



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

III 7

2012-12-18

N2012/6372/TE

N2012/6343/KLS (delvis)

Luftfartsverket

601 79 NORRKÖPING

Regleringsbrev för budgetåret 2013 avseende Luftfartsverket inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

Riksdagen har beslutat om Luftfartsverkets verksamhet för budgetåret 2013 (prop. 2012/13:1 utg.omr. 22, bet. 2012/13:TU1, rskr. 2012/13:118).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2013 för Luftfartsverket.

VERKSAMHET

2 Organisationsstyrning

Tertialdialoger

Luftfartsverket ska redovisa underlag inför tertialdialoger med Regeringskansliet (Näringsdepartementet). Underlagen ska utformas i samråd med, och redovisas till, Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast

den 22 februari 2013,

den 23 maj 2013, samt

den 26 september 2013.

Resultatredovisning

Luftfartsverkets resultatredovisning ska delas in i verksamhetsområden. Av redovisningen ska det så långt möjligt framgå i vilken utsträckning myndighetens prestationer bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen. I resultatredovisningen för 2013 ska särskild vikt läggas vid myndighetens verksamhet avseende forskning och innovation.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
n.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax
08-411 36 16

Redovisning av investeringsobjekt

I treårsplan för perioden 2014-2016 ska Luftfartsverket, utöver vad som framgår av förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, särskilt redovisa större investeringsobjekt under treårsperioden på över 50 000 000 kronor med kostnad och tidsplan.

3 Uppdrag

Civil flygplanssamling

Luftfartsverket ska under 2013 överlämna kulturhistoriskt intressanta flygplan samt kringutrustning enligt reviderad bevarandeplan till Trafikverket. Luftfartsverket ska vidare i samråd med Flyghistoriska föreningen och föreningen Arlanda Flygsamlingars Vänner ansvara för och ombesörja gallring och flytt av återstående flygplan samt utrustning och kostnader kopplade till dessa åtgärder. Luftfartsverkets kostnader för genomförandet av uppdraget får högst uppgå till 3 miljoner kronor.

FINANSIERING

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Övriga kreditramar (enl. 7 kap. 6 § budgetlagen)	1 500 000
- varav ÖVRIGT	1 500 000

Belopp angivna i tkr

6 Avgifter och bidrag

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Luftfartsverkets långsiktiga ekonomiska mål avseende räntabiliteten är att resultatet efter skattemotsvarighet ska uppgå till 4 procent av eget kapital.

Luftfartsverkets långsiktiga ekonomiska mål avseende soliditeten är att att denna ska uppgå till minst 15 procent.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Den skattemotsvarighet som Luftfartsverket ska inbetala för verksamhetsåret 2013 fastställs av regeringen i samband med fastställande av 2013 års resultat- och balansräkning.

2. Luftfartsverket får använda derivatinstrument för att skydda sig mot ränte- och valutaväxlingar i enlighet med av verket fastställd finanspolicy. Luftfartsverket får härvid inom en total ram på 2 000 000 000 kronor lämna likvid säkerhet vid utställandet av derivatinstrument. Vid valutasäkring ska Luftfartsverket ge Riksgäldskontoret möjlighet att lämna anbud.
3. Luftfartsverket ska informera regeringen om eventuella ändringar i verkets finanspolicy.
4. Luftfartsverket får under 2013 besluta om och genomföra de investeringar som framgår av den investeringsplan som riksdagen godkänt (prop. 2012/13:1, utg.omr. 22, bet. 2012/13:TU1, rskr. 2012/13:118).
5. Luftfartsverket får placera kassamässigt överskott i bank, räntebärande konto hos Riksgäldskontoret, i statsgaranterade skuldebrev, i certifikat hos motpart som är helägt av staten med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 och i obligationer hos motpart som är helägt av staten med kreditvärdighet A (S&P) och A2 (Moody's). Vid placeringar ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.
6. Luftfartsverket får teckna borgensförbindelser för krediter upp till 60 000 000 kronor till förmån för LFV Holding AB avseende finansiella åtaganden i bolagsgruppen.
7. Luftfartsverket ska i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen redovisa omfattningen av placeringar.
8. Luftfartsverket får teckna aktier eller ge aktieägartillskott till LFV Holding AB inom en ram på högst 150 000 000 kronor.
9. Luftfartsverket ska kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Luftfartsverket ska betala totalt 1 002 000 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.

På regeringens vägnar

Catharina Elmsäter-Svärd

Anita Wetterlöf Ajaxon

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen
Internrevisionen/SB
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/RK Ekonomi
Finansdepartementet/BA
Miljödepartementet
Näringsdepartementet/KLS
Socialdepartementet/ESA och SFÖ
Ekonomistyrningsverket
Försvarmakten
Riksgäldskontoret
Naturvårdsverket
Kemikalieinspektionen
Statens Tjänstepensionsverk
Trafikverket
Transportstyrelsen
Trafikanalys
Sveriges Kommuner och Landsting