

Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende Sjöfartsverket

1 bilaga

Riksdagen har för budgetåret 2024 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2023/24:1 utg.omr. 22, bet. 2023/24:TU1, rskr. 2023/24:93).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2024 för Sjöfartsverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Resultatredovisning

Sjöfartsverkets resultatredovisning ska delas in i verksamhetsområden. Av redovisningen i årsredovisningen ska det framgå hur myndigheten har bidragit till uppfyllelse av de transportpolitiska målen.

Jämställdhet

Sjöfartsverket ska redovisa hur arbetet med att dels öka representationen av kvinnor i myndigheten, dels utveckla förebyggande åtgärder för att säkerställa en inkluderande arbetsmiljö inom myndigheten fortskrider samt vilka resultat som har nåtts.

Omställning till en fossilfri flotta

Sjöfartsverket får 2024 ett tillskott på 45 miljoner kronor för att påbörja omställningen av Sjöfartsverkets egen båt- och fartygsflotta till att bli fossilfri. Myndigheten ska redovisa hur omställningsarbetet fortskrider och vilka åtgärder som har vidtagits.

Kvalitetssäkring av informationssäkerhetsarbete

Sjöfartsverket ska redogöra för vilka kvalitetssäkringsverktyg eller metodstöd, exempelvis Myndigheten för samhällsskydd och beredskapsverktyg Infosäkkollen, som använts för att utvärdera och utveckla myndighetens informationssäkerhetsarbete.

Förenklingsarbete

Sjöfartsverket ska redovisa vilka åtgärder myndigheten har vidtagit och planerar att vidta för att minska företagens regelbörda och administrativa kostnader samt vilka åtgärder Sjöfartsverket har vidtagit för att förbättra bemötande och service gentemot företagen. Därutöver ska Sjöfartsverket redovisa vilka hinder som finns för att kunna påskynda förenklingsarbetet.

3 Uppdrag

1. Utgiftsprognoser

Sjöfartsverket ska redovisa prognoser för 2024–2027 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

5 februari,
23 april,
26 juli, och
21 oktober.

2. Prognos för beställningsbemyndigande

Sjöfartsverket ska redovisa en prognos för de förslag om beställningsbemyndiganden som lämnats i budgetunderlaget och för de åtaganden som har ingåtts med stöd av äldre beställningsbemyndiganden. Prognosen ska lämnas senast den 26 juli 2024 via informationssystemet Hermes och utformas enligt närmare information från Ekonomistyrningsverket.

Pågående uppdrag

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025.	Ju2020/04658	Redovisas senast den 1 oktober fram till och med 2025.
Uppdrag om stöd till teknisk uppdatering av Sveriges havsgränser.	UD2021/16194	Avslutas senast 2026, ingen redovisning.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		73 688
ap.3	Civilt försvar - till Sjöfartsverket (ram)	73 688
ap.5	Isbrytare - till Sjöfartsverket (ram)	0

Villkor för anslag 1:1

ap.3 Civilt försvar - till Sjöfartsverket

Sjöfartsverket disponerar medel till utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

ap.5 Isbrytare - till Sjöfartsverket

Sjöfartsverket disponerar medel till utgifter för att förnya isbrytarflottan.

1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		533 308
ap.1	Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m. (ram)	533 308

Villkor för anslag 1:4

ap.1 Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m.

1. Anslagsposten får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.

2. Anslagsposten får användas för utgifter inom Sjöfartsverkets ansvarsområde som inte finansieras via handelssjöfarten såsom flyg- och sjöräddning, isbrytningsverksamhet, fritidsbåtsinfrastruktur samt merkostnader för omställning till fossilfri båt- och fartygsflotta.

3. Sammanlagt 300 000 000 kronor får användas för att reducera farledsavgiften genom så kallad klimatkompensation.

1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		62 284
ap.1	Ersättning till viss kanaltrafik m.m. (ram)	62 284

Villkor för anslag 1:5

ap.1 Ersättning till viss kanaltrafik m.m.

1. Anslagsposten får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.
2. Anslagsposten får användas för utgifter för statsbidrag för att täcka drift och administration av Trollhätte kanal och slussar, Säffle kanal, samt övrig kanalverksamhet och byggnadsminnen.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2024	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.3	8 179	3 %	0
ap.5	115 237	Allt	0
1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål			
ap.1	0	Inget	0
1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	2024	2025	2026	2027 -	
	Bemyndigande	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Slutår
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur					
ap.5	4 000 000	3 100 000	900 000		2026

Belopp angivna i tkr

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	100 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för samhällsinvesteringar

Investeringsplan

Investeringsplan Sjöfartsverket är bifogad som *bilaga* till detta beslut och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Låneram

Sjöfartsverket får inom en total ram om 100 000 000 kronor uppta lång- och kortfristiga lån. Vid upplåning ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

Övriga finansiella befogenheter

1. Sjöfartsverket får använda derivatinstrument för att skydda sig mot valutakursförändringar i anslutning till förvärv av nya isbrytare. Vid valutasäkring ska Sjöfartsverket ge Riksgäldskontoret möjlighet att lämna anbud.
2. Sjöfartsverket får placera likvida medel på räntebärande konto hos Riksgäldskontoret, i affärsbank, i statsgaranterade skuldebrev, i certifikat hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 och i obligationer hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet A (S&P) och A2 (Moody's). Vid placeringar ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

5.2 Utbetalningsplan

Till Sjöfartsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2024-01-25	102 848
2024-02-25	102 848
2024-03-25	102 848
2024-04-25	102 848
2024-05-25	102 848
2024-06-25	102 848
2024-07-25	102 848
2024-08-25	102 848
2024-09-25	102 848
2024-10-25	102 848
2024-11-25	102 848
2024-12-25	-1 057 640
Summa	73 688

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Sjöfartsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:1 ap.3 Civilt försvar - till Sjöfartsverket
- 1:1 ap.5 Isbrytare - till Sjöfartsverket

6 Avgifter och bidrag

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Sjöfartsverkets ekonomiska mål är följande:

- Som restriktion för höjningar av farledsavgifterna gäller att avgiftstarifferna får öka med högst konsumentprisindex med konstant skatt (KPI-KS). Medel som används till miljöincitament omfattas inte av restriktionen.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Regeringen ställer inte några krav på räntabilitet eller soliditet under perioden 2021–2024, eftersom myndighetens ledning behöver ges alla tillgängliga möjligheter att möta de negativa ekonomiska effekterna till följd av covid-19-pandemin. Regeringen avser inte att ta ut någon utdelning under den aktuella perioden.

2. Sjöfartsverket ska för verksamhetsåret 2024, inleverera belopp motsvarande bolagsskatt. Beloppet kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av verkets resultat- och balansräkning för detta år.
3. Sjöfartsverket får disponera det överskott som kvarstår sedan nämnd inleverans gjorts.
4. Sjöfartsverket ska utbetala Sveriges bidrag för internationell ispatrulleringstjänst i Norra Atlanten.
5. Sjöfartsverket ska erhålla kompensation för belopp, motsvarande ingående skatt enligt mervärdesskattelagen (1994:200), som hänför sig till den del av Sjöfartsverkets verksamhet som utgör myndighetsutövning. Denna kompensation ska ske på det sätt och enligt de grunder som gäller enligt förordningen (2002:831) om myndigheters rätt till kompensation för ingående mervärdesskatt.
6. Sjöfartsverket ska använda och samverka om det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Sjöfartsverket ska betala 5 467 200 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för systemet.

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

Sjöfartsverket får i enlighet med 16 § förordningen (1993:527) om förvaltning av statliga fastigheter, m.m. besluta om överföring av förvaltningsansvaret mellan Sjöfartsverket och andra fastighetsförvaltande myndigheter i sådana fall där berörda myndigheter är överens om överföringen och om villkoren för överföringen och då marknadsvärdet inte överstiger 10 000 000 kronor.

På regeringens vägnar

Peter Kullgren

Per Hollander

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen

Finansdepartementet/BA

Försvarsdepartementet/EMF

Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer

Riksdagen, trafikutskottet

Riksgäldskontoret