



REGERINGEN

Infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut

I 6

2020-12-17

I2020/03342

I2020/03296(delvis)

I2020/00514

Statens väg- och transportforskningsinstitut
581 95 Linköping

Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende Statens väg- och transportforskningsinstitut

Riksdagen har för budgetåret 2021 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop: 2020/21:1 utg. omr. 22, bet. 2020/21:TU1, rskr. 2020/21:131).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2021 för Statens väg- och transportforskningsinstitut.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Tjänsteexport

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa innehåll, omfattning och resultat av den tjänsteexport som myndigheten har bedrivit.

3 Uppdrag

1. Prognoser

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa prognoser för 2021–2024 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

– 5 februari,

– 29 april,

– 30 juli, och

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
i.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Malmtorgsgatan 3

Telefax
08-24 46 31

– 25 oktober.

3. Pågående uppdrag

Uppdrag	Beslutsdatum	Redovisas senast
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot personer med funktionsnedsättning som medför nedsatt arbetsförmåga för praktik 2019 och 2020 m.m.	Den 19 april 2018 A2018/00925	Den 1 april 2020. Den 15 januari 2021.
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot nyanlända arbetssökande för praktik 2019 och 2020 m.m.	Den 19 april 2018 Fi2018/01701	Den 1 april 2020. Den 15 januari 2021.
Transportsystemets påverkan på miljön från mikroplaster.	Den 1 december 2018 N2017/07856	Delredovisning senast den 1 december 2019. Slutredovisning ska lämnas senast den 1 juni 2021.
Nationellt kunskapscentrum för forskning och utbildning om cykling.	Den 21 december 2017 N2017/07848 N2017/07559 (delvis) N2017/01342 (slutligt) m.fl.	Årligen under perioden 2018–2021 senast den 31 oktober.

Jämställdhet

Statens väg- och transportforskningsinstitut har den 28 april 2020 redovisat hur myndigheten på strategisk nivå har arbetat och avser att arbeta för att främja jämställdhet inom myndigheten och inom transportsektorn med utgångspunkt i de transportpolitiska och jämställdhetspolitiska målen (prop. 2008/09:1, bet. 2008/09: FiU2, rskr. 2008/09:46 och prop. 1993/94:147).

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska revidera och utveckla redogörelsen för hur myndigheten på strategisk nivå har arbetat för att främja jämställdhet inom myndigheten och särskilt kring myndighetens uppdragsverksamhet. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 maj 2021.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut (Ramanslag)

<i>Disponeras av Statens väg- och transportforskningsinstitut</i>		86 694
ap.1	Statens väg- och transportforskningsinstitut (ram)	81 694
ap.2	Nationellt kunskapscentrum om cykel (ram)	5 000

Villkor för anslag 1:9

ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut

Medlen från anslagsposten får användas för utgifter för utredningsverksamhet, kompetensutveckling, lokaler, särskild utrustning, administration och det nationella transportforskningsbiblioteket BIC. Anslaget får användas för forskning och medfinansiering av Statens väg- och transportforskningsinstituts deltagande i EU-projekt.

ap.2 Nationellt kunskapscentrum om cykel

Medlen från anslagsposten får användas för att täcka kostnader för verksamhet vid nationellt kunskapscentrum om cykel.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2021	Indrag av anslagsbelopp
1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut			
ap.1	2 450	3 %	0
ap.2	150	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet provas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	28 000
Räntekontokredit	25 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för verksamhetsinvesteringar

Statens väg- och transportforskningsinstitut disponerar under budgetåret 2021 en låneram om 28 000 000 kronor i Riksgäldskontoret för investeringar i anläggningstillgångar.

Räntekontokredit (enl. 7 kap. 4 § budgetlagen)

Krediterna på räntekontot uppgår 25 000 000 kronor.

5.2 Utbetalningsplan

Till Statens väg- och transportforskningsinstituts räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2021-01-25	7 225
2021-02-25	7 225
2021-03-25	7 225
2021-04-25	7 225
2021-05-25	7 225
2021-06-25	7 225
2021-07-25	7 225
2021-08-25	7 225
2021-09-25	7 225
2021-10-25	7 225
2021-11-25	7 225
2021-12-25	7 219
Summa	86 694

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Statens väg- och transportforskningsinstituts disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:9 ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 1:9 ap.2 Nationellt kunskapscentrum om cykel

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2019	+/- 2020	Int. 2021	Kost. 2021	+/- 2021	Ack. +/- utgå. 2021
Verksamhet						
Uppdragsverksamhet	24 563	2 100	51 600	49 500	2 100	28 763
Tjänsteexport	-370	0	4 202	4 202	0	-370
Summa	24 193	2 100	55 802	53 702	2 100	28 393

Belopp angivna i tkr

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

Statens väg- och transportforskningsinstitut omfattas av avgiftsförordningen (1992:191). Institutet får dock med undantag från 25 a § nämnda förordning balansera ett överskott på högst 25 procent av externa medel (avgift och bidrag) i verksamhetens omsättning under räkenskapsåret i ny räkning utan att förslag behöver lämnas till regeringen om hur överskottet ska disponeras.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Ola Nordlander

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet/BA
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi
Riksdagen, trafikutskottet
Riksgäldskontoret
Trafikverket