

Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende anslag 1:17 Klimatpremier

Riksdagen har för budgetåret 2023 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2022/23:1 utg.omr. 20, bet. 2022/23:MJU1, rskr. 2022/23:97).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2023 för nedan angivna anslag.

FINANSIERING**4 Anslag****4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)***Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård***1:17 Klimatpremier (Ramanslag)**

| | | |
|--|---------------------------------------|---------|
| <i>Disponeras av Statens energimyndighet</i> | | 340 000 |
| ap.1 | Klimatpremier (ram) | 340 000 |
| <i>Disponeras av Trafikverket</i> | | 100 000 |
| ap.2 | Breddad ekobonus (ram) | 100 000 |
| <i>Disponeras av Kammarkollegiet</i> | | 22 000 |
| ap.3 | Besiktningsspremie för gasbilar (ram) | 22 000 |

Villkor för anslag 1:17

ap.1 Klimatpremier

Anslagsposten får användas för att främja introduktionen av elbussar, miljölastbilar, eldrivna arbetsmaskiner och miljöarbetsmaskiner på marknaden. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2016:836) om elbusspremie och förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon. Statens energimyndighet får använda högst 5 000 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften. Av anslagsposten får högst 260 000 000 kronor användas för stöd till elbussar.

Från anslagsposten får 10 000 000 kronor användas för stöd till konvertering av bilar från fossil drift till biodrivmedel eller biogas efter beslut av regeringen.

ap.2 Breddad ekobonus

Från anslagsposten får 100 000 000 kronor användas för att stimulera överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart samt till att stimulera intermodala godstransportlösningar. Trafikverket får använda högst 1 500 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften.

ap.3 Besiktningsspremie för gasbilar

Anslagsposten får användas efter beslut av regeringen.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård

| Anslag/ap | Anslagskredit | Anslagsbehållning som disponeras 2023 | Indrag av anslagsbelopp |
|---------------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------|
| 1:17 Klimatpremier | | | |
| ap.1 | 0 | 236 000 | 0 |
| ap.2 | 0 | Inget | 0 |
| ap.3 | 0 | Inget | 0 |

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård

| Anslag/ap | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 - | |
|---------------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|
| | Bemyndigande | Infriade åtaganden | Infriade åtaganden | Infriade åtaganden | Slutår |
| 1:17 Klimatpremier | | | | | |
| ap.1 | 330 000 | 310 000 | 20 000 | | 2025 |
| ap.2 | 100 000 | 100 000 | 0 | 0 | 2024 |

Belopp angivna i tkr

Villkor

Beloppen i kolumnerna infriade åtaganden anger endast hur fördelningen av utgifterna beräknas under respektive period.

På regeringens vägnar

Romina Pourmokhtari

Sebastian Axelsson

Kopia till

Trafikverket
Kammarkollegiet
Riksgäldskontoret
Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet BA
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Förvaltningsavdelningen RK Ekonomi och Lön
Miljö- och jordbruksutskottet