

Sjöfartsverket  
Östra Promenaden 7  
601 78 Norrköping

## Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende Sjöfartsverket

1 bilaga

Riksdagen har för budgetåret 2023 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2023 för Sjöfartsverket.

## VERKSAMHET

### 1 Mål och återrapporteringskrav

#### *Resultatredovisning*

Sjöfartsverkets resultatredovisning ska delas in i verksamhetsområden. Av redovisningen i årsredovisningen ska det framgå hur myndigheten har bidragit till uppfyllelse av de transportpolitiska målen.

#### *Jämställdhet*

Sjöfartsverket ska redovisa hur arbetet med att dels öka representationen av kvinnor i myndigheten, dels utveckla förebyggande åtgärder för att säkerställa en inkluderande arbetsmiljö inom myndigheten fortskrider samt vilka resultat som har nåtts.

#### *Omställning till en fossilfri flotta*

Sjöfartsverket får 2023 ett tillskott på 45 miljoner kronor för att påbörja omställningen av Sjöfartsverkets egen båt- och fartygsflotta till att bli fossilfri. Myndigheten ska redovisa hur omställningsarbetet fortskrider och vilka åtgärder som har vidtagits.

### *Staten som förebild i arbetet för hållbara gestaltade livsmiljöer*

Sjöfartsverket ska, utifrån sin faststighetsförvaltande uppgift, redogöra för hur myndigheten har verkat förebildligt för hållbara gestaltade livsmiljöer och bidragit till det nationella målet för arkitektur, form och design (prop. 2017/18:110, bet. 2017/18:CKrU1, rskr. 2017/18:316).

## **3 Uppdrag**

### *1. Informationssäkerhet*

Sjöfartsverket ska övergripande redogöra för hur myndigheten arbetat för att förvalta och utveckla sin informationssäkerhet och för hur myndigheten planerar för att möta framtida behov på informationssäkerhetsområdet. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (blivande Landsbygds och infrastrukturdepartementet) i samband med årsredovisningen för 2023.

### *2. Prognoser*

Sjöfartsverket ska redovisa prognoser för 2023–2026 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

6 februari,  
25 april,  
28 juli, och  
23 oktober.

### *Pågående uppdrag*

<b>Uppdrag</b>	<b>Beslut om uppdraget</b>	<b>Redovisningstidpunkt</b>
Anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025.	Ju2020/04658	Redovisas senast den 1 oktober fram till och med 2025.
Uppdrag om stöd till teknisk uppdatering av Sveriges havsgränser.	UD2021/16194	Avslutas senast 2026, ingen redovisning.
Uppdrag att vidta energibesparingsåtgärder i den statliga förvaltningen.	Fi2022/02571	Månadsvis rapportering till Statens energimyndighet t.o.m. april 2023.

## FINANSIERING

### 4 Anslag

#### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		413 478
ap.3	Civilt försvar - till Sjöfartsverket (ram)	69 478
ap.5	Isbrytare - till Sjöfartsverket (ram)	344 000

#### Villkor för anslag 1:1

##### *ap.3 Civilt försvar - till Sjöfartsverket*

Sjöfartsverket disponerar medel till utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

##### *ap.5 Isbrytare - till Sjöfartsverket*

Sjöfartsverket disponerar medel till utgifter för investering i två nya isbrytare.

#### 1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		533 308
ap.1	Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m. (ram)	533 308

#### Villkor för anslag 1:4

##### *ap.1 Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m.*

1. Anslagsposten får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.

2. Anslagsposten får användas för utgifter inom Sjöfartsverkets ansvarsområde som inte finansieras via handelssjöfarten såsom flyg- och sjöräddning, isbrytningsverksamhet, fritidsbåtsinfrastruktur samt merkostnader för omställning till fossilfri båt- och fartygsflotta.

3. Sammanlagt 300 000 000 kronor får användas för att reducera farledsavgiften genom så kallad klimatkompensation.

#### 1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		62 284
ap.1	Ersättning till viss kanaltrafik m.m. (ram)	62 284

## Villkor för anslag 1:5

### *ap.1 Ersättning till viss kanaltrafik m.m.*

1. Anslagsposten får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.
2. Anslagsposten får användas för utgifter för statsbidrag för att täcka drift och administration av Trollhätte kanal och slussar, Säffle kanal, samt övrig kanalverksamhet och byggnadsminnen.

## 4.3 Finansiella villkor

### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2023	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur</b>			
ap.3	6 947	3 %	0
ap.5	34 400	Inget	0
<b>1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål</b>			
ap.1	0	Inget	0
<b>1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur</b>			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

### 4.3.5 Beställningsbemyndiganden

#### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	2023	2024	2025	2026 -	
	Bemyndigande	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Slutår
<b>1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur</b>					
ap.5	3 440 000	1 037 000	1 376 000	683 000	2026

Belopp angivna i tkr

## 5 Övriga villkor

### 5.1 Låneramar och krediter

Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	100 000

Belopp angivna i tkr

#### Villkor

*Låneram för samhällsinvesteringar*

*Investeringsplan*

*Investeringsplan Sjöfartsverket* är bifogad som *bilaga* till detta beslut och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Sjöfartsverket får inom en total ram om 100 000 000 kronor uppta lång- och kortfristiga lån. Vid upplåning ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

### 5.2 Utbetalningsplan

Till Sjöfartsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2023-01-25	34 457
2023-02-25	34 457
2023-03-25	34 457
2023-04-25	34 457
2023-05-25	34 457
2023-06-25	34 457
2023-07-25	34 457
2023-08-25	34 457
2023-09-25	34 457
2023-10-25	34 457
2023-11-25	34 457
2023-12-25	34 451
<b>Summa</b>	<b>413 478</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Sjöfartsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:1 ap.3 Civilt försvar - till Sjöfartsverket
- 1:1 ap.5 Isbrytare - till Sjöfartsverket

## 6 Avgifter och bidrag

### **6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet**

Sjöfartsverkets ekonomiska mål är följande:

- Som restriktion för höjningar av farledsavgifterna gäller att avgiftstarifferna får öka med högst konsumentprisindex med konstant skatt (KPI-KS). Medel som används till miljöincitament omfattas inte av restriktionen.

### **6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet**

1. Regeringen ställer inte några krav på räntabilitet eller soliditet under perioden 2021–2024, eftersom myndighetens ledning behöver ges alla tillgängliga möjligheter att möta de negativa ekonomiska effekterna till följd av covid-19-pandemin. Regeringen avser inte att ta ut någon utdelning under den aktuella perioden.
2. Sjöfartsverket ska för verksamhetsåret 2023, inleverera belopp motsvarande bolagsskatt. Beloppet kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av verkets resultat- och balansräkning för detta år.
3. Sjöfartsverket får disponera det överskott som kvarstår sedan nämnd inleverans gjorts.
4. Sjöfartsverket ska utbetala Sveriges bidrag för internationell ispatrulleringstjänst i Norra Atlanten.
5. Sjöfartsverket ska erhålla kompensation för belopp, motsvarande ingående skatt enligt mervärdesskattelagen (1994:200), som hänför sig till den del av Sjöfartsverkets verksamhet som utgör myndighetsutövning. Denna kompensation ska ske på det sätt och enligt de grunder som gäller enligt förordningen (2002:831) om myndigheters rätt till kompensation för ingående mervärdesskatt.
6. Sjöfartsverket ska använda och samverka om det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Sjöfartsverket ska betala 5 424 000 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för systemet.

### **UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET**

Sjöfartsverket får i enlighet med 16 § förordningen (1993:527) om förvaltning av statliga fastigheter, m.m. besluta om överföring av förvaltningsansvaret mellan Sjöfartsverket och andra fastighetsförvaltande myndigheter i sådana fall där berörda myndigheter är överens om överföringen och om villkoren för överföringen och då marknadsvärdet inte överstiger 10 000 000 kronor.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Per Hollander

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen

Finansdepartementet/BA

Justitiedepartementet/SSK

Miljödepartementet/KL

Kulturdepartementet/KL

Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM

Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi

Riksdagen, trafikutskottet

Arbetsgivarverket

Försvarmakten

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Riksgäldskontoret