



REGERINGEN

Miljödepartementet

Regeringsbeslut

24

2021-12-22

M2021/02392 (delvis)

Statens energimyndighet

Box 310

631 04 Eskilstuna

Regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende anslag 1:17 Klimatpremier

Riksdagen har för budgetåret 2022 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop 2021/22:1 utg.omr. 20, bet. 2021/22:MJU1, rskr.2021/22:110).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2022 för nedan angivna anslag.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård

1:17 Klimatpremier (Ramanslag)

<i>Disponeras av Statens energimyndighet</i>		1 440 000
ap.1	Klimatpremier (ram)	1 440 000
<i>Disponeras av Trafikverket</i>		150 000
ap.2	Eko-bonus (ram)	150 000
<i>Disponeras av Kammarkollegiet</i>		10 500
ap.3	Besiktningsspremie för gasbilar (ram)	10 500

Villkor för anslag 1:17

ap.1 Klimatpremier

Anslagsposten får användas för att främja introduktionen av elbussar, miljölastbilar, eldrivna arbetsmaskiner och miljöarbetsmaskiner på marknaden. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2016:836) om elbusspremie och förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon. Av anslagsposten får högst 1 100 000 000 kronor användas för premier till elbussar. Av anslagsposten får högst 10 000 000 kronor användas för stöd till miljöarbetsmaskiner. Statens energimyndighet får använda högst 5 000 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften.

Från anslagsposten får 10 000 000 kronor användas för stöd till konvertering av bilar från fossil drift till biodrivmedel eller biogas efter beslut av regeringen.

ap.2 Eko-bonus

Från anslagsposten får 50 000 000 kronor användas för miljökompensation i enlighet med förordningen (2018:1867) om miljökompensation för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. Trafikverket får använda högst 500 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften. Resterande medel från anslagsposten får användas efter beslut av regeringen.

ap.3 Besiktningsspremie för gasbilar

Anslagsposten får användas efter beslut av regeringen.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2022	Indrag av anslagsbelopp
1:17 Klimatpremier			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	Inget	0
ap.3	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård

Anslag/ap	2022	2023	2024	2025 -	
	Bemyndigande	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Slutår
1:17 Klimatpremier					
ap.1	650 000	330 000	320 000	0	2024
ap.2	200 000	100 000	100 000	0	2024

Belopp angivna i tkr

Villkor

Beloppen i kolumnerna infriade åtaganden anger endast hur fördelningen av utgifterna beräknas under respektive period.

På regeringens vägnar

Annika Strandhäll

Petter Dahlin

Kopia till

Kammarkollegiet
Trafikverket
Transportstyrelsen
Trafikanalys