

Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende Transportstyrelsen

2 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2023 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86, prop. 2023/24:2 utg.omr. 22, bet. 2023/24:FiU11, rskr. 2023/24:56).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2023 för Transportstyrelsen.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Transportstyrelsens årsredovisning ska innefatta en redovisning av verksamhetskategorier baserat på myndighetens huvuduppgifter, dvs. regelgivning, tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning. För respektive verksamhetskategori ska de totala kostnaderna och verksamhetens finansiering framgå. Redovisningen av verksamhetskategorierna ska vara möjlig att aggregera till en helhetsbild av myndighetens verksamhet. Av årsredovisningen ska det framgå hur myndighetens prestationer har bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen.

Transportstyrelsen ska redovisa myndighetens intäkter och kostnader för avgiftssystemet för undervägsavgifter samt gemensam avgift för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS).

Transportstyrelsen ska också redovisa intäkter som redovisas mot inkomstitel för de områden som inte motsvaras av verksamhetskostnader inom Transportstyrelsen.

3 Uppdrag

Pågående uppdrag

I *bilaga 1* redovisas Transportstyrelsens pågående uppdrag.

1. Intern styrning

Transportstyrelsen ska redovisa hur arbetet med att säkerställa den centrala styrningen och processen för intern styrning och kontroll framskrider. Fokus ska läggas på väsentliga åtgärder. Vidare ska myndigheten redovisa vilka resultat som uppnåtts. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) i anslutning till årsredovisningen.

2. Prognoser

Transportstyrelsen ska redovisa prognoser för 2023–2026 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

– 6 februari,

– 25 april,

– 28 juli, och

– 23 oktober.

Trafikverket redovisar vid samma tidpunkter som anges ovan intäktsprogner för åren 2023–2026 för trängselskattesystemen i Stockholm och Göteborg. Trafikverket redovisar då dessutom för aktuella år fram till 2026 även intäktsprogner relaterade till budgeterade intäkter för uttag av avgifter på bro över Motalaviken på riksväg 50 och bro över Sundsvallsfjärden på väg E4. Transportstyrelsen ska bistå Trafikverket med nödvändiga underlag.

3. Informationssäkerhet

Transportstyrelsen ska övergripande redogöra för hur myndigheten arbetat för att förvalta och utveckla sin informationssäkerhet och för hur den planerar för att möta framtida behov på informationssäkerhetsområdet. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) i anslutning till årsredovisningen.

4. Tillsyn

Transportstyrelsen ska redovisa hur arbetet med att stärka uppföljning, analys och prioritering av tillsynen på en myndighetsövergripande nivå framskrider. Redovisningen ska innehålla en beskrivning av vidtagna och planerade åtgärder. Transportstyrelsen ska också utveckla myndighetens redovisning av tillsynsverksamheten i årsredovisningen och

budgetunderlaget så att den ger en tydligare bild av tillståndet inom tillsynsverksamheten och konsekvenserna för det fall tillsynen beskrivs som eftersatt. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 november 2023.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		39 908
ap.4	Civilt försvar - till Transportstyrelsen (ram)	39 908

Villkor för anslag 1:1

ap.4 Civilt försvar - till Transportstyrelsen

Transportstyrelsen disponerar medel till utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

1:12 Transportstyrelsen (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		2 407 440
ap.3	Verksamhet som finansieras med avgifter. (ram)	1 606 316
ap.4	Verksamhet som inte finansieras med avgifter. (ram)	801 124

Villkor för anslag 1:12

ap.3 Verksamhet som finansieras med avgifter.

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

ap.4 Verksamhet som inte finansieras med avgifter.

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter. Anslagsposten får även användas för utgifter förknippade med Transportstyrelsens uppbörd av andra skatter än trängselskatt.

Anslagsposten får användas för utbetalning av statsbidrag till vårdgivare för inrapportering av uppgifter till Transportstyrelsens olycksdatabas Strada.

Från anslagsposten får Transportstyrelsen disponera medel för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Transportstyrelsen ska betala 368 500 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

Från anslagsposten får Kommerskollegium rekvirera högst 450 000 kronor för uppgiften att vara förlikningsorgan enligt lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullsystem.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2023	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.4	3 991	3 %	0
1:12 Transportstyrelsen			
ap.3	48 189	3 %	0
ap.4	24 034	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	689 200
Räntekontokredit	50 000
Övriga kontokrediter	
- Transportstyrelsens behov av rörelsekapital för transfereringar	1 750 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för verksamhetsinvesteringar

INVESTERINGSBUDGET

I *bilaga 2* redovisas den investeringsbudget som gäller som riktlinje för angivna verksamhetsinvesteringar.

Övriga kontokrediter

Övriga kontokrediter om högst 1 750 000 000 kronor får användas för att täcka myndighetens behov av rörelsekapital för att hantera det gemensamma avgiftsutjämnningssystemet för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS) samt det internationella systemet för undervägsavgifter och terminalavgifter (avgift för flygtrafiktjänster).

5.2 Utbetalningsplan

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2023-01-25	203 946
2023-02-25	203 946
2023-03-25	203 946
2023-04-25	203 946
2023-05-25	203 946
2023-06-25	203 946
2023-07-25	203 946
2023-08-25	203 946
2023-09-25	203 946
2023-10-25	203 946
2023-11-25	203 946
2023-12-25	203 942
Summa	2 447 348

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:1 ap.4 Civilt försvar - till Transportstyrelsen
- 1:12 ap.3 Verksamhet som finansieras med avgifter.
- 1:12 ap.4 Verksamhet som inte finansieras med avgifter.

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2021	+/- 2022	Int. 2023	Kost. 2023	+/- 2023	Ack. +/- utgå. 2023
Offentligrättslig verksamhet						
Adm. felparkeringsavgifter	0	0	25 000	25 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter Sundsvall	0	0	7 000	7 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter Motala	0	0	5 000	5 000	0	0
Adm. Infrastrukturavgifter Skurubron	0	0	3 000	3 000	0	0
Summa	0	0	40 000	40 000	0	0
Uppdragsverksamhet						
Informationsuttag	-32 304	-16 000	122 000	110 000	12 000	-36 304
Övriga uppdrag	10 933	3 000	4 000	6 000	-2 000	11 933
Summa	-21 371	-13 000	126 000	116 000	10 000	-24 371

Belopp angivna i tkr

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2021	+/- 2022	Int. 2023	Kost. 2023	+/- 2023	Ack. +/- utgå. 2023
Offentligrättslig verksamhet med krav på full kostnadstäckning							
Vägtrafik	2534	-165 478	163 000	1 296 000	1 293 000	3 000	522
Järnväg	2534	39 913	-10 000	44 000	58 000	-14 000	15 913
Sjöfart	2534	-9 324	-12 000	31 000	37 000	-6 000	-27 324
Luftfart	2534	-32 383	-20 000	144 000	145 000	-1 000	-53 383
Summa		-167 272	121 000	1 515 000	1 533 000	-18 000	-64 272
Offentligrättslig verksamhet utan krav på full kostnadstäckning							
Vägtrafik	2534	-10 659	0	0	0	0	-10 659
Järnväg	2534	-33 157	-3 000	0	3 000	-3 000	-39 157
Sjöfart	2534	-104 687	-11 000	46 000	68 000	-22 000	-137 687
Luftfart	2534	-97 342	-21 000	18 000	36 000	-18 000	-136 342
Summa		-245 845	-35 000	64 000	107 000	-43 000	-323 845

Belopp angivna i tkr

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Inom offentligrättslig verksamhet där intäkterna inte disponeras av Transportstyrelsen och för vilken krav på full kostnadstäckning råder ska Transportstyrelsen inom områdena sjöfart, luftfart och vägtrafik beräkna avgifterna så att intäkterna senast 2028 täcker samtliga med verksamheten direkt eller indirekt förenade kostnader.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Offentligrättsliga avgifter vägtrafik

Inkomster från den försäljning av personliga fordonsskyltar som Transportstyrelsen bedriver enligt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning motsvarande utgifter för handläggning av ärenden om sådana fordonsskyltar ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen. Resterande inkomster ska kvartalsvis föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Inkomster från felparkeringsavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift får disponeras av myndigheten för utgifter förknippade med verksamheten avseende avgiftsupptaget. Resterande del av statens inkomster ska kvartalsvis föras till inkomsttitel 2624 Inkomster av uppörd av felparkeringsavgifter.

Inkomster från infrastrukturavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg för passage på bron över Motalaviken på riksväg 50, bron över Sundsvallsfjärden på E4 och bron över Skurusundet på väg 222 får disponeras av Transportstyrelsen för system- och administrationsutgifter förknippade med avgiftsupptaget. Resterande inkomster, inklusive inkomster från försenings- och tilläggsavgifter, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Offentligrättsliga avgifter luftfart

Det överskott som har ackumulerats från avgiftssystemet för undervägsavgifter ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Rebecka Johansson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet/BA
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Riksgäldskontoret