



REGERINGEN

Miljödepartementet

Regeringsbeslut

13

2021-12-16

M2021/02392 (delvis)

Transportstyrelsen  
Olai Kyrkogata 35  
601 73 Norrköping

### Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende anslag 1:8 Klimatbonus

Riksdagen har för budgetåret 2022 beslutat om anslaget 1:8 (prop. 2021/22:1 utg.omr. 20, bet. 2021/22:MJU1U1, rskr. 2020/21:110).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2022 för nedan angivna anslag.

#### FINANSIERING

##### 4 Anslag

##### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

*Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård*

##### 1:8 Klimatbonus (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>	3 510 000
ap.1 Klimatbonus (ram)	3 510 000

##### Villkor för anslag 1:8

##### *ap.1 Klimatbonus*

Anslagsposten ska användas för utbetalning av bidrag till fysiska och juridiska personer som har förvärvat en ny klimatbonusbil. Bidraget regleras i förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar.

### 4.3 Finansiella villkor

#### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

##### *Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2022	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:8 Klimatbonus</b>			
ap.1	351 000	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

På regeringens vägnar

Annika Strandhäll

Martin Larsson

Kopia till

Riksgäldskontoret

Trafikverket

Statens energimyndighet

Naturvårdsverket

Riksdagen, miljö- och jordbruksutskottet

Förvaltningsavdelningen, EKOL

Finansdepartementet, BA

Finansdepartementet, TOT

Infrastrukturdepartementet, US