

Statens väg- och transportforskningsinstitut
581 95 Linköping

Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende Statens väg- och transportforskningsinstitut

Riksdagen har för budgetåret 2023 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2022/23:1 utg.omr.22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2023 för Statens väg- och transportforskningsinstitut.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Tjänsteexport

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa innehåll, omfattning och resultat av den tjänsteexport som myndigheten har bedrivit.

2. Informationssäkerhet

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska övergripande redogöra för hur myndigheten arbetat för att förvalta och utveckla sin informationssäkerhet och för hur myndigheten planerar för att möta framtida behov på informationssäkerhetsområdet.

3 Uppdrag

1. Prognoser

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa prognoser för 2023–2026 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

– 6 februari,

– 25 april,

– 28 juli och

– 23 oktober.

Pågående uppdrag

Fortsatt uppdrag om nationellt kunskapscentrum för forskning och utbildning om cykling.	Den 21 december 2017 N2017/07848 N2017/07559 (delvis) N2017/01342 (slutligt) m.fl.	Redovisning årligen senast den 31 oktober för perioden 2022–2023.
Uppdrag att vidta energibesparingsåtgärder inom den statliga förvaltningen.	Fi/2022/02571	Månadsvis rapportering till Statens energimyndighet t.o.m. april 2023.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut (Ramanslag)

<i>Disponeras av Statens väg- och transportforskningsinstitut</i>		83 179
ap.1	Statens väg- och transportforskningsinstitut (ram)	78 179
ap.2	Nationellt kunskapscentrum om cykel (ram)	5 000

Villkor för anslag 1:9

ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut

Medlen från anslagsposten får användas för utgifter för utredningsverksamhet, kompetensutveckling, lokaler, särskild utrustning, administration och det nationella transportforskningsbiblioteket BIC. Anslaget får användas för forskning och medfinansiering av Statens väg- och transportforskningsinstituts deltagande i EU-projekt.

ap.2 Nationellt kunskapscentrum om cykel

Medlen från anslagsposten får användas för att täcka kostnader för verksamhet vid nationellt kunskapscentrum om cykel.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2023	Indrag av anslagsbelopp
1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut			
ap.1	2 345	3 %	0
ap.2	150	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	38 000
Räntekontokredit	25 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för verksamhetsinvesteringar

Statens väg- och transportforskningsinstitut disponerar under budgetåret 2023 en låneram om 38 000 000 kronor i Riksgäldskontoret för investeringar i anläggningstillgångar.

Räntekontokredit

Krediterna på räntekontot uppgår till 25 000 000 kronor.

5.2 Utbetalningsplan

Till Statens väg- och transportforskningsinstituts räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2023-01-25	6 932
2023-02-25	6 932
2023-03-25	6 932
2023-04-25	6 932
2023-05-25	6 932
2023-06-25	6 932
2023-07-25	6 932
2023-08-25	6 932
2023-09-25	6 932
2023-10-25	6 932
2023-11-25	6 932
2023-12-25	6 927
Summa	83 179

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Statens väg- och transportforskningsinstituts disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:9 ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 1:9 ap.2 Nationellt kunskapscentrum om cykel

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2021	+/- 2022	Int. 2023	Kost. 2023	+/- 2023	Ack. +/- utgå. 2023
Verksamhet						
Uppdragsverksamhet	28 377	400	43 521	43 521	0	28 777
Tjänsteexport	-590	0	2 479	2 479	0	-590
Summa	27 787	400	46 000	46 000	0	28 187

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Statens väg- och transportforskningsinstitut får ta ut och disponera avgifter genom att bedriva avgiftsfinansierad verksamhet på uppdrag av såväl statliga som icke statliga finansiärer. Inkomsterna disponeras av myndigheten och får generera ett överskott. Den avgiftsfinansierade verksamhetens omfattning ska redovisas.

Statens väg- och transportforskningsinstitut medges undantag från 25 a § första och andra stycket avgiftsförordningen (1992:191) om disposition av inkomster från avgiftsbelagd verksamhet enligt följande;

Om det ackumulerade överskottet uppgår till mer än 25 procent av den avgiftsbelagda verksamhetens omsättning under räkenskapsåret ska Statens väg- och transportforskningsinstitut i årsredovisningen redovisa hur överskottet ska disponeras.

Om det har uppkommit ett underskott i avgiftsbelagd verksamhet som inte täcks av ett balanserat överskott från tidigare räkenskapsår ska Statens väg- och transportforskningsinstitut i årsredovisningen lämna ett förslag till regeringen hur underskottet ska täckas.

Syftet med att kunna ha överskott eller underskott i verksamheten är att möjliggöra för Statens väg- och transportforskningsinstitut att kunna balansera variationer i den externfinansierade verksamheten.

6.5 Villkor för bidragsfinansierad verksamhet

Statens väg- och transportforskningsinstitut får ta emot bidrag från såväl statliga som icke statliga finansiärer för sin forskning och utveckling. Inkomsterna disponeras av myndigheten.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Magnus Oldenburg

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet/BA
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi
Riksdagen, trafikutskottet
Riksgäldskontoret
Trafikverket