



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

III 11

2013-12-19

N2013/1191/TE

N2013/5853/KLS (delvis)

N2013/5898/TE

Luftfartsverket  
601 79 Norrköping

### **Regleringsbrev för budgetåret 2014 avseende Luftfartsverket inom utgiftsområde 22 Kommunikationer**

---

Riksdagen har beslutat om Luftfartsverkets verksamhet för budgetåret 2014 (prop. 2013/14:1 utg.omr. 22, bet. 2013/14:TU1, rskr. 2013/14:131).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2014 för Luftfartsverket.

## **VERKSAMHET**

### **2 Organisationsstyrning**

#### *Tertialdialoger*

Luftfartsverket ska redovisa underlag inför tertialdialoger med Regeringskansliet (Näringsdepartementet). Underlagen ska utformas i samråd med, och redovisas till, Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast

– den 24 februari 2014

– den 22 maj 2014 och

– den 22 september 2014

### *Resultatredovisning*

Luftfartsverkets resultatredovisning ska delas in i verksamhetsområden. Av redovisningen ska det så långt möjligt framgå i vilken utsträckning myndighetens prestationer bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen. I resultatredovisningen för 2014 ska särskild vikt läggas vid myndighetens verksamhet avseende forskning och innovation.

### *Redovisning av investeringsobjekt*

I treårsplan för perioden 2015–2017 ska Luftfartsverket, utöver vad som framgår av förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, särskilt redovisa större investeringsobjekt under treårsperioden på över 50 000 000 kronor med kostnad och tidsplan.

### *Nationella innovationsstrategin*

Luftfartsverket ska, inom ramen för sitt verksamhetsområde, samverka med och rapportera till Verket för innovationssystem kring Luftfartsverkets bidrag till att uppnå målen för genomförandet av den nationella innovationsstrategin (dnr N2011/547/FIN). En rapport ska lämnas senast den 15 september 2014.

## **3 Uppdrag**

### *Åtgärder med anledning av rapport från Statens haverikommission*

Statens haverikommission presenterade den 22 oktober 2013 sin rapport avseende olyckan med norskt Herculesplan vid Kebnekaise. I rapporten gör Statens haverikommission ett antal iakttagelser angående Luftfartsverket. Luftfartsverket ska senast den 2 juni 2014 redovisa till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) sin analys av händelsen och vilka åtgärder som planeras vidtas med anledning av de iakttagelser och rekommendationer Statens haverikommission lämnat i sin rapport.

### *Elektroniska beställningar*

Luftfartsverket ska redovisa vilka åtgärder som myndigheten har vidtagit eller planerar att vidta för att införa elektroniska beställningar i enlighet med regeringens beslut genom förordningen (2003:770) om statliga myndigheters elektroniska informationsutbyte. Redovisningen ska ske senast den 15 juni 2014 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

## **FINANSIERING**

### **5 Övriga villkor**

#### **5.1 Låneram och krediter**

Övriga kreditramar (enl. 7 kap. 6 § budgetlagen)	1 500 000
- varav INVESTERING	1 500 000

Belopp angivna i tkr

## **6 Avgifter och bidrag**

### **6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet**

Luftfartsverkets långsiktiga ekonomiska mål avseende räntabiliteten är att resultatet efter skattemotsvarighet ska uppgå till 4 procent av eget kapital.

Luftfartsverkets långsiktiga ekonomiska mål avseende soliditeten är att att denna ska uppgå till minst 15 procent.

*Återrapportering:*

Luftfartsverket ska redovisa måluppfyllelsen beträffande de ekonomiska målen.

### **6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet**

1. Den skattemotsvarighet som Luftfartsverket ska inbetala för verksamhetsåret 2014 fastställs av regeringen i samband med fastställande av 2014 års resultat- och balansräkning.
2. Luftfartsverket får använda derivatinstrument för att skydda sig mot ränte- och valutaväxlingar i enlighet med av verket fastställd finanspolicy. Luftfartsverket får härvid inom en total ram på 2 000 000 000 kronor lämna likvid säkerhet vid utställandet av derivatinstrument. Vid valutasäkring ska Luftfartsverket ge Riksgäldskontoret möjlighet att lämna anbud.
3. Luftfartsverket ska informera regeringen om eventuella ändringar i verkets finanspolicy.
4. Luftfartsverket får under 2014 besluta om och genomföra de investeringar som framgår av den investeringsplan som riksdagen godkänt (prop. 2013/14:1, utg.omr. 22, bet. 2013/14:TU1, rskr. 2013/14:131).
5. Luftfartsverket får placera kassamässigt överskott i bank, räntebärande konto hos Riksgäldskontoret, i statsgaranterade skuldebrev, i certifikat hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 och i obligationer hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet A (S&P) och A2 (Moody's). Vid placeringar ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.
6. Luftfartsverket får teckna borgensförbindelser för krediter upp till 100 000 000 kronor till förmån för LFV Holding AB avseende finansiella åtaganden i bolagsgruppen.

7. Luftfartsverket ska i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen redovisa omfattningen av placeringar.
8. Luftfartsverket får teckna aktier eller ge aktieägartillskott till LFV Holding AB inom en ram på högst 150 000 000 kronor.
9. Luftfartsverket ska kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Luftfartsverket ska betala totalt 19 000 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för två abonnemang inom detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.

På regeringens vägnar

Catharina Elmsäter-Svärd

Anita Wetterlöf Ajaxon

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen  
Finansdepartementets budgetavdelning  
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi  
Riksdagen, trafikutskottet  
Riksrevisionen  
Ekonomistyrningsverket  
Riksgäldskontoret  
Försvarmakten  
Kemikalieinspektionen  
Naturvårdsverket  
Statens tjänstepensionsverk  
Trafikverket  
Trafikanalys  
Transportstyrelsen  
Sveriges Kommuner och Landsting