



REGERINGEN

Näringsdepartementet

**Regeringsbeslut**

**II 27**

2010-06-23

N2010/4107/TE (delvis)  
N2010/4589/KLS  
(delvis)  
N2010/4599/TE

Trafikverket  
781 89 BORLÄNGE

### **Regleringsbrev för budgetåret 2010 avseende Trafikverket inom utgiftsområde 22 Kommunikationer**

---

Riksdagen har beslutat om Trafikverkets verksamhet för budgetåret 2010 (prop. 2009/10:1, utg.omr. 22, bet. 2009/10 TU1, rskr. 2009/10:117).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2010 för Trafikverket och nedan angivna anslag.

## **VERKSAMHET**

### **1 Mål och återrapporteringskrav**

#### **Mål och återrapporteringskrav för verksamhetsåret**

Resultatredovisning ska lämnas för hela kalenderåret 2010 och även avse resultatet av åtgärder som vidtagits av Vägverket och Banverket. Trafikverkets styrelse är dock inte ansvarig för den del av redovisningen som avser det första kvartalet 2010.

1. Trafikverket ska redovisa vidtagna åtgärder för att öka produktiviteten i anläggningsbranschen och förbättra anläggningsmarknadens funktionssätt.
2. Trafikverket ska redovisa ackumulerad betalningsutfästelse för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab).
3. Trafikverket ska redovisa utfall och utgiftsprognoser för åren 2010-2014 för samtliga anslag, anslagsposter och delposter som myndigheten disponerar, inklusive äldre anslag och från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk. Prognoserna ska kommenteras med avseende på avvikelser jämfört med tilldelat anslag,

---

*Postadress*  
103 33 Stockholm

*Telefonväxel*  
08-405 10 00

*E-Post*  
registrator@enterprise.ministry.se

*Besöksadress*  
Mäster Samuelsgatan 70

*Telefax*  
08-411 36 16

föregående prognos och föregående års utfall. Prognoskommentarerna ska vid varje tillfälle inkludera en prognos av brutto- och nettoupplåningen för respektive år. De antaganden som ligger till grund för prognosen ska tydligt redovisas. Prognosen ska också månadsfördelas för anslagen under innevarande år så att jämförelser kan göras med faktiskt utfall. Osäkerheter i prognosen ska redovisas och kommenteras utförligt. Redovisning ska ske i informationssystemet Hermes senast den 6 maj 2010, den 29 juli 2010 och den 28 oktober 2010 enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket.

Därutöver ska Trafikverket till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa prognoser senast den 28 september och den den 26 november 2010. Denna redovisning ska inte ske i informationssystemet Hermes.

5. Eventuella överskott eller underskott per den sista mars för de anslagsposter som Vägverket och Banverket disponerar kommer senare under året att föras över till Trafikverket. Verket ska därför beakta även dessa medel när prognoser lämnas för respektive anslag.

Även eventuella överskott eller underskott per den sista mars för dels de anslagsposter som Transportstyrelsen och Sjöfartsverket disponerar avseende från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk, dels den anslagspost som Transportstyrelsen disponerar avseende driftbidrag till icke statliga flygplatser kommer senare under året att föras över till Trafikverket.

### **Långsiktiga mål**

1. Senast 2010 ska kollektivtrafiken vara tillgänglig för personer med funktionshinder.
2. Trafikverket ska väsentligen öka takten i arbetet med att göra järnvägsstationerna tillgängliga för personer med funktionshinder. Minst 40 stationer bör vara anpassade fram till utgången av 2010. Verket ska också avsätta 150 miljoner kronor t.o.m. 2010 för ändamålet i enlighet med infrastrukturpropositionen Framtidens resor och transporter - infrastruktur för hållbar tillväxt (prop. 2008/09:35). Detta möjliggörs av den närtidssatsning för 2009 och 2010 som regeringen presenterade i budgetpropositionen för 2009 (prop. 2008/09:1).

## **2 Organisationsstyrning**

1. Trafikverket ska prioritera integrering av de verksamheter som tidigare bedrivits av Vägverket, Banverket, Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA), Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Trafikverket ska i detta arbete särskilt fokusera på förvaltning av och utveckling av samhällsekonomiska analys- och prognosmodeller.
2. Trafikverket ska eftersträva en jämn könsfördelning i sin organisation.
3. Trafikverket ska överta ansvaret för Vägverkets och Banverkets tillgångar, skulder, kapital och ställning på räntekonton samt ansvarsförpliktelser den 1 april 2010. Överlåtelsen ska ske till bokfört värde per den 31 mars 2010.
4. Trafikverket ska förvalta överenskommelser och avtal som Vägverket respektive Banverket ingått med kommuner och regioner gällande medfinansiering som avser investeringar i infrastruktur.
5. Trafikverket ska följa 18-23 §§ förordningen (1988:764) om statligt stöd till näringslivet och vid behov samråda med Regeringskansliet (Näringsdepartementet) när användningen av allmänna medel kan utgöra statligt stöd i EUF-fördragets mening.

## **3 Uppdrag**

1. Trafikverket övertar samtliga pågående uppdrag som genom regeringsbeslut getts till Vägverket respektive Banverket.
2. Trafikverket ska i nedan angivna delar ansvara för utvecklingen av Vägverket, Banverket och Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA). Därigenom ska Trafikverket
  - ansvara för utvecklingen av lokaler och utrustning som inte förs över till Trafikverket eller Trafikanalys,
  - bistå dem som på regeringens uppdrag ska ansvara för att lämna respektive årsredovisning för 2010, dvs. styrelserna för Vägverket och Banverket samt för SIKA den som regeringen särskilt utsett, med erforderliga underlag,
  - vidta övriga administrativa åtgärder, t.ex. verkställa slutlig arkivläggning, slutföra matriklar för berörd personal och avsluta återstående kontrakt eller andra åtaganden, samt
  - rådgöra med expertis på området t.ex. Riksrevisionen, Ekonomistyrningsverket och Riksarkivet.

Kostnaderna för avvecklingen ska särredovisas. Trafikverket har i uppdrag att slutligt avsluta Banverket och Vägverket. Trafikverket ska senast den 1 juni 2010 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa en plan och en budget för det avvecklingsarbete som då återstår.

3. Trafikverket ska senast den 31 december 2010 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa en handlingsplan för hur myndigheten långsiktigt kan effektivisera sin verksamhet.

4. Regeringen har i propositionen Mål för framtidens resor och transporter (2008/09:93) lagt fast preciseringar för hänsynsmålet inom transportpolitiken i form av mål för säkerhet inom vägtransportsystemet. Målet fram till 2020 är att antalet omkomna inom vägtrafiken ska halveras och att antalet allvarligt skadade ska minska med en fjärdedel från 2007. I propositionen har regeringen vidare lagt fast preciseringar för hänsynsmålet miljö och hälsa inom transportpolitiken. Transportsektorn ska bidra till att miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan nås genom en stegvis ökad energieffektivitet i transportsystemet och ett brutet fossilberoende. År 2030 bör Sverige ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. Transportsektorn ska bidra till att övriga miljö kvalitetsmål nås och till minskad ohälsa. Trafikverket ska i en särskild rapport i samband med sin årsredovisning för 2010 redovisa vilka åtgärder verket vidtagit i syfte att bidra till uppfyllelse av dessa mål. Trafikverket ska även utarbeta förslag till årsvisa mål för minskad miljöpåverkan utifrån miljö kvalitetsmålen för klimat, buller, luft och biologisk mångfald samt förslag till årsvisa mål för maximalt antal döda och allvarligt skadade inom vägtrafiken. Förslagen till mål ska avse transportsystemet i sin helhet och effekter av åtgärder vidtagna av Trafikverket. Förslagen ska lämnas i en redovisning till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 15 oktober 2010.

5. Trafikverket ska ha ett samordningsansvar för genomförande och uppföljning av arbetet enligt Trafikslagsövergripande strategi och handlingsplan för användning av intelligenta transportsystem (ITS) (VV publikation 2010:16). Som stöd i arbetet har regeringen för avsikt att tillsätta ett ITS-råd. Till rådet ska knytas representanter från offentliga organisationer, branschorganisationer, näringsliv och akademi. Trafikverket ska den 15 oktober 2010 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa hur arbetet fortskrider. Regeringen avser att återkomma angående tidpunkter för fortsatta lägesrapporter.

6. Tillväxtverket och V.S. VisitSweden AB leder en statlig samverkansgrupp för destinationsutveckling och ökad tillväxt inom turistnäringen. Syftet är att skapa långsiktigt hållbara och strategiska destinationer som ska bidra till att göra Sverige till ett av Europas attraktivaste resmål och därmed öka förutsättningarna för ökad tillväxt

och sysselsättning inom besöksnäringen. Trafikverket ska medverka i samverkansgruppens arbete. I samverkansgruppen ingår även relevanta statliga aktörer såsom Statens jordbruksverk, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Transportstyrelsen, Rikstrafiken och Sjöfartsverket. Även det statligt ägda bolaget Swedavia AB ingår i samverkansgruppen.

7. Trafikverket har utvecklat en metod för genomförande av miljöbedömningar som använts i åtgärdsplaneringen. Trafikverket ska vidareutveckla metoden för miljöbedömning av långsiktiga transportplaner samt redogöra för hur metoden bör tillämpas. Trafikverket ska också utveckla metodiken för hur miljöpåverkan av olika slag värderas och hanteras samt integreras i åtgärdsplaneringen. Trafikverket ska därvid beakta att formerna för långtidsplaneringen kan komma att reformeras. Uppdragen ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 september 2011.

8. Trafikverket ska i årsredovisningen lämna en redogörelse för arbetet med regional tillväxt i enlighet med förordning (2007:713) om regionalt tillväxtarbete samt den Nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013.

9. Regeringen gör bedömningen att Rikstrafikens verksamheter i sin helhet bör föras över till Trafikverket. Under förutsättning att riksdagen fattar beslut i nödvändiga delar har regeringen för avsikt att avveckla Rikstrafiken som myndighet den 31 december 2010. Trafikverket ska vidta nödvändiga åtgärder för att Rikstrafikens uppgifter ska kunna inordnas i Trafikverket den 1 januari 2011. Trafikverket ska vid genomförandet av uppdraget beakta vad som sägs i 6 b § lagen (1982:80) om anställningsskydd.

10. Trafikverket ska i samverkan med Transportstyrelsen vidta de åtgärder som erfordras för att införskaffa den utrustning m.m. som behövs för införande av trängselskatt i Göteborgs kommun. Trängselskatt ska tas ut i de centrala delarna av Göteborg från och med den 1 januari 2013, i enlighet med den av riksdagen antagna ändringen i lagen (2004:629) om trängselskatt (prop. 2009/10:189, 2009/10:SkU39, rskr. 2009/10:294).

## FINANSIERING

### 4 Anslag

#### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 1:2 Väghållning (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		11 768 635
ap.13	Myndighetsutövning (ram)	84 330
ap.16	Statlig väghållning (ram)	10 794 865
ap.16.1	Investeringar i nationell plan (ram)	3 200 100
ap.16.2	Investeringar i regional plan (ram)	1 000 000
ap.16.3	Drift och underhåll (ram)	5 736 765
ap.16.4	Räntor och återbetalning av lån för vägar (ram)	51 600
ap.16.5	Bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion (ram)	806 400
ap.14	Bidrag (ram)	354 000
ap.14.1	Bidrag för drift av enskild väg (ram)	150 000
ap.14.2	Vissa bidrag till trafiksystem (ram)	0
ap.14.3	Bidrag i regionala planer (ram)	204 000
ap.12	Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet (ram)	289 440
ap.19	Väghållning - Överskott från trängselskatten i Stockholm (ram)	246 000

#### Villkor för anslag 1:2

##### *ap.12 Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet*

Trafikverket får använda medel från anslagsposten 12 för följande.

a) Åtgärder enligt 2 §, 3, 6 och 12 samt 3 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket. I sin årsredovisning för 2010 ska Trafikverket utifrån en kategoriindelning av genomförda åtgärder lämna en redovisning av vilka uppmätta eller uppskattade effekter genomförda åtgärder har i förhållande till de transportpolitiska målen. Trafikverket ska vidare redogöra för sin bedömning av hur nyttan av åtgärderna inom

respektive kategori förhåller sig till deras kostnader. Av redovisningen ska även framgå vilka kostnader för myndighetsintern verksamhet samt kostnader för bidrag till andra aktörer som är förknippade med respektive åtgärdskategori.

b) Forskning, utveckling och demonstration.

c) Bidrag till ideella organisationer som utför uppgifter som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.

#### *ap.13 Myndighetsutövning*

Trafikverket får använda medel från anslagsposten 13 för den myndighetsutövning som följer av författningar samt verksamhet enligt 2 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket och som inte täcks av anslag 1:5 Trafikverket eller som avses täckas med avgifter i enlighet med avsnitt 6 Avgifter och bidrag i detta regleringsbrev.

#### *ap.14.1 Bidrag för drift av enskild väg*

Från delposten 14.1 sker utbetalningar i enlighet med förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning.

#### *ap.14.2 Vissa bidrag till trafiksystem*

Från delposten 14.2 utbetalas statsbidrag till investeringar i storstädernas trafiksystem i de fall någon annan än staten är huvudman för genomförandet. Utan hinder av vad som gäller enligt 5 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. får Trafikverket från delposten 14.2 utbetala statsbidrag till Stockholms läns landsting och Göteborgs kommun för objekt som ingår i överenskommelsen om trafik och miljö i Stockholm och överenskommelsen om investeringar i trafikinfrastruktur i Göteborgsregionen även om det statliga byggnadsbidraget därmed överstiger 50 procent respektive 75 procent av byggkostnaden.

#### *ap.14.3 Bidrag i regionala planer*

Från delposten 14.3 utbetalas statsbidrag till investeringar i enlighet med de prioriteringar som finns i de fastställda länsplanerna för regional trafikinfrastruktur enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., miljö och trafiksäkerhet på kommunala gator samt till utökad handikappanpassning av kollektivtrafiken utöver fastställda länsplaner för regional transportinfrastruktur.

#### *ap.16.1 Investeringar i nationell plan*

Trafikverket får disponera medel från delposten 16.1 för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar samt till åtgärder för förbättrad miljö längs det befintliga statliga vägnätet.

- a) Trafikverket ska från delposten 16.1 avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelse som Trafikverket utställt till Svedab.
- b) Trafikverket får i särskilda fall nyttja delposten 16.1 för förtida inlösen av fastigheter inom område med fastställd arbetsplan med högst 10 miljoner kronor per år.

#### *ap.16.2 Investeringar i regional plan*

Trafikverket får disponera medel från delposten 16.2 för investeringar i statliga vägar som inte ingår i det nationella stamvägnätet samt även förbättringsåtgärder på det statliga stamvägnätet.

Trafikverket får i särskilda fall nyttja delposten 16.2 för förtida inlösen av fastigheter inom område med fastställd arbetsplan med högst 10 miljoner kronor per år.

#### *ap.16.3 Drift och underhåll*

Trafikverket får disponera medel från delposten 16.3 för drift och underhåll på det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar.

Från delposten 16.3 får Trafikverket betala kostnader för ersättning enligt särskilda bestämmelser för vissa person- och sakskador som inträffar i samband med den statliga väghållningen samt statens kostnader för sådana förrättningar som påkallats med stöd av 20 a och 25 §§ väglagen (1971:948). Anslagsposten får även användas för att vidta riskreducerande åtgärder med avseende på den fysiska väginfrastrukturen.

Från anslagsposten ska Trafikverket betala en abonnemangsavgift till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Från anslaget ska totalt 1 114 000 kronor betalas under 2010. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.

#### *ap.16.4 Räntor och återbetalning av lån för vägar*

Trafikverket får använda medel från delposten 16.4 för att betala ränta och amorteringar på lån enligt villkor 1 och 2 under rubriken Övriga kreditramar i avsnitt 5 samt för anläggningstillgångar.

#### *ap.16.5 Bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion*

Medel från delposten får i enlighet med fastställd långtidsplan disponeras till åtgärder för framkomlighet året runt för lätt trafik, full bärighet på broar och viktiga näringslivsvägar, anpassning till upplåten last på viktiga näringslivsvägar, beläggning av grusvägar samt rekonstruktionsåtgärder.

*ap.19 Väghållning - Överskott från trängselskatten i Stockholm*

Anslagsposten utgör skillnaden mellan inkomster av trängselskatten och system- och administrationskostnader med anledning av trängselskattesystemet i Stockholm. Av medlen på anslagsposten får 110 000 000 kronor användas för Förbifart Stockholm och 100 000 000 kronor får användas till trimningsåtgärder i Stockholmsregionen.

Hur resterande medel på anslagsposten ska användas kommer att beslutas av regeringen vid senare tillfälle.

**1:4 Banhållning (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		8 981 720
ap.8	Myndighetsutövning (ram)	3 000
ap.8.1	Fastställelse av tågplan och järnvägsplan (ram)	3 000
ap.9	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbro Konsortiet (ram)	261 600
ap.10	Banhållning (ram)	8 614 520
ap.10.1	Investeringar i nationell plan (ram)	4 872 500
ap.10.2	Drift, underhåll och trafikledning (ram)	3 351 420
ap.10.3	Räntor och återbetalning av lån (ram)	390 600
ap.11	Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet (ram)	102 600

**Villkor för anslag 1:4**

*ap.8.1 Fastställelse av tågplan och järnvägsplan*

Från anslagsposten 8.1 finansieras handläggningen av statlig medfinansiering till regionala spårfordon.

*ap.9 Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbro Konsortiet*

Från anslagsposten 9 finansieras bidrag till Inlandsbanan med 112 000 000 kronor och bidrag till Öresundsbro Konsortiet med 324 000 000 kronor för utnyttjandet av Öresundsbroförbindelsen.

*ap.10.1 Investeringar i nationell plan*

1. Trafikverket ska från delposten 10.1 avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelser som Trafikverket ställt ut till Svedab.

2. Trafikverket ska från delposten 10.1 avräkna statens kostnader till Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.

3. Delposten 10.1 får användas för investeringar på andra infrastrukturförvaltarens järnvägsnät i anslutning till statens järnvägsnät i samverkan med externa intressenter till ett belopp om högst 1 procent av anslag 1:4 Banhållning.
4. Delposten 10.1 får användas för att finansiera Trafikverkets åtaganden avseende Citytunneln i Malmö, inklusive affärsverket Statens järnvägars tidigare åtaganden.
5. Delposten 10.1 finansierar statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar och regionala spårfordon.

*ap.10.2 Drift, underhåll och trafikledning*

1. Från anslagsposten ska Trafikverket betala en abonnemangsavgift till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) för det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Från anslaget ska totalt 1 114 000 kronor betalas under 2010. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.
2. Trafikverket ska för statens räkning svara för handläggning av krav på ersättning för åtgärder förknippade med den av staten utställda miljögarantin i avtalet om bolagisering av Statens järnvägar och därtill gjorda tillägg. Trafikverket ska senast den 31 oktober 2010 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa en policy för hur myndigheten avser att organisera hanteringen av miljöansvarsfrågorna kopplade till bolagiseringsavtalet. Eventuella kostnader för sådan handläggning och sådana krav som avses ovan ska belasta anslagsposten 10.2.

*ap.10.3 Räntor och återbetalning av lån*

1. Delposten 10.3 finansierar räntor och amorteringar för lån upptagna i Riksgäldskontoret samt garantiavgiften för statens garantiåtaganden rörande Arlandabanan.
2. Trafikverket ska från delposten 10.3 betala den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.
3. Trafikverket ska från delposten 10.3 betala ränta och administrativ avgift till Riksgäldskontoret avseende Riksgäldskontorets villkorlån till A-Train AB.
4. Delposten 10.3 får också användas för ersättning till Botniabanan AB enligt träffat avtal om hyra av Botniabanan.

*ap.11 Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet*

Trafikverket får använda medel från anslagsposten 11 för följande.

- a) Åtgärder enligt 2 §, 3, 6 och 12 samt 3 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket. I sin årsredovisning för 2010 ska Trafikverket utifrån en kategoriindelning av genomförda åtgärder lämna en redovisning av vilka uppmätta eller uppskattade effekter genomförda åtgärder har i förhållande till de transportpolitiska målen. Trafikverket ska även redogöra för sin bedömning av hur nyttan av åtgärderna inom respektive kategori förhåller sig till dess kostnader. Av redovisningen ska även framgå vilka kostnader för myndighetsintern verksamhet samt kostnader för bidrag till andra aktörer som är förknippade med respektive åtgärdskategori.
- b) Forskning, utveckling och demonstration.
- c) Bidrag till ideella organisationer som utför uppgifter som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.
- d) Kostnader för Sveriges Järnvägsmuseum.

#### **1:5 Trafikverket (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		1 106 707
ap.2	Trafikverkets administration (ram)	1 106 707
<i>Disponeras av Utredningen för avveckling av ITPS, Glesbygdsverket och Nutek</i>		12 000
ap.4	Trafikverket - del till Utredningen för avveckling av ITPS, Glesbygdsverket och Nutek (ram)	12 000
<i>Disponeras av Regeringskansliet/Näringsdepartementet</i>		36 000
ap.3	Till Regeringskansliets disposition (ram)	36 000

#### **Villkor för anslag 1:5**

##### *ap.2 Trafikverkets administration*

Från anslagsposten 2 finansieras kostnader för ledning, ekonomiadministration, personaladministration, planering och uppföljning av verksamheten, övrigt verksamhetsstöd och intern utveckling till den del dessa aktiviteter inte är direkt hänförliga till kärnverksamhetens produkter och tjänster/prestationer.

Medel från anslagsposten får också användas för den materiella avvecklingen av Vägverket, Banverket och SIKÅ.

*ap.3 Till Regeringskansliets disposition*

Anslagsposten 3 får användas för att bekosta transportpolitiska utredningar och bolagsförvaltning avseende Arlandabanan Infrastructure AB, Botniabanan AB (publ) och Svedab.

Anslagsposten 3 får även användas för de förvaltningskostnader som utredningen för avveckling av Institutet för tillväxtpolitiska studier, Glesbygdsverket och Verket för Näringslivsutveckling (N 2008:13) har och som är hänförliga till avvecklingen av Vägverket, Banverket och SIKA.

*ap.4 Trafikverket - del till Utredningen för avveckling av ITPS, Glesbygdsverket och Nutek*

Anslagsposten 4 får användas för den personella avvecklingen av Vägverket, Banverket och SIKA.

**1:16 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	490 000
ap.5 EU-stöd, TEN (ram)	490 000

**Villkor för anslag 1:16**

*ap.5 EU-stöd, TEN*

Medlen på anslagsposten får användas för av Europeiska unionen beviljade bidrag för projekt inom ramen för Transeuropeiska nätverk. Från anslagsposten utbetalas stöd motsvarande Europeiska unionens finansiering av svenska projekt inom området Transeuropeiska nätverk.

Trafikverket disponerar högst ett belopp under anslagsposten som motsvarar uppbyggt finansiellt stöd från Europeiska unionen som av myndigheten redovisats mot inkomsttitel "6511 - Bidrag till transeuropeiska nätverk". Beloppet som disponeras kan dock inte överstiga tillgängliga medel på anslagsposten.

**4.2 Äldre anslag/anslagsposter som disponeras (belopp angivna i tkr)**

*Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

**Budgetår 2003**

**36:5 Ersättning till Statens järnvägar för kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m. (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	0
ap.5 Lagfartskostnader (ram)	0

## **Villkor för anslag 36:5**

### *ap.5 Lagfartskostnader*

Under 2010 får anslagssparande nyttjas för lagfartskostnader (stämpelskatt) vid överföring av fastigheter från staten, tidigare förvaltade av affärsverket Statens Järnvägar, till Jernhusen AB.

## 4.3 Finansiella villkor

### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2010	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:2 Væghållning</b>			
ap.12	14 472	Inget	0
ap.13	4 217	Inget	0
ap.14.1	91 700	Inget	0
ap.14.2	0	Allt	0
ap.14.3	34 000	Inget	0
ap.16.1	580 600	Inget	0
ap.16.2	205 600	Inget	0
ap.16.3	906 127	Inget	0
ap.16.4	8 600	Inget	0
ap.16.5	134 400	Inget	0
ap.19	0	Inget	0
<b>1:4 Banhållning</b>			
ap.8.1	150	Inget	0
ap.9	43 600	Inget	0
ap.10.1	846 000	Inget	0
ap.10.2	521 903	Inget	0
ap.10.3	65 100	Inget	0
ap.11	5 130	Inget	0
<b>1:5 Trafikverket</b>			
ap.2	33 351	Inget	0
ap.3	1 080	Inget	0
ap.4	360	Inget	0
<b>1:16 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk</b>			
ap.5	0	Allt	0
<b>36:5 (2003) Ersättning till Statens järnvägar för kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m.</b>			
ap.5 (2003)	0	Allt	0

Belopp angivna i tkr  
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

#### 4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

##### Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap <sup>1</sup>	Omfördelning till anslag/ap <sup>2</sup>	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
<b>1:2 Väghållning</b>			
1:2 ap.4.2	1:2 ap.14.2		100 %
<b>36:5 (2003) Ersättning till Statens järnvägar för kostnader i samband med utdelning från AB Swedcarrier m.m.</b>			
36:5 ap.3 (2003)	36:5 ap.5 (2003)	14 000	

<sup>1</sup> Anslag och anslagsposter är angivna med 2009 års nomenklatur

<sup>2</sup> Anslag och anslagsposter är angivna med 2010 års nomenklatur

#### 4.3.5 Bemyndiganden

##### Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	2010	2011	2012 -	
	Bemyndiganderam	Infriade förpliktelser	Infriade förpliktelser	Slutår
<b>1:2 Väghållning</b>				
ap.12	20 000	5 000	15 000	
ap.14.1	650 000	650 000	0	
ap.14.3	238 000	50 000	188 000	
ap.16.1	12 876 000	4 941 000	6 434 000	
ap.16.2	2 118 000	899 000	719 000	
ap.16.3	6 875 000	2 632 000	4 243 000	
ap.16.4	8 027 000	652 000	7 375 000	
ap.16.5	196 000	171 000	25 000	
<b>1:4 Banhållning</b>				
ap.10.1	12 000 000	3 390 000	3 239 000	
ap.10.2	7 900 000	2 673 000	2 835 000	
ap.10.3	58 000 000	1 844 000	1 844 000	
ap.11	100 000	50 000	50 000	

Belopp angivna i tkr

## Villkor

Trafikverket bemyndigas att under 2010 i fråga om ramanslagen 1:2 respektive 1:4 ikläda sig ekonomiska förpliktelser som, inklusive tidigare åtaganden, innebär utgifter om totalt högst 109 000 000 000 kronor efter 2010. Bemyndigandet omfattar även framtida räntekostnader på upptagna lån samt förpliktelser med Trafikverkets interna enheter.

Fördelningen i tabellen på anslagspost- och delpostnivå är endast indikativ.

Förskottering, lån från kommuner eller enskilda för att tidigarelägga byggandet av allmänna vägar ingår i bemyndiganderamen.

## 5 Övriga villkor

### 5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	2 435 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	3 585 179
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	13 685 000
- varav INVESTERING	13 685 000

Belopp angivna i tkr

## Villkor

### *Låneram (enl 20 § budgetlagen)*

Trafikverket disponerar under budgetåret 2010 en låneram om 2 435 000 000 kronor i Riksgäldskontoret för investeringar i anläggningstillgångar.

### *Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)*

Krediterna på räntekontot uppgår till 3 585 179 000 kronor.

Från räntekontot verkställs samtliga betalningar för de ändamål som de aktuella anslagen/anslagsposterna anvisats för. I efterhand ska inbetalningar av anslagsmedel till Trafikverkets räntekonto justeras så att årets inbetalningar uppgår till vad som faktiskt anslagsavräknats och så att ränteeffekten av tidsdifferensen mellan verkligt utbetalningsdatum och ränteneutralt utbetalningsdatum korrigeras. Årets ränta ska justeras med anledning av justeringen av inbetalda anslagsmedel. Justerad utgående balans på Trafikverkets räntekonto disponeras av Trafikverket. Resultatet av Trafikverkets kassahållning ska särredovisas i Trafikverkets årsredovisning.

### *Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)*

Trafikverket disponerar övriga krediter om 13 685 000 000 kronor.

1. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för delen Svinesundsförbindelsen (inkl. Hogdal-Nordby) samt för de prioriterade vägprojekten E 6 delen Rabbalshede-Hogdal, E 20 delen Tollered-Alingsås samt genom Alingsås, Rv 40 delen Brämhult-Hester, Rv 40 delen Haga-Ljungarum, Rv 45 delen Angeredsbron-Älvängen, Rv 44 delen Båberg-Väneryr samt Rv 49 Skara-Varnhem.
2. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för byggande av vägbroar som ersätter färjor. Varje sådant objekt ska underställas regeringens prövning. Eventuell samfinansieringslösning och avgiftsfinansiering ska övervägas om ordinarie driftmedel inte täcker kostnaderna för en bro.
3. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för järnvägsinvesteringar i eldrifts- och teleanläggningar, telenätsutrustning samt för statens andel av lån avseende vissa investeringar i Stockholmsområdet enligt överenskommelse år 1983 mellan Statens järnvägar, staten och Stockholms läns landsting.
4. Trafikverket får ta upp lån för de prioriterade järnvägsprojekten Hallsberg-Degerön, Mjölby-Motala, Trollhättan-Göteborg samt järnvägsprojekt i Stockholmsområdet. De olika lånedelarna avseende de prioriterade projekten ska återbetalas i jämn takt under 25 år med start vid tidpunkten när respektive banprojekt färdigställs.
5. Trafikverket får ta upp lån för nya investeringar i vissa vägprojekt för vilka trängselskatt eller vägavgifter planeras att tas ut. Låneramen inkluderar räntekostnader för dessa lån. Högst 55 000 000 kronor får användas för trängselskattesystemet i Göteborg. Utnyttjande av denna del av låneramen ska ske efter samråd med Transportstyrelsen.

#### *Övrigt*

1. Trafikverket får tidigarelägga byggandet av allmänna vägar och investeringar i järnvägsanläggningar där förskottering (lån) sker från kommuner, landsting eller enskilda under förutsättning att avtalet inte innehåller sådana villkor som innebär indexuppräknning av eller räntor på förskotterat belopp. Den sammanlagda skulden för de av Trafikverket och regeringen godkända förskotteringarna avseende allmänna vägar får ej överstiga 30 procent av de under året beviljade anslagsposterna 16.1, 16.2, 16.4, 16.5 under anslag 1:2. Den sammanlagda skulden för de av Trafikverket och regeringen godkända förskotteringarna avseende investeringar i järnvägsanläggningar får ej överstiga 30 procent av den under året beviljade anslagsposten 10.1 under anslag 1:4. Förskottering av objekt vars byggkostnad överstiger 20 miljoner kronor ska underställas regeringens prövning.

Trafikverket ska följa följande riktlinjer vid hanteringen av förskotteringar:

- Ett objekt som förskottteras får maximalt tidigareläggas med 5 år i förhållande till plan.

- Skälen för behovet av förskottering ska anges i den förskotterade aktörens ansökan till Trafikverket.

- För att sluta avtal om förskottering från kommun ska fullmäktigebeslut uppvisas i ärendet.

- Konsekvenserna för fullgörandet av den långsiktiga planen ska utredas innan avtal ingås och eventuell påverkan på andra objekt ska klargöras.

- Avtal om förskottering får inte innehålla uppgifter om tidpunkt för återbetalning av förskottering, annat än att förskottering återbetalas när medel finns tillgängliga i Trafikverkets budget.

2. Trafikverket har för statens räkning oåterkalleligen förbundit sig att när så erfordras lämna villkorat aktieägartillskott till Svedab för att bolagets egna kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverket ska uppfylla denna förpliktelse genom att när så erfordras utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande erforderligt aktieägartillskott. Vidare ska Trafikverket årligen utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande upplupen ränta på utställda betalningsutfästelser.

3. Trafikverket har rätt att använda terminskontrakt för säkring av råvarupriser och för valutasäkring av framtida betalningar.

4. Trafikverket ska förskottsvis löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.

5. Trafikverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Trafikverkets anslag. Riksgäldskontoret får debitera Trafikverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.

6. Trafikverket disponerar angiven kredit beträffande anslagsposterna 14 respektive 16 under anslag 1:2 samt anslagsposten 10 under anslag 1:4 med den fördelning på delposter som Trafikverket finner lämpligt, utan att den totala anslagskrediten för respektive anslagspost överskrids.

7. Trafikverket får nyttja anslag 1:4 *Banhållning* för att betala statens kostnader för sådana förrättningar som begärts enligt 2 kap. 12 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

## 5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2010-04-25	2 386 118
2010-05-25	2 386 118
2010-06-25	2 386 118
2010-07-14	33 000
2010-07-25	2 385 285
2010-08-25	2 385 285
2010-09-25	2 385 285
2010-10-25	2 385 285
2010-11-25	2 385 285
2010-12-25	2 385 283
<b>Summa</b>	<b>21 503 062</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:2 ap.12	Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet
1:2 ap.13	Myndighetsutövning
1:2 ap.16.1	Investeringar i nationell plan
1:2 ap.16.2	Investeringar i regional plan
1:2 ap.16.3	Drift och underhåll
1:2 ap.16.4	Räntor och återbetalning av lån för vägar
1:2 ap.16.5	Bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion
1:2 ap.19	Väghållning - Överskott från trängselskatten i Stockholm
1:4 ap.8.1	Fastställelse av tågplan och järnvägsplan
1:4 ap.9	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbro Konsortiet
1:4 ap.10.1	Investeringar i nationell plan
1:4 ap.10.2	Drift, underhåll och trafikledning
1:4 ap.10.3	Räntor och återbetalning av lån
1:4 ap.11	Övriga insatser för effektivisering av transportsystemet
1:5 ap.2	Trafikverkets administration

## 6 Avgifter och bidrag

### 6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2008	+/- 2009	Int. 2010	Kost. 2010	+/- 2010	Ack. +/- utgå. 2010
<b>Offentligrättslig verksamhet</b>						
Förare	4 495	-3 129	296 300	292 300	4 000	5 366
Fordon och förare (överskott tom. 2007, 27 426 tkr)	0	0	0	0	0	0
Banavgifter	0	0	565 000	565 000	0	0
<b>Summa</b>	4 495	-3 129	861 300	857 300	4 000	5 366
<b>Uppdragsverksamhet</b>						
Färjeleder	9 200	-4 600	47 000	46 900	100	4 700
Uthyrning av reservbroar	5 305	0	1 000	1 000	0	5 305
Utbildning	16 087	-5 490	43 000	41 500	1 500	12 097
Informationsuttag	124 422	-124 422	0	0	0	0
Teletjänster och IT	157 000	-105 000	485 000	376 000	109 000	161 000
Entreprenad- och konsulttjänster	156 000	-122 000	0	0	0	34 000
Materialservice	62 000	-35 000	1 458 000	1 410 000	48 000	75 000
Elförsäljning	0	0	1 100 000	1 100 000	0	0
Fastighetsförvaltning	0	0	20 000	20 000	0	0
Övriga uppdrag	9 495	12 934	242 400	228 900	13 500	35 929
<b>Summa</b>	539 509	-383 578	3 396 400	3 224 300	172 100	328 031

Belopp angivna i tkr

### 6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2008	+/- 2009	Int. 2010	Kost. 2010	+/- 2010	Ack. +/- utgå. 2010
<b>Avgiftsbelagd verksamhet</b>							
Ansökningsavgifter för transportdispenser	2511	0	0	23 000	23 000	0	0

Belopp angivna i tkr

## 6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

### *Villkor för uppdragsverksamhet*

1. Trafikverket får utföra uppdrag åt utomstående. För sådana uppdrag ska ersättning tas ut. Trafikverket får, efter samråd med Ekonomistyrningsverket rörande beräkningsgrunderna, besluta om prissättning för verksamheten.
2. Trafikverket ska årligen i budgetunderlaget och årsredovisningen lämna en särskild redogörelse för omfattningen och det ekonomiska resultatet av uppdragsverksamheten där varje resultatområde särredovisas.
3. För försäljning av data ur den nationella vägdatatabasen har regeringen den 27 juni 1996 beslutat om särskilda utgångspunkter för prissättningen.

### *Villkor för offentligrättslig verksamhet*

1. Trafikverkets offentligrättsliga verksamhet ska finansieras med avgifter som bestäms av regeringen enligt förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet. Inkomsterna får disponeras av Trafikverket, utom dem från ansökningsavgifter för transportdispenser m.m.
2. Avgiftsintäkter avseende ansökningsavgifter för transportdispenser m.m. ska redovisas mot inkomsttitel Övriga offentligrättsliga avgifter.
3. Avgifter för trafik på statens spåranläggningar ska tas ut enligt 7 kap. järnvägslagen (2004:519).

### *Återrapportering*

För den avgiftsbelagda verksamheten ska redovisning för 2010 ske i förhållande till ovanstående tabeller. Väsentliga avvikelser mot budgeten ska analyseras och kommenteras, liksom väsentliga över- och underskott för året. Resultatet av avgiftsbelagd verksamhet ska jämföras med beräknat resultat.

## 7 Övriga inkomster

Beräknade övriga inkomster som disponeras	84 000
---	--------

Belopp angivna i tkr

## Villkor

Intäkterna från de avgifter som tas ut för passage över nya Svinesundsförbindelsen beräknas uppgå till 75 000 000 kronor. Dessa får disponeras för att betala räntor och amorteringar på de lån som finansierat byggandet av Svinesundsförbindelsen samt drift och underhåll av avgiftsstation.

Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för främst trafiksäkerhetsändamål. Intäkterna och deras användning ska särredovisas i årsredovisningen. Intäkterna för 2010 beräknas uppgå till 9 000 000 kronor.

## UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

a) Trafikverket får utan hinder av vad som anges i 6 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) själv välja lämpliga intervall för amortering av sina lån med beaktande av vad riksdag och regering beslutat för vissa projekt.

b) Trafikverket medges undantag från 10 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) enligt de villkor som anges under 5 Övriga villkor i detta regleringsbrev avseende rätt att finansiera infrastrukturella anläggningstillgångar med lån.

c) Trafikverket får utan hinder av vad som anges i 15 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) ta emot och disponera icke-statliga medel som inte är av tillfällig natur eller mindre omfattning.

d) Trafikverket medges undantag från 23 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) vad gäller bestämmelser om förfarande vid mer än 10 procents ackumulerat överskott i den avgiftsbelagda verksamheten inom områdena tele och materialförsörjning. Resultatet av denna avgiftsbelagda verksamhet får, efter balansering, disponeras av Trafikverket för att finansiera banhållningskostnader.

e) Trafikverket medges undantag från kravet att lämna delårsrapport enligt 8 kap. förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Jessica Spångberg

Likalydande till

Riksgäldskontoret  
Sjöfartsverket  
Transportstyrelsen  
Trafikanalys

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet  
Riksrevisionen  
Statsrådsberedningen  
Justitiedepartementet  
Utrikesdepartementet  
Försvarsdepartementet  
Socialdepartementet  
Finansdepartementet/BA, LS och ESA  
Utbildningsdepartementet  
Kulturdepartementet  
Miljödepartementet  
Näringsdepartementet/KLS, RT, FIN och ENT  
Internrevisionen/SB  
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/EK/Red  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
RK Ekonomi  
Ekonomistyrningsverket  
samtliga länsstyrelser  
Naturvårdsverket  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Diskrimineringsombudsmannen  
Nämnden mot diskriminering  
Konsumentverket  
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande  
Myndigheten för handikappolitisk samordning  
Rikstrafiken  
Luftfartsverket  
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB