

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Luftfartsverket
601 79 Norrköping

Regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende Luftfartsverket

1 bilaga

Riksdagen har för budgetåret 2023 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2023 för Luftfartsverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Resultatredovisning

Luftfartsverkets resultatredovisning ska delas in i verksamhetsområden. Av redovisningen ska det framgå i vilken utsträckning myndigheten bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen.

2. Redovisning av investeringsobjekt

I treårsplanen för perioden 2024–2026 ska Luftfartsverket, utöver vad som framgår av förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, särskilt redovisa större investeringsobjekt under treårsperioden på över 50 000 000 kronor med kostnad och tidsplan.

3 Uppdrag

1. Obemannad luftfart

Luftfartsverket ska inom ramen för sina uppgifter etablera system och tjänster för obemannad luftfart, UTM (Unmanned Aircraft System Traffic Management), på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt och enligt regelverket för U-space där det är tillämpligt. Arbetet ska ske i enlighet

med nationella och europeiska regelverk, i syfte att säkerställa luftrumskapaciteten för en strukturerad och säker utveckling av drönartrafik i det undre luftrummet. Uppdraget ska slutredovisas till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 15 juni 2023.

2. Informationssäkerhet

Luftfartsverket ska övergripande redogöra för hur myndigheten arbetat för att förvalta och utveckla sin informationssäkerhet och för hur den planerar för att möta framtida behov på informationssäkerhetsområdet.

3. Prognoser

Luftfartsverket ska redovisa prognoser för 2023–2026 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i informationssystemet Hermes senast den

6 februari,

25 april,

28 juli, och

23 oktober.

Pågående uppdrag

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025.	Ju2020/04658	Redovisas årligen vid samma tidpunkt som årsredovisningen, som en del av redovisningen enligt regeringens beslut den 10 december 2015 avseende planeringsanvisningar för det civila försvaret (Ju2015/09669).
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot nyanlända arbetssökande för praktik 2021–2023.	Fi2020/04960	Redovisning den 1 april 2022, den 1 april 2023 och den 15 februari 2024.
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot personer med funktionsnedsättning som medför nedsatt arbetsförmåga för praktik 2021–2023.	A2020/02583	Redovisning till Statskontoret senast den 1 april 2022, den 1 april 2023 och den 15 februari 2024.
Uppdrag att vidta energibesparingsåtgärder inom den statliga förvaltningen.	Fi2022/02571	Månadsvis redovisning till Statens energimyndighet t.o.m. april 2023 (sista redovisningen är den 17 april 2023).

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		83 774
ap.2	Civilt försvar - till Luftfartsverket (ram)	83 774

Villkor för anslag 1:1

ap.2 Civilt försvar - till Luftfartsverket

Luftfartsverket disponerar medel till utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet. En ram på 3 938 000 kronor får användas först efter beslut av regeringen.

1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		351 000
ap.1	Infrastruktur för flygtrafiktjänst (ram)	351 000

Villkor för anslag 1:17

ap.1 Infrastruktur för flygtrafiktjänst

Anslaget får användas för kapitalkostnader avseende investeringar samt övriga utgifter, drift och underhåll avseende statliga åtaganden för flygtrafiktjänst.

1:19 Obemannad luftfart (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		30 000
ap.1	Obemannad luftfart (ram)	30 000
ap.2	Obemannad luftfart (ram)	0

Villkor för anslag 1:19

ap.1 Obemannad luftfart

Anslaget får användas för utgifter för Luftfartsverkets arbete med obemannad luftfart.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2023	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.2	0	3 %	0
1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst			
ap.1	0	Inget	0
1:19 Obemannad luftfart			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap ¹	Omfördelning till anslag/ap ²	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
1:19 Obemannad luftfart			
1:21	1:19 ap.1		100 %

¹ Anslag och anslagsposter är angivna med 2022 års nomenklatur

² Anslag och anslagsposter är angivna med 2023 års nomenklatur

4.3.3 Avslutade anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
1:20 (2020) Tillskott till Luftfartsverket	
ap.1 (2020)	ram

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	1 500 000

Villkor

Låneram för samhällsinvesteringar

Investeringsplan

Investeringsplan Luftfartsverket är bifogad som *bilaga* och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Låneram

Övriga kreditramar (enl. 7 kap. 6 § budgetlagen)

Luftfartsverket får ta upp lån i och utanför Riksgäldskontorer till ett sammanlagt belopp om 1 500 000 000 kronor.

Övriga finansiella befogenheter

1. Luftfartsverket får använda derivatinstrument för att skydda sig mot ränte- och valutaväxlingar i enlighet med av verket fastställd finanspolicy. Luftfartsverket får härvid inom en total ram på 2 000 000 000 kronor lämna likvid säkerhet vid utställandet av derivatinstrument. Vid valutasäkring ska Luftfartsverket ge Riksgäldskontoret möjlighet att lämna anbud.

2. Luftfartsverket får placera likvida medel på räntebärande konto hos Riksgäldskontoret, i affärsbank, i statsgaranterade skuldebrev, i certifikat hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 och i obligationer hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet A (S&P) och A2 (Moody's). Vid placeringar ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

Luftfartsverket ska i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen redovisa omfattningen av placeringar.

3. Luftfartsverket får teckna borgensförbindelser för krediter upp till 400 000 000 kronor till förmån för LFV Holding AB avseende finansiella åtaganden i bolagsgruppen.

4. Luftfartsverket får teckna aktier eller ge aktieägartillskott till LFV Holding AB inom en ram på högst 650 000 000 kronor.

5. Luftfartsverket får förvärva aktier eller andelar i eller bilda företag samt sälja aktier eller andelar i eller avveckla företag inom ramen för den egna verksamheten efter godkännande från regeringen.

6. Luftfartsverket får teckna ansvarsförsäkring hos enskilt försäkringsföretag.

5.2 Utbetalningsplan

Till Luftfartsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2023-01-25	36 231
2023-02-25	36 231
2023-03-25	36 231
2023-04-25	36 231
2023-05-25	36 231
2023-06-25	36 231
2023-07-25	36 231
2023-08-25	36 231
2023-09-25	36 231
2023-10-25	36 231
2023-11-25	36 231
2023-12-25	36 233
Summa	434 774

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Luftfartsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:1 ap.2 Civilt försvar - till Luftfartsverket
- 1:17 ap.1 Infrastruktur för flygtrafiktjänst

6 Avgifter och bidrag

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Regeringen ställer inte några krav på räntabilitet eller soliditet under perioden 2021–2024, eftersom myndighetens ledning behöver ges alla tillgängliga möjligheter att möta de negativa ekonomiska effekterna till följd av covid 19-pandemin. Regeringen avser inte att ta ut någon utdelning under den aktuella perioden.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Den skattemotsvarighet som Luftfartsverket ska inbetala för verksamhetsåret 2022 fastställs av regeringen i samband med fastställande av 2022 års resultat- och balansräkning.
2. Luftfartsverket får disponera det överskott som kvarstår efter inbetalning av skattemotsvarighet.

3. Luftfartsverket ska informera regeringen om eventuella ändringar i verkets finanspolicy.
4. Luftfartsverket ska kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Luftfartsverket ska betala totalt 19 000 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för två abonnemang inom detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.
5. Luftfartsverket får överlåta viss lös egendom avseende koppar- och fiberförbindelser i delad kabel till Swedavia AB.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Anita Wetterlöf Ajaxon

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Försvarsdepartementet/SSK
Finansdepartementet/BA
Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarsmakten
Riksgäldskontoret
Statens tjänstepensionsverk
Trafikanalys
Trafikverket
Transportstyrelsen
Sveriges Kommuner och Regioner