

Luftfartsverket
601 79 Norrköping

Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende Luftfartsverket

2 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2024 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2023/24:1 utg.omr. 22, bet. 2023/24:TU1, rskr. 2023/24:93).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2024 för Luftfartsverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Resultatredovisning

Luftfartsverkets resultatredovisning ska delas in i verksamhetsområden. Av redovisningen ska det framgå i vilken utsträckning myndigheten bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen.

2. Redovisning av investeringsobjekt

I treårsplanen för perioden 2025–2027 ska Luftfartsverket, utöver vad som framgår av förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, särskilt redovisa större investeringsobjekt under treårsperioden på över 50 000 000 kronor med kostnad och tidsplan.

3 Uppdrag

1. Kvalitetssäkring av informationssäkerhetsarbete

Luftfartsverket ska redogöra för vilka kvalitetssäkringsverktyg eller metodstöd, exempelvis Myndigheten för samhällsskydd och beredskapsverktyg Infosäkkollen, som använts för att utvärdera och utveckla informationssäkerhetsarbetet samt vilka åtgärder myndigheten har vidtagit med anledning av resultatet.

2. Prognoser

Luftfartsverket ska redovisa prognoser för 2024–2027 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i informationssystemet Hermes senast den

5 februari,

23 april,

26 juli, och

21 oktober.

Pågående uppdrag

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025.	Ju2020/04658	Redovisas årligen vid samma tidpunkt som årsredovisningen, som en del av redovisningen enligt regeringens beslut den 10 december 2015 avseende planeringsanvisningar för det civila försvaret (Ju2015/09669).
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsätta ta emot nyanlända arbetssökande för praktik 2021–2023.	Fi2020/04960	Redovisning den 1 april 2022, den 1 april 2023 och den 15 februari 2024.
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsätta ta emot personer med funktionsnedsättning som medför nedsatt arbetsförmåga för praktik 2021–2023.	A2020/02583	Redovisning till Statskontoret senast den 1 april 2022, den 1 april 2023 och den 15 februari 2024.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		97 357
ap.2	Civilt försvar - till Luftfartsverket (ram)	97 357

Villkor för anslag 1:1

ap.2 Civilt försvar - till Luftfartsverket

Luftfartsverket disponerar medel till utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet. En ram på 3 938 000 kronor får användas först efter beslut av regeringen.

1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		332 000
ap.1	Infrastruktur för flygtrafiktjänst (ram)	332 000

Villkor för anslag 1:17

ap.1 Infrastruktur för flygtrafiktjänst

Anslaget får användas för kapitalkostnader avseende investeringar samt övriga utgifter, drift och underhåll avseende statliga åtaganden för flygtrafiktjänst.

1:19 Obemannad luftfart (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		30 000
ap.1	Obemannad luftfart (ram)	30 000
ap.2	Obemannad luftfart (ram)	0

Villkor för anslag 1:19

ap.1 Obemannad luftfart

Anslaget får användas för utgifter för Luftfartsverkets arbete med obemannad luftfart.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2024	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.2	0	3 %	0
1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst			
ap.1	0	23 000	0
1:19 Obemannad luftfart			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	1 500 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för samhällsinvesteringar

Investeringsplan

Investeringsplan Luftfartsverket är bifogad som *bilaga* och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Låneram

Övriga kreditramar (enl. 7 kap. 6 § budgetlagen)

Luftfartsverket får ta upp lån i och utanför Riksgäldskontoret till ett sammanlagt belopp om 1 500 000 000 kronor.

Övriga finansiella befogenheter

1. Luftfartsverket får använda derivatinstrument för att skydda sig mot ränte- och valutaväxlingar i enlighet med av verket fastställd finanspolicy. Luftfartsverket får härvid inom en total ram på 2 000 000 000 kronor lämna likvid säkerhet vid utställandet av derivatinstrument. Vid valutasäkring ska Luftfartsverket ge Riksgäldskontoret möjlighet att lämna anbud.

2. Luftfartsverket får placera likvida medel på räntebärande konto hos Riksgäldskontoret, i affärsbank, i statsgaranterade skuldebrev, i certifikat hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 och i obligationer hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet A (S&P) och A2 (Moody's). Vid placeringar ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

Luftfartsverket ska i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen redovisa omfattningen av placeringar.

3. Luftfartsverket får teckna borgensförbindelser för krediter upp till 400 000 000 kronor till förmån för LFV Holding AB avseende finansiella åtaganden i bolagsgruppen.

4. Luftfartsverket får teckna aktier eller ge aktieägartillskott till LFV Holding AB inom en ram på högst 650 000 000 kronor.

5. Luftfartsverket får förvärva aktier eller andelar i eller bilda företag samt sälja aktier eller andelar i eller avveckla företag inom ramen för den egna verksamheten efter godkännande från regeringen.

6. Luftfartsverket får teckna ansvarsförsäkring hos enskilt försäkringsbolag.

5.2 Utbetalningsplan

Till Luftfartsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2024-01-25	35 780
2024-02-25	35 780
2024-03-25	35 780
2024-04-25	35 780
2024-05-25	35 780
2024-06-25	35 780
2024-07-25	35 780
2024-08-25	35 780
2024-09-25	35 780
2024-10-25	35 780
2024-11-25	35 780
2024-12-25	35 777
Summa	429 357

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Luftfartsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:1 ap.2 Civilt försvar - till Luftfartsverket
- 1:17 ap.1 Infrastruktur för flygtrafiktjänst

6 Avgifter och bidrag

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Regeringen ställer inte några krav på räntabilitet eller soliditet under perioden 2021–2024, eftersom myndighetens ledning behöver ges alla tillgängliga möjligheter att möta de negativa ekonomiska effekterna till följd av covid 19-pandemin. Regeringen avser inte att ta ut någon utdelning under den aktuella perioden.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Den skattemotsvarighet som Luftfartsverket ska inbetala för verksamhetsåret 2023 fastställs av regeringen i samband med fastställande av 2023 års resultat- och balansräkning.
2. Luftfartsverket får disponera det överskott som kvarstår efter inbetalning av skattemotsvarighet.

3. Luftfartsverket ska informera regeringen om eventuella ändringar i verkets finanspolicy.
4. Luftfartsverket ska kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Luftfartsverket ska betala totalt 47 800 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för två abonnemang inom detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.
5. Luftfartsverket får överlåta viss lös egendom avseende koppar- och fiberförbindelser i delad kabel till Swedavia AB.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Anita Wetterlöf Ajaxon

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Försvarsdepartementet/SSK
Finansdepartementet/BA
Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarsmakten
Riksgäldskontoret
Statens tjänstepensionsverk
Trafikanalys
Trafikverket
Transportstyrelsen
Sveriges Kommuner och Regioner

Bilaga 1 till Regeringsbeslut II 7, 2023-12-20

Diarienummerförteckning

LI2023/03885
LI2023/03851 (delvis)
LI2023/01193
LI2023/01940
LI2023/02454