



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

III 14

2010-12-22

N2010/8028/TE  
N2010/8200/KLS  
(delvis)

Statens järnvägar  
Box 1153  
111 81 STOCKHOLM

**Regleringsbrev för budgetåret 2011 avseende Statens järnvägar inom  
utgiftsområde 22 Kommunikationer**

Riksdagen har beslutat om Statens järnvägars verksamhet för budgetåret 2011 (prop. 2010/11:1, utg.omr. 22, bet. 2010/11:TU1, rskr. 2010/11:138).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2011 för Statens järnvägar.

**VERKSAMHET**

**2 Organisationsstyrning**

Regeringskansliet (Näringsdepartementet) ska informeras då ändringar sker i Statens järnvägars finanspolicy.

**FINANSIERING**

**5 Övriga villkor**

**5.1 Låneram och krediter**

Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	5 000 000
- varav ÖVRIGT	5 000 000

Belopp angivna i tkr

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-Post  
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress  
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax  
08-411 36 16

## Villkor

### *- varav ÖVRIGT*

1. Statens järnvägar får ikläda sig långfristiga skulder, inbegripet Statens järnvägars finansiella leasingåtaganden, övriga lån och lån i Riksgäldskontoret om 5 000 000 000 kronor, inom en total låneram av 6 500 000 000 kronor.
2. Statens järnvägars likvida medel ska placeras enligt gällande finanspolicy.
3. Statens järnvägar ska förvalta de med SJ AB och Green Cargo AB tecknade underuthyrningsavtalen avseende leasingkontrakt. Beträffande de kontrakt för vilka bolagen inte har förtidsbetalt leasingavgifterna ska Statens järnvägar mot bolagen spegla den finansiering som vid var tid erhålls av extern leasegivare på sådant sätt att Statens järnvägars kreditrisk minimeras och full ersättning erhålls för affärsverkets kostnader. För att minska kreditrisken får Statens järnvägar acceptera inlåning från bolagen om den har sin grund i nuvarande leasingavtal. Detta ska ske på samma villkor som Statens järnvägar kan placera medlen hos den berörda externa finansiären. Bolagens rätt till ovannämnda inlånade medel i Statens järnvägar kan i inlåningsavtalen begränsas av Statens järnvägar för att minska Statens järnvägars risk i de leasingavtal som ligger till grund för inlåningsavtalen.
4. Statens järnvägar ska redovisa en riskreserv som motsvarar summan av de riskavspeglande avgifter Statens järnvägar efter Riksgäldskontorets beslut tagit ut med avdrag för den del som nyttjats. Riskreserven får utnyttjas till att täcka förluster kopplade till leasingverksamheten. Statens järnvägar disponerar medlen på kontot som inrättats i Riksgäldskontoret i enlighet med regeringsbeslut från den 14 december 2006 (Fi2006/7122).
5. Statens järnvägar ska i samråd med Riksgäldskontoret göra en bedömning av de risker som finns för eventuella kreditförluster i Statens järnvägars obligationsportfölj. Statens järnvägar ska redovisa en reserv uppgående till det av Riksgäldskontoret beräknade väntevärdet av risken i obligationsportföljen. Statens järnvägar ska till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa risken i obligationsportföljen samt affärsverkets förmåga att på kort sikt bära eventuella kreditförluster med eget kapital.

## 6 Avgifter och bidrag

### 6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2009	+/- 2010	Int. 2011	Kost. 2011	+/- 2011	Ack. +/- utgå. 2011
<b>Uppdragsverksamhet</b>						
Statens järnvägar totalt	263 407	4 300	71 100	64 600	6 500	274 207
<b>Offentligrättslig verksamhet avseende järnvägsfordon</b>						
Administration av Leasingåtaganden	0	0	2 200	2 200	0	0

Belopp angivna i tkr

#### Villkor

##### *Administration av Leasingåtaganden*

Statens järnvägar har rätt att ta ut en ersättning i form av en avgift enligt principen om full kostnadstäckning för administration av leasingåtaganden avseende järnvägsfordon. Ersättningen ska årligen specificeras och redovisas till de företag som är berörda. Den ersättning som Statens järnvägar har rätt till ska, enligt ovan, stå i relation till omfattningen av förvaltningen. Ersättningsnivån ska således justeras då omfattningen av den aktuella förvaltningen ändras.

Statens järnvägar ska, innan fastställande av nivån på ersättningen för administrationskostnaderna, enligt förfarandet i 7 § avgiftsförordningen (1992:191) samråda med Ekonomistyrningsverket.

Ekonomistyrningsverket ska i sitt arbete ge berörda företag möjlighet att yttra sig över aktuella kostnader i samband med administrationen av leasingåtagandena.

### 6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Statens järnvägars ekonomiska mål är:

- Förvaltningen av Statens järnvägars leasingåtaganden avseende järnvägsfordon ska följa principen om full kostnadstäckning.
- Den verksamhet som tillhandahåller järnvägsfordon för den av staten upphandlade trafiken ska över en konjunkturcykel visa en räntabilitet på sysselsatt kapital som minst motsvarar räntan på femåriga statsobligationer plus en procentenhet.

På regeringens vägnar

Catharina Elmsäter-Svärd

Yosef Belachew

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet

Riksdagen, näringsutskottet

Riksrevisionen

Statsrådsberedningen

Finansdepartementet/BA

Justitiedepartementet

Kulturdepartementet

Näringsdepartementet/KLS

Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK Ekonomi

Internrevisionen, SB

Riksgäldskontoret

Ekonomistyrningsverket

Trafikverket

Green Cargo AB

Jernhusen AB

SJ AB