

Klimat- och näringslivsdepartementet

Transportstyrelsen
Olai Kyrkogata 35 (besöksadress)
601 73 Norrköping**Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende anslag 1:8 Klimatbonus inom utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur**

Riksdagen har för budgetåret 2024 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska antaganden (prop. 2023/24:1 utg.omr. 20, bet. 2023/24:MJU1, rskr. 2023/24:104, prop. 2024/25:2 utg.omr. 20, bet. 2024/25:FiU11, rskr. 2024/25:56). Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 20 december 2023 beslutar regeringen att följande ska gälla för budgetåret 2024 för nedan angivna anslag.

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2024 för nedan angivna anslag.

FINANSIERING**4 Anslag****4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)***Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur***1:8 Klimatbonus (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>	1 431 000
ap.1 Klimatbonus (ram)	1 431 000

Villkor för anslag 1:8*ap.1 Klimatbonus*

Anslagsposten ska användas för utbetalning av bidrag till fysiska och juridiska personer som har förvärvat en ny klimatbonusbil. Bidraget regleras i förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2024	Indrag av anslagsbelopp
1:8 Klimatbonus			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

På regeringens vägnar

Paulina Brandberg

Martin Larsson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet/BA/TOT
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, miljö- och jordbruksutskottet
Naturvårdsverket
Riksgäldskontoret
Statens energimyndighet
Trafikverket