

## Klimat- och näringslivsdepartementet

Statens energimyndighet  
Box 310  
631 04 Eskilstuna

**Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende anslag 1:17 Klimatpremier inom utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur**

Riksdagen har för budgetåret 2025 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2024/25:1 utg.omr. 20, bet. 2024/25:MJU1, rskr. 2024/25:119).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2025 för nedan angivna anslag.

**FINANSIERING****4 Anslag****4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)***Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur***1:17 Klimatpremier (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Statens energimyndighet</i>		2 063 000
ap.1	Klimatpremier (ram)	1 513 000
ap.6	Klimatpremier - Lätta ellastbilar (ram)	550 000
<i>Disponeras av Trafikverket</i>		0
ap.2	Investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart (ram)	0
<i>Disponeras av Boverket</i>		250 000
ap.4	Klimatpremier - Skrotningspremie (ram)	250 000

## Villkor för anslag 1:17

### *ap.1 Klimatpremier*

Anslagsposten får användas för att främja introduktionen av elbussar, utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar, fordonsgaslastbilar och miljöarbetsmaskiner på marknaden. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2016:836) om elbusspremie och förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon. Statens energimyndighet får använda högst 16 000 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften, inklusive de administrativa kostnader som uppstår för ap.6. Av anslagsposten får högst 650 000 000 kronor användas för stöd till elbussar.

### *ap.2 Investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart*

Anslagsposten får användas för att stimulera överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart samt till att stimulera intermodala godstransportlösningar. Trafikverket får använda högst 1 500 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2024:685) om investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart.

### *ap.4 Klimatpremier - Skrotningspremie*

Anslagsposten får användas för att främja utfasning av fordon med höga utsläpp av växthusgaser. Boverket får använda högst 16 000 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2024:627) om skrotningspremie till privatpersoner vid köp eller leasing av elbil.

### *ap.6 Klimatpremier - Lätta ellastbilar*

Anslagsposten får användas för att främja introduktionen av lätta ellastbilar på marknaden. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon.

## 4.3 Finansiella villkor

### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### *Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2025	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:17 Klimatpremier</b>			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	199 000	0
ap.4	0	Inget	0
ap.6	0	375 000	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

### 4.3.5 Beställningsbemyndiganden

#### *Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur*

Anslag/ap	Bemyndigande 2025	Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden			
		2026	2027	2028 -	Slutår
<b>1:17 Klimatpremier</b>					
ap.1	3 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	2028
ap.6	660 000	660 000	0	0	2028

Belopp angivna i tkr

#### **Villkor**

Beloppen i kolumnerna infriade åtaganden anger endast hur fördelningen av utgifterna beräknas under respektive period.

På regeringens vägnar

Romina Pourmokhtari

Sebastian Axelsson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen

Finansdepartementet, budgetavdelning

Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US, BB, TM, JL och RUL

Riksdagen, miljö- och jordbruksutskottet

Boverket

Riksgäldskontoret

Statens energimyndighet

Trafikverket