

## Klimat- och näringslivsdepartementet

Statens energimyndighet  
Box 310  
631 04 Eskilstuna

**Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende anslag 1:17 Klimatpremier inom utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur**

Riksdagen har för budgetåret 2024 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2023/24:1 utg.omr. 20, bet. 2023/24:MJU1, rskr. 2023/24:104). Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 22 februari 2024 beslutar regeringen att följande ska gälla under budgetåret 2024 för nedan angivna anslag.

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2024 för nedan angivna anslag.

**FINANSIERING****4 Anslag****4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)***Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur***1:17 Klimatpremier (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Statens energimyndighet</i>		1 772 000
ap.1	Klimatpremier (ram)	1 322 000
ap.6	Klimatpremier - Lätta ellastbilar (ram)	450 000
<i>Disponeras av Trafikverket</i>		100 000
ap.2	Investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart (ram)	100 000
<i>Disponeras av Boverket</i>		250 000

ap.4

Klimatpremier -  
Skrotningspremie (ram)

250 000

### **Villkor för anslag 1:17**

#### *ap.1 Klimatpremier*

Anslagsposten får användas för att främja introduktionen av elbussar, ellastbilar, miljölastbilar och miljöarbetsmaskiner på marknaden. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2016:836) om elbusspremie och förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon. Statens energimyndighet får använda högst 12 000 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften, inklusive de administrativa kostnader som uppstår för ap.6. Av anslagsposten får högst 560 000 000 kronor användas för stöd till elbussar.

#### *ap.2 Investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart*

Anslagsposten får användas för att stimulera överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart samt till att stimulera intermodala godstransportlösningar. Trafikverket får använda högst 1 500 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2024:685) om investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart.

#### *ap.4 Klimatpremier - Skrotningspremie*

Anslagsposten får användas för att främja utfasning av fordon med höga utsläpp av växthusgaser. Boverket får använda högst 16 000 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften. Resterande del av anslagsposten får användas först efter beslut av regeringen.

#### *ap.6 Klimatpremier - Lätta ellastbilar*

Anslagsposten får användas för att främja introduktionen av lätta ellastbilar på marknaden. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon.

### 4.3 Finansiella villkor

#### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

##### *Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2024	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:17 Klimatpremier</b>			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	99 000	0
ap.4	0	Inget	0
ap.6	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

#### 4.3.5 Beställningsbemyndiganden

##### *Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur*

Anslag/ap	2024	2025	2026	2027 -	
	Bemyndigande	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Slutår
<b>1:17 Klimatpremier</b>					
ap.1	2 500 000	750 000	950 000	800 000	2028
ap.6	500 000	250 000	250 000	0	2028

Belopp angivna i tkr

#### Villkor

Beloppen i kolumnerna infriade åtaganden anger endast hur fördelningen av utgifterna beräknas under respektive period.

På regeringens vägnar

Romina Pourmokhtari

Sebastian Axelsson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen

Finansdepartementet, budgetavdelning

Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US, BB, TM, JL och RUL

Riksdagen, miljö- och jordbruksutskottet

Boverket

Riksgäldskontoret

Statens energimyndighet

Trafikverket