

Trafikanalys  
Rosenlundsgatan 54  
118 63 Stockholm

### Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende Trafikanalys

Riksdagen har för budgetåret 2024 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2023/24:1 utg.omr. 22, bet. 2023/24:TU1, rskr. 2023/24:93).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2024 för Trafikanalys.

## VERKSAMHET

### 3 Uppdrag

#### *1. Kunskapsunderlag om en storskalig elektrifiering av transportsektorn*

Trafikanalys ska ta fram ett kunskapsunderlag om en storskalig elektrifiering av transportsektorn. Kunskapsunderlaget ska omfatta en kartläggning av konsekvenser för exempelvis markanvändning, elnät och beredskap, både lokalt, regionalt och nationellt. Analysen ska även omfatta elektrifiering av flyg och sjöfart. I underlaget ska det även ingå en uppdaterad analys av hur ägandet och den regionala fördelningen av elfordon ser ut samt en analys av marknadsutvecklingen även efter 2030. Uppdraget ska genomföras i dialog med Statens energimyndighet. Uppdraget ska senast den 30 november 2024 redovisas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

#### *2. Prognoser*

Trafikanalys ska redovisa prognoser för 2024–2027 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

– 5 februari,

- 23 april,
- 26 juli, och
- 21 oktober.

***Pågående uppdrag***

Nedan redovisas Trafikanalys pågående uppdrag.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att genomföra en granskning och uppföljning av Trafikverkets arbete med kostnadskontroll i syfte att förbättra Trafikverkets rutiner och arbetssätt.	I2021/01644 I2021/01049	Delredovisningar den 30 april 2024–2027 samt slutredovisning den 30 april 2028.
Uppdrag att ta emot personer med funktionsnedsättning som medför nedsatt arbetsförmåga för praktik 2021–2023.	A2020/02583	Senast den 15 februari 2024.
Uppdrag att ta emot nyanlända arbetssökande för praktik 2021–2023.	Fi2020/04960	Senast den 15 februari 2024.
Uppdrag att följa upp etappmålet om ökad gång-, cykel- och kollektivtrafik.	N2018/04588	Årligen, dock senast den 15 april.
Uppdrag att inrätta och medverka i ett nationellt analysnätverk för hållbar regional utveckling i hela landet 2022–2030.	N2022/01543	Deltagande 2022–2030.
Uppdrag att utveckla statistiken för elektrifieringen inom transportområdet.	I2023/02047	Delredovisning den 15 januari 2024, därefter årliga redovisningar samt slutredovisning i årsredovisningen för 2026.
Uppdrag att kartlägga tillhandahållandet och användningen av eldrivna enpersonsfordon i Sverige.	LI2023/03593	Senast den 31 oktober 2024.

## **FINANSIERING**

### **4 Anslag**

#### **4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)**

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### **1:13 Trafikanalys (Ramanslag)**

*Disponeras av Trafikanalys*

70 628

ap.2	Trafikanalys - del till Trafikanalys (ram)	70 628
<i>Disponeras av Kammarkollegiet</i>		2 200
ap.1	Trafikanalys - Maritim strategi (ram)	2 200

### Villkor för anslag 1:13

#### *ap.1 Trafikanalys - Maritim strategi*

Anslagsposten får användas för statistik-, utvärderings- och analysverksamhet avseende maritima näringar. Medlen utbetalas av Kammarkollegiet efter beslut från Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet).

#### *ap.2 Trafikanalys - del till Trafikanalys*

Anslagsposten får användas av Trafikanalys för finansiering av myndighetens förvaltningsutgifter. Medel på anslagsposten omfattar även myndighetens kostnader för statistik-, utvärderings- och analysverksamhet inom transportområdet.

## 4.3 Finansiella villkor

### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2024	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:13 Trafikanalys</b>			
ap.1	0	3 %	0
ap.2	2 118	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

## 5 Övriga villkor

### 5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	1 700
Räntekontokredit	2 500

Belopp angivna i tkr

## 5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikanalys räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2024-01-25	5 886
2024-02-25	5 886
2024-03-25	5 886
2024-04-25	5 886
2024-05-25	5 886
2024-06-25	5 886
2024-07-25	5 886
2024-08-25	5 886
2024-09-25	5 886
2024-10-25	5 886
2024-11-25	5 886
2024-12-25	5 882
<b>Summa</b>	<b>70 628</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikanalys disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:13 ap.2            Trafikanalys - del till Trafikanalys

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Ola Nordlander

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen  
Försvarsdepartementet/SSK  
Socialdepartementet/SOF  
Finansdepartementet/BA, ESA och SFÖ  
Arbetsmarknadsdepartementet/A och JÄM  
Klimat- och näringslivsdepartementet/E och KI  
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RUL  
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer  
Riksdagen, trafikutskottet  
Havs- och vattenmyndigheten  
Kammarkollegiet  
Konjunkturinstitutet  
Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser  
Naturvårdsverket  
Riksgäldskontoret  
Statens energimyndighet  
Trafikverket  
regionerna  
Gotlands kommun