



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 26

2010-06-23

N2010/4391/TE

Rikstrafiken

Box 473

851 06 SUNDSVALL

Regleringsbrev för budgetåret 2010 avseende Rikstrafiken inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

Riksdagen har beslutat om Rikstrafikens verksamhet för budgetåret 2010 (prop. 2009/10:1, utg.omr. 22, bet. 2009/10:TU1, rskr. 2009/10:117).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2010 för Rikstrafiken och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Rikstrafiken ska redovisa utgiftsprognoser för 2010-2014 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket

den 18 januari,

den 25 februari,

den 6 maj,

den 29 juli samt,

den 28 oktober.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax
08-411 36 16

2 Organisationsstyrning

Styrelsen för Rikstrafiken har efter tidpunkten för entledigandet ett fortsatt ansvar för att lämna en slutlig redovisning för verksamhetsåret 2010. Redovisningen ska lämnas till regeringen med kopior enligt Ekonomistyrningsverkets föreskrifter till 1 kap. 3 § förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag och skrivs under av den avgående styrelsen. Styrelsens ansvar omfattar även hantering av revisionsberättelse och rapporter från Riksrevisionen med anledning av den slutliga redovisningen.

3 Uppdrag

Regeringen gör bedömningen att Rikstrafikens verksamheter i sin helhet bör föras över till Trafikverket den 1 januari 2011. Under förutsättning att riksdagen fattar beslut i nödvändiga delar har regeringen för avsikt att avveckla Rikstrafiken som myndighet den 31 december 2010.

Rikstrafiken ska förbereda avvecklingen av myndigheten samt bistå Trafikverket i dess uppdrag att förbereda för inordnandet av de verksamheter som bedrivs inom Rikstrafiken. Beslut i viktiga frågor av långsiktig karaktär ska ske i samråd med Trafikverket.

Rikstrafiken ska vid genomförandet av uppdraget beakta vad som sägs i 6 b § lagen (1982:80) om anställningsskydd.

Rikstrafiken ska senast den 15 oktober 2010 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa hur förberedelserna för avvecklingen fortskrider.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:11 Rikstrafiken: Administration (Ramanslag)

<i>Disponeras av Rikstrafiken</i>		27 983
ap.1	Rikstrafiken: Administration (ram)	27 983

Villkor för anslag 1:11

ap.1 Rikstrafiken: Administration

Anslaget ska användas för Rikstrafikens förvaltningskostnader för ledning, ekonomi- och personaladministration och andra interna kostnader. Vidare kan anslaget användas för konsulttjänster samt utredningsverksamhet och andra kostnader som går att hänföra till Rikstrafikens uppgifter.

1:12 Trafikavtal (Ramanslag)

<i>Disponeras av Rikstrafiken</i>	831 000
ap.1 Trafikupphandling (ram)	831 000

Villkor för anslag 1:12

ap.1 Trafikupphandling

Anslaget ska användas för statens trafikavtal rörande transportpolitiskt motiverad interregional kollektiv persontrafik. Vidare får anslaget användas för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för vissa förvaltningskostnader som är direkt hänförliga till trafikavtal.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2010	Indrag av anslagsbelopp
1:11 Rikstrafiken: Administration			
ap.1	839	3 %	0
1:12 Trafikavtal			
ap.1	83 100	19 532	0

Belopp angivna i tkr
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

4.3.5 Bemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	2010 Bemyndiganderam	2011 Infriade förpliktelser	2012 -	
			Infriade förpliktelser	Slutår
1:12 Trafikavtal				
ap.1	3 500 000	793 441	2 164 403	2022

Belopp angivna i tkr

Villkor

Rikstrafiken bemyndigas att under 2010 för ramanslaget 1:12 Trafikavtal ingå ekonomiska förpliktelser i samband med tjänstekoncessioner, samverkansavtal och upphandling av transportpolitiskt motiverad interregional kollektiv persontrafik, som inklusive tidigare gjorda åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 3 500 000 000 kronor under perioden 2011-2022.

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	1 800
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	2 770
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

5.2 Utbetalningsplan

Till Rikstrafikens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2010-01-25	2 332
2010-02-25	2 332
2010-03-25	2 332
2010-04-25	2 332
2010-05-25	2 332
2010-06-25	2 332
2010-07-25	2 332
2010-08-25	2 332
2010-09-25	2 332
2010-10-25	2 332
2010-11-25	2 332
2010-12-25	2 331
Summa	27 983

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Rikstrafikens disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:11 ap.1 Rikstrafiken: Administration

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Jessica Spångberg

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet

Riksrevisionen

Statsrådsberedningen

Finansdepartementet/BA och SF

Internrevisionen, SB

Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK Ekonomi

Näringsdepartementet/KLS

Riksgäldskontoret

Ekonomistyrningsverket

Handisam

Statens järnvägar

Trafikverket