

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Sjöfartsverket

1 bilaga

Riksdagen har för budgetåret 2025 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2024/25:1 utg.omr. 22, bet. 2024/25:TU1, rskr. 2024/25:101).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2025 för Sjöfartsverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Resultatredovisning

Sjöfartsverkets resultatredovisning ska delas in i verksamhetsområden. Av redovisningen i årsredovisningen ska det framgå hur myndigheten har bidragit till uppfyllelse av de transportpolitiska målen.

Förenklingsarbete

Sjöfartsverket ska redovisa vilka åtgärder myndigheten har vidtagit och planerar att vidta för att minska företagens regelbörda och administrativa kostnader som uppstår i kontakten med myndigheten samt vilka åtgärder Sjöfartsverket har vidtagit för att förbättra bemötande och service gentemot företagen. Sjöfartsverket ska också så långt möjligt redovisa resultatet av dessa åtgärder. Därutöver ska Sjöfartsverket redovisa vilka hinder som finns för att kunna påskynda förenklingsarbetet.

Informations- och cybersäkerhet

Sjöfartsverket ska redogöra för hur myndigheten har utvärderat det egna informations- och cybersäkerhetsarbetet genom användning av verktyg som Cybersäkerhetskollen eller motsvarande, samt vilka åtgärder som har vidtagits med anledning av resultatet.

2 Organisationsstyrning

Proaktivitet och handlingskraft vid kris eller krig

Sjöfartsverket ska säkerställa att myndigheten har förmåga att agera proaktivt och handlingskraftigt i hanteringen av såväl fredstida krissituationer som vid krig och krigsfara. Utöver de krav som ställs i förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ska myndigheten i detta syfte utbilda och öva sin personal samt se till att myndigheten stärker en kultur och arbetssätt som utgår från de krav som ett krig ställer.

Sjöfartsverket ska redovisa vidtagna åtgärder och resultatet av dessa senast den 1 mars 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

3 Uppdrag

1. Åtgärder för ett stärkt civilt försvar

Sjöfartsverket ska vidta särskilda åtgärder för att nå det så kallade 90-dagarsmålet. Det innebär att Sjöfartsverket under minst 90 dagar ska ha förmåga att upprätthålla den samhällsviktiga verksamheten såsom exempelvis lotsning, sjö- och flygräddning och isbrytning i händelse av höjd beredskap och ytterst krig, i syfte att stärka det civila försvaret och därmed bidra till en högre samlad förmåga inom totalförsvaret.

Uppdraget ska redovisas senast den 22 februari 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Redovisningen ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.

2. Utgiftsprognoser

Sjöfartsverket ska redovisa prognoser för 2025–2028 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

3 februari,
25 april,
25 juli, och
20 oktober.

3. Prognos för beställningsbemyndigande

Sjöfartsverket ska redovisa en prognos för de förslag om beställningsbemyndiganden som lämnats i budgetunderlaget och för de åtaganden som har ingåtts med stöd av äldre beställningsbemyndiganden. Prognosen ska lämnas senast den 25 juli 2025 via informationssystemet Hermes och utformas enligt närmare information från Ekonomistyrningsverket.

Pågående uppdrag

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025.	Ju2020/04658	Redovisas senast den 1 oktober fram till och med 2025.
Uppdrag om stöd till teknisk uppdatering av Sveriges havsgränser.	UD2021/16194	Avslutas senast 2026, ingen redovisning.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		653 255
ap.3	Civilt försvar - till Sjöfartsverket (ram)	153 255
ap.5	Isbrytare - till Sjöfartsverket (ram)	500 000

Villkor för anslag 1:1

ap.3 Civilt försvar - till Sjöfartsverket

Sjöfartsverket disponerar medel till utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

ap.5 Isbrytare - till Sjöfartsverket

Sjöfartsverket disponerar medel till utgifter för att förnya isbrytarflottan.

1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		194 308
ap.1	Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m. (ram)	194 308

Villkor för anslag 1:4

ap.1 Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m.

1. Anslagsposten får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.

2. Anslagsposten får användas för utgifter inom Sjöfartsverkets ansvarsområde som inte finansieras via handelssjöfarten såsom flyg- och sjöräddning, isbrytningsverksamhet, fritidsbåtsinfrastruktur samt merkostnader för omställning till fossilfri båt- och fartygsflotta.

1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		62 284
ap.1	Ersättning till viss kanaltrafik m.m. (ram)	62 284

Villkor för anslag 1:5

ap.1 Ersättning till viss kanaltrafik m.m.

1. Anslagsposten får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.

2. Anslagsposten får användas för utgifter för statsbidrag för att täcka drift och administration av Trollhätte kanal och slussar, Säffle kanal, samt övrig kanalverksamhet och byggnadsminnen.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2025	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.3	7 662	3 %	0
ap.5	50 000	Allt	0
1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål			
ap.1	0	33 000	0
1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Bemyndigande 2025	Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden			
		2026	2027	2028 -	Slutår
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur					
ap.5	2 896 000	1 354 000	762 000	780 000	2028

Belopp angivna i tkr

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	100 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för samhällsinvesteringar

Investeringsplan

Investeringsplan Sjöfartsverket är bifogad som *bilaga* till detta beslut och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Låneram

Sjöfartsverket får ta upp lån i och utanför Riksgäldskontoret som inklusive tidigare upplåning uppgår till högst 100 000 000 kronor.

Övriga finansiella befogenheter

1. Sjöfartsverket får använda derivatinstrument för att skydda sig mot valutakursförändringar i anslutning till förvärv av nya isbrytare. Vid valutasäkring ska Sjöfartsverket ge Riksgäldskontoret möjlighet att lämna anbud.

2. Sjöfartsverket får placera likvida medel på räntebärande konto hos Riksgäldskontoret, i affärsbank, i statsgaranterade skuldebrev, i certifikat hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 och i obligationer hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet A (S&P) och A2 (Moody's). Vid placeringar ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

5.2 Utbetalningsplan

Till Sjöfartsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2025-01-25	54 438
2025-02-25	54 438
2025-03-25	54 438
2025-04-25	54 438
2025-05-25	54 438
2025-06-25	54 438
2025-07-25	54 438
2025-08-25	54 438
2025-09-25	54 438
2025-10-25	54 438
2025-11-25	54 438
2025-12-25	54 437
Summa	653 255

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Sjöfartsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:1 ap.3 Civilt försvar - till Sjöfartsverket
- 1:1 ap.5 Isbrytare - till Sjöfartsverket

6 Avgifter och bidrag

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Sjöfartsverkets ekonomiska mål är följande:

- Sjöfartsverket ska över en konjunkturcykel ha en rörelsemarginal före avskrivningar på 12 procent. Vid beräkning av rörelsemarginalen ska investeringar som finansieras med medel från nationell plan för transportinfrastrukturen exkluderas. Sjöfartsverket ska även ha ett eget kapital som över en konjunkturcykel uppgår till minst 500 000 000 kronor.
- Som restriktion för höjningar av farledsavgifterna gäller att avgiftstarifferna får öka med högst konsumentprisindex med konstant skatt (KPI-KS). Medel som används till miljöincitament omfattas inte av restriktionen.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Sjöfartsverket ska för verksamhetsåret 2025, inleverera belopp motsvarande bolagsskatt. Beloppet kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av verkets resultat- och balansräkning för detta år.
2. Sjöfartsverket får disponera det överskott som kvarstår sedan nämnd inleverans gjorts.
3. Sjöfartsverket ska utbetala Sveriges bidrag för internationell ispatrulleringstjänst i Norra Atlanten.
4. Sjöfartsverket ska erhålla kompensation för belopp, motsvarande ingående skatt enligt mervärdesskattelagen (1994:200), som hänför sig till den del av Sjöfartsverkets verksamhet som utgör myndighetsutövning. Denna kompensation ska ske på det sätt och enligt de grunder som gäller enligt förordningen (2002:831) om myndigheters rätt till kompensation för ingående mervärdesskatt.
5. Sjöfartsverket ska använda och samverka om det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Sjöfartsverket ska betala 6 037 824 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för systemet.

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

Sjöfartsverket får i enlighet med 16 § förordningen (1993:527) om förvaltning av statliga fastigheter, m.m. besluta om överföring av förvaltningsansvaret mellan Sjöfartsverket och andra fastighetsförvaltande myndigheter i sådana fall där berörda myndigheter är överens om överföringen och om villkoren för överföringen och då marknadsvärdet inte överstiger 10 000 000 kronor.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Per Hollander

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Försvarsdepartementet/FC och CF
Finansdepartementet/BA och SFÖ
Klimat- och näringslivsdepartementet/NIM
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Arbetsgivarverket
Försvarmakten
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Riksgäldskontoret