

Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende Transportstyrelsen

Riksdagen har för budgetåret 2024 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2023/24:1 utg.omr. 22, bet. 2023/24:TU1, rskr. 2023/24:93, prop. 2023/24:99 utg.omr. 22, bet. 2023/24:FiU21, rskr. 2023/24:251, prop. 2024/25:2 utg.omr. 22, bet. 2024/25:FiU11, rskr. 2024/25:59).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2024 för Transportstyrelsen.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Resultatredovisning

Transportstyrelsens årsredovisning ska innefatta en redovisning av verksamhetskategorierna regelgivning, tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning. För respektive verksamhetskategori ska de totala kostnaderna och verksamhetens finansiering framgå. Redovisningen av verksamhetskategorierna ska vara möjlig att aggregera till en helhetsbild av myndighetens verksamhet. Av årsredovisningen ska det framgå hur myndighetens prestationer har bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen.

2. Obalanser inom avgiftsbelagd verksamhet

Transportstyrelsen ska redovisa vilka åtgärder myndigheten har vidtagit, och planerar att vidta, för att komma till rätta med obalanser inom den avgiftsbelagda offentligrättsliga verksamheten där intäkterna inte disponeras av Transportstyrelsen och för vilken krav på full kostnadstäckning råder.

3. Lastsäkring

Transportstyrelsen ska redovisa utvecklingen i fråga om händelser och incidenter som kan antas bero på bristande lastsäkring inom godstransporter på järnväg.

4. Kvalitetssäkring av informationssäkerhetsarbete

Transportstyrelsen ska redogöra för vilka kvalitetssäkringsverktyg eller metodstöd, exempelvis Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps verktyg Infosäkkollen, som har använts för att utvärdera och utveckla myndighetens informationssäkerhetsarbete samt vilka åtgärder myndigheten har vidtagit med anledning av resultatet.

3 Uppdrag

Pågående uppdrag

I *bilaga 2* redovisas Transportstyrelsens pågående uppdrag.

1. Intern styrning

Transportstyrelsen ska redovisa hur arbetet med att säkerställa den centrala styrningen och processen för intern styrning och kontroll framskrider. Fokus ska läggas på väsentliga åtgärder. Vidare ska myndigheten redovisa vilka resultat som uppnåtts. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) i anslutning till årsredovisningen.

2. Prognoser

Transportstyrelsen ska redovisa prognoser för 2024–2027 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

– 5 februari,

– 23 april,

– 26 juli, och

– 21 oktober.

Trafikverket redovisar vid samma tidpunkter som anges ovan intäktsprogner för åren 2024–2027 för trängselskattesystemen i Stockholm och Göteborg. Trafikverket redovisar då dessutom för aktuella år t.o.m. 2027 även intäktsprogner relaterade till budgeterade intäkter för uttag av avgifter på bro över Motalaviken på riksväg 50, bro över Sundsvallsfjärden på väg E4 och bro över Skurusundet på väg 222. Transportstyrelsen ska bistå Trafikverket med nödvändiga underlag.

3. Elektrifierad sjöfart

Transportstyrelsen ska vidta åtgärder för att underlätta för certifiering av nya lösningar kopplade till elektrifierad sjöfart med fokus på konvertering av fartyg till eldrift. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 november 2024.

4. Stärka och påskynda förenklingsarbetet

Transportstyrelsen ska stärka och påskynda förenklingsarbetet inklusive arbetet med regelförenklningar och processer för att minska företagens regelbörda och administrativa kostnader samt förbättra bemötande och service gentemot företagen. Förenklingsarbetet ska vara en integrerad del av myndighetens arbete och verksamhetsplanering. Transportstyrelsen ska årligen t.o.m. 2026 senast den 15 mars i en särskild rapport till Regeringskansliet (Klimat- och näringslivsdepartementet) redovisa vilka förenklingsåtgärder för företag som myndigheten har vidtagit och planerar att vidta, vilka hinder och möjligheter som finns i myndighetens förenklingsarbete, samt vilka effekter som vidtagna och planerade förenklingsåtgärder bedöms ha för företag. Av redovisningen ska framgå hur myndigheten har arbetat med förenkling av föreskrifter och andra regelverk och hur myndigheten beaktat företagsperspektivet i detta arbete och i det övriga förenklingsarbetet. Uppdraget ska slutredovisas senast den 15 mars 2026 till Regeringskansliet (Klimat- och näringslivsdepartementet). Slutredovisningen ska även innehålla myndighetens förslag om sina fortsatta insatser inom förenklingsarbetet.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>	49 131
ap.4 Civilt försvar - till Transportstyrelsen (ram)	49 131

Villkor för anslag 1:1

ap.4 Civilt försvar - till Transportstyrelsen

Transportstyrelsen disponerar medel till utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

1:12 Transportstyrelsen (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>	3 571 914
---	-----------

ap.3	Verksamhet som finansieras med avgifter. (ram)	1 693 429
ap.4	Verksamhet som inte finansieras med avgifter. (ram)	1 878 485

Villkor för anslag 1:12

ap.3 Verksamhet som finansieras med avgifter.

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

ap.4 Verksamhet som inte finansieras med avgifter.

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter. Anslagsposten får även användas för utgifter förknippade med Transportstyrelsens uppbörd av andra skatter än trängselskatt.

Anslagsposten får användas för utbetalning av statsbidrag till vårdgivare för inrapportering av uppgifter till Transportstyrelsens olycksdatabas Strada.

Från anslagsposten får Transportstyrelsen disponera medel för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Transportstyrelsen ska betala 426 100 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

Från anslagsposten får Kommerskollegium rekvirera högst 450 000 kronor för uppgiften att vara förlikningsorgan enligt lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullsystem.

Från anslagsposten får Transportstyrelsen använda högst 1 035 000 000 kronor för att täcka ackumulerat underskott avseende gemensamt avgiftsutjämningsystem för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS).

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2024	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.4	1 473	Inget	0
1:12 Transportstyrelsen			
ap.3	50 802	3 %	0
ap.4	25 304	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	729 300
Räntekontokredit	120 000
Övriga kontokrediter	
- Transportstyrelsens behov av rörelsekapital för transfereringar	2 150 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för verksamhetsinvesteringar

INVESTERINGSBUDGET

I *bilaga 3* redovisas den investeringsbudget som gäller som riktlinje för angivna verksamhetsinvesteringar.

Transportstyrelsens behov av rörelsekapital för transfereringar

Övriga kontokrediter om högst 2 150 000 000 kronor får användas för att täcka myndighetens behov av rörelsekapital för att hantera det gemensamma avgiftsutjämnningssystemet för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS) samt det internationella systemet för undervägsavgifter och terminalavgifter (avgift för flygtrafiktjänster).

5.2 Utbetalningsplan

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2024-01-25	215 420
2024-02-25	215 420
2024-03-25	215 420
2024-04-25	215 420
2024-05-25	215 420
2024-06-25	215 420
2024-07-25	1 250 420
2024-08-25	215 420
2024-09-25	215 420
2024-10-25	215 420
2024-11-25	215 420
2024-12-25	216 425
Summa	3 621 045

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:1 ap.4 Civilt försvar - till Transportstyrelsen
- 1:12 ap.3 Verksamhet som finansieras med avgifter.
- 1:12 ap.4 Verksamhet som inte finansieras med avgifter.

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2022	+/- 2023	Int. 2024	Kost. 2024	+/- 2024	Ack. +/- utgå. 2024
Offentligrättslig verksamhet						
Adm. felparkeringsavgifter	0	0	31 000	31 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter Sundsvall	0	0	5 000	5 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter Motala	0	0	7 000	7 000	0	0
Adm. Infrastrukturavgifter Skurubron	0	0	11 000	11 000	0	0
Summa	0	0	54 000	54 000	0	0
Uppdragsverksamhet						
Informationsuttag	-43 396	8 000	120 000	101 000	19 000	-16 396
Övriga uppdrag	14 283	-1 000	6 000	9 000	-3 000	10 283
Summa	-29 113	7 000	126 000	110 000	16 000	-6 113

Belopp angivna i tkr

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2022	+/- 2023	Int. 2024	Kost. 2024	+/- 2024	Ack. +/- utgå. 2024
Offentligrättslig verksamhet med krav på full kostnadstäckning							
Vägrafik	2534	-76 669	-82 000	1 381 000	1 420 000	-39 000	-197 669
Järnväg	2534	26 359	-24 000	55 000	57 000	-2 000	359
Sjöfart	2534	-21 592	-3 000	38 000	36 000	2 000	-22 592
Luftfart	2534	-56 226	-18 000	154 000	149 000	5 000	-69 226
Summa		-128 128	-127 000	1 628 000	1 662 000	-34 000	-289 128
Offentligrättslig verksamhet utan krav på full kostnadstäckning							
Vägrafik	2534	-10 659	0	0	0	0	-10 659
Järnväg	2534	-37 162	-4 000	0	4 000	-4 000	-45 162
Sjöfart	2534	-108 255	1 000	48 000	57 000	-9 000	-116 255
Luftfart	2534	-123 227	-23 000	18 000	38 000	-20 000	-166 227
Summa		-279 303	-26 000	66 000	99 000	-33 000	-338 303

Belopp angivna i tkr

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Inom offentligrättslig verksamhet där intäkterna inte disponeras av Transportstyrelsen och för vilken krav på full kostnadstäckning råder ska Transportstyrelsen inom områdena sjöfart, luftfart och vägrafik beräkna avgifterna så att intäkterna senast 2028 täcker samtliga med verksamheten direkt eller indirekt förenade kostnader.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Offentligrättsliga avgifter vägrafik

Inom verksamhet där intäkterna inte disponeras av Transportstyrelsen och för vilken krav på full kostnadstäckning råder har ackumulerat underuttag av avgifter inom vägrafikområdet t.o.m. 2022 justerats ner med 43 566 000 kronor. Detta belopp ska från och med 2024 inte beaktas vid fastställandet av avgifter inom området.

Inkomster från den försäljning av personliga fordonsskyltar som Transportstyrelsen bedriver enligt förordningen (2019:383) om fordonregistrering och användning motsvarande utgifter för handläggning av ärenden om sådana fordonsskyltar ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen. Resterande inkomster ska kvartalsvis föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Inkomster från felparkeringsavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift får disponeras av myndigheten för utgifter förknippade med verksamheten avseende avgiftsupptaget. Resterande del av statens inkomster ska kvartalsvis föras till inkomsttitel 2624 Inkomster av uppörd av felparkeringsavgifter.

Inkomster från infrastrukturavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg för passage på bron över Motalaviken på riksväg 50, bron över Sundsvallsfjärden på E4 och bron över Skurusundet på väg 222 får disponeras av Transportstyrelsen för system- och administrationsutgifter förknippade med avgiftsupptaget. Resterande inkomster, inklusive inkomster från försenings- och tilläggsavgifter, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Offentligrättsliga avgifter sjöfart

Inom verksamhet där intäkterna inte disponeras av Transportstyrelsen och för vilken krav på full kostnadstäckning råder har ackumulerat underuttag av avgifter inom sjöfartsområdet t.o.m. 2022 justerats ner med 18 703 000 kronor. Detta belopp ska från och med 2024 inte beaktas vid fastställandet av avgifter inom området.

Offentligrättsliga avgifter järnväg

Inom verksamhet där intäkterna inte disponeras av Transportstyrelsen och för vilken krav på full kostnadstäckning råder har ackumulerat underuttag av avgifter inom järnvägsområdet t.o.m. 2022 justerats ner med 7 508 000 kronor. Detta belopp ska från och med 2024 inte beaktas vid fastställandet av avgifter inom området.

Offentligrättsliga avgifter luftfart

Inom verksamhet där intäkterna inte disponeras av Transportstyrelsen och för vilken krav på full kostnadstäckning råder har ackumulerat underuttag av avgifter inom luftfartsområdet t.o.m. 2022 justerats ner med 18 847 000 kronor. Detta belopp ska från och med 2024 inte beaktas vid fastställandet av avgifter inom området.

Det överskott som har ackumulerats från avgiftssystemet för undervägsavgifter ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen.

På regeringens vägnar

Peter Kullgren

Jessica Spångberg

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet/BA
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Riksgäldskontoret