

Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Statens väg- och transportforskningsinstitut

Riksdagen har för budgetåret 2025 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop 2024/25:1 utg.omr. 22, bet. 24/25:TU1, rskr. 2024/25:101).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2025 för Statens väg- och transportforskningsinstitut.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Tjänsteexport

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa innehåll, omfattning och resultat av den tjänsteexport som myndigheten har bedrivit.

2. Informations- och cybersäkerhet

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redogöra för hur myndigheten har utvärderat det egna informations- och cybersäkerhetsarbetet genom användning av verktyg som Cybersäkerhetskollen eller motsvarande, samt vilka åtgärder som har vidtagits med anledning av resultatet.

3 Uppdrag

1. Prognoser

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa prognoser för 2025–2028 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

– 3 februari,

– 25 april,

– 25 juli och

– 20 oktober.

2. Användning av artificiell intelligens

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa de insatser som myndigheten har genomfört, eller avser att genomföra fram till och med 2027, i syfte att utveckla sin användning av artificiell intelligens (AI). I redovisningen ska ingå en beskrivning av de kompetenshöjande insatser som myndigheten har genomfört och avser att genomföra, samt hur den har förändrat och avser att förändra sina arbetssätt för att dra nytta av de möjligheter som AI erbjuder Statens väg- och transportforskningsinstitut. Om det bedöms relevant ska myndigheten vidare redovisa en analys av riskerna förknippade med AI, utifrån bl.a. ett etiskt, rättsligt och säkerhetsmässigt perspektiv, samt insatsernas kostnadseffektivitet. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med kopia till Finansdepartementet) senast den 2 juni 2025.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut (Ramanslag)

| | | |
|---|--|--------|
| <i>Disponeras av Statens väg- och transportforskningsinstitut</i> | | 89 741 |
| ap.1 | Statens väg- och transportforskningsinstitut (ram) | 89 741 |

Villkor för anslag 1:9

ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut

Medlen från anslagsposten får användas för utgifter för utredningsverksamhet, kompetensutveckling, lokaler, särskild utrustning, administration och det nationella transportforskningsbiblioteket BIC. Anslaget får användas för forskning och medfinansiering av Statens väg- och transportforskningsinstituts deltagande i EU-projekt. Anslagsposten får även användas för driften av ett nationellt kompetenscentrum om cykling.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

| Anslag/ap | Anslagskredit | Anslagsbehållning som disponeras 2025 | Indrag av anslagsbelopp |
|---|---------------|---------------------------------------|-------------------------|
| 1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut | | | |
| ap.1 | 2 692 | 3 % | 0 |

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Låneram för verksamhetsinvesteringar | 55 000 |
| Räntekontokredit | 25 000 |

Belopp angivna i tkr

5.2 Utbetalningsplan

Till Statens väg- och transportforskningsinstituts räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

| Utbetalningsdatum | Belopp |
|-------------------|---------------|
| 2025-01-25 | 7 478 |
| 2025-02-25 | 7 478 |
| 2025-03-25 | 7 478 |
| 2025-04-25 | 7 478 |
| 2025-05-25 | 7 478 |
| 2025-06-25 | 7 478 |
| 2025-07-25 | 7 478 |
| 2025-08-25 | 7 478 |
| 2025-09-25 | 7 478 |
| 2025-10-25 | 7 478 |
| 2025-11-25 | 7 478 |
| 2025-12-25 | 7 483 |
| Summa | 89 741 |

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Statens väg- och transportforskningsinstituts disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:9 ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

| Verksamhet | +/- t.o.m. 2023 | +/- 2024 | Int. 2025 | Kost. 2025 | +/- 2025 | Ack. +/- utgå. 2025 |
|--------------------|-----------------|----------|---------------|---------------|----------|---------------------|
| Verksamhet | | | | | | |
| Uppdragsverksamhet | 15 322 | 0 | 46 100 | 46 100 | 0 | 15 322 |
| Tjänsteexport | -547 | 0 | 4 500 | 4 500 | 0 | -547 |
| Summa | 14 775 | 0 | 50 600 | 50 600 | 0 | 14 775 |

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Statens väg- och transportforskningsinstitut får ta ut och disponera avgifter genom att bedriva avgiftsfinansierad verksamhet på uppdrag av såväl statliga som icke statliga finansiärer. Inkomsterna disponeras av myndigheten och får generera ett överskott. Den avgiftsfinansierade verksamhetens omfattning ska redovisas.

Statens väg- och transportforskningsinstitut medges undantag från 25 a § första och andra stycket avgiftsförordningen (1992:191) om disposition av inkomster från avgiftsbelagd verksamhet enligt följande;

Om det ackumulerade överskottet uppgår till mer än 25 procent av den avgiftsbelagda verksamhetens omsättning under räkenskapsåret ska Statens väg- och transportforskningsinstitut i årsredovisningen redovisa hur överskottet ska disponeras.

Om det har uppkommit ett underskott i avgiftsbelagd verksamhet som inte täcks av ett balanserat överskott från tidigare räkenskapsår ska Statens väg- och transportforskningsinstitut i årsredovisningen lämna ett förslag till regeringen hur underskottet ska täckas.

Syftet med att kunna ha överskott eller underskott i verksamheten är att möjliggöra för Statens väg- och transportforskningsinstitut att kunna balansera variationer i den externfinansierade verksamheten.

6.5 Villkor för bidragsfinansierad verksamhet

Statens väg- och transportforskningsinstitut får ta emot bidrag från såväl statliga som icke statliga finansiärer för sin forskning och utveckling. Inkomsterna disponeras av myndigheten.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Magnus Oldenburg

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen

Försvarsdepartementet/ECH

Finansdepartementet/BA och SFÖ

Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer

Riksdagen, trafikutskottet

Riksgäldskontoret

Trafikverket