

Miljödepartementet

Transportstyrelsen
Olai Kyrkogata 35 (besöksadress)
601 73 Norrköping**Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende anslag 1:8 Klimatbonus**

Riksdagen har för budgetåret 2023 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2022/23:1 utg.omr. 20, bet. 2022/23:MJU1, rskr. 2022/23:97).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2023 för nedan angivna anslag.

FINANSIERING**4 Anslag****4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)***Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård***1:8 Klimatbonus (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>	5 955 000
ap.1 Klimatbonus (ram)	5 955 000

Villkor för anslag 1:8*ap.1 Klimatbonus*

Anslagsposten ska användas för utbetalning av bidrag till fysiska och juridiska personer som har förvärvat en ny klimatbonusbil. Bidraget regleras i förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2023	Indrag av anslagsbelopp
1:8 Klimatbonus			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

På regeringens vägnar

Romina Pourmokhtari

Martin Larsson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet/BA, TOT
Infrastrukturdepartementet/US
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och Lön
Riksdagen, miljö- och jordbruksutskottet
Naturvårdsverket
Statens energimyndighet
Trafikverket
Riksgäldskontoret