i sitt arbete ge berörda företag möjlighet att yttra sig över aktuella kostnader i samband med administrationen av leasingåtagandena.

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Statens järnvägars ekonomiska mål är:

- Förvaltningen av Statens järnvägars leasingåtaganden avseende järnvägsfordon ska följa principen om full kostnadstäckning.
- Den verksamhet som tillhandahåller järnvägsfordon för den av staten upphandlade trafiken ska över en konjunkturcykel visa en räntabilitet på sysselsatt kapital som minst motsvarar räntan på femåriga statsobligationer plus en procentenhet.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Yosef Belachew

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet
Riksdagen, näringsutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen
Finansdepartementet/BA
Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK Ekonomi
Internrevisionen, SB
Justitiedepartementet
Kulturdepartementet
Näringsdepartementet/KLS
Riksgäldskontoret
Ekonomistyrningsverket
Jernhusen AB
SJ AB
Rikstrafiken
Trafikverket