

Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Luftfartsverket

1 bilaga

Riksdagen har för budgetåret 2025 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2024/25:1 utg.omr. 22, bet. 2024/25:TU1, rskr. 2024/25:101).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2025 för Luftfartsverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Resultatredovisning

Luftfartsverkets resultatredovisning ska delas in i verksamhetsområden. Av redovisningen ska det framgå i vilken utsträckning myndigheten bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen.

2. Redovisning av investeringsobjekt

I treårsplanen för perioden 2026–2028 ska Luftfartsverket, utöver vad som framgår av förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, särskilt redovisa större investeringsobjekt under treårsperioden på över 50 000 000 kronor med kostnad och tidsplan.

3. Elektronisk hantering av beställningar av varor och tjänster

Luftfartsverket ska redovisa vilka åtgärder myndigheten har vidtagit för att hantera sina utgående beställningar av varor och tjänster enligt förordningen (2003:770) om statliga myndigheters elektroniska informationsutbyte och för att öka användningen av e-handel. Luftfartsverket ska också så långt möjligt redovisa resultatet av dessa åtgärder.

4. Informations- och cybersäkerhet

Luftfartsverket ska redogöra för hur myndigheten har utvärderat det egna informations- och cybersäkerhetsarbetet genom användning av verktyg som Cybersäkerhetskollen eller motsvarande, samt vilka åtgärder som vidtagits med anledning av resultatet.

2 Organisationsstyrning

1. Proaktivitet och handlingskraft vid kris eller krig

Luftfartsverket ska säkerställa att myndigheten har förmåga att agera proaktivt och handlingskraftigt i hanteringen av såväl fredstida krissituationer som vid krig och krigsfara. Utöver de krav som ställs i förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ska Luftfartsverket i detta syfte utbilda och öva sin personal samt se till att myndigheten stärker en kultur och arbetssätt som utgår från de krav som ett krig ställer.

Myndigheten ska redovisa vidtagna åtgärder och resultatet av dessa senast den 1 mars 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

3 Uppdrag

1. Åtgärder för ett stärkt civilt försvar

Luftfartsverket ska vidta särskilda åtgärder i syfte att stärka det civila försvaret och därmed bidra till en högre samlad förmåga inom totalförsvaret. Åtgärderna ska inkludera åtgärder för att säkerställa en uthållig reparationsberedskap.

Uppdraget ska redovisas senast den 22 februari 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Redovisningen ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.

2. Prognoser

Luftfartsverket ska redovisa prognoser för 2025–2028 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i informationssystemet Hermes senast den

3 februari,

25 april,

25 juli, och

20 oktober.

3. Upphandling av ramavtal

Luftfartsverket ska ta fram underlag för och förbereda en upphandling av ramavtal avseende navigeringsutrustning, s.k. VOR, i syfte att möjliggöra anskaffning fr.o.m. 2026 enligt riksdagens beslut (prop. 2024/25:1 utg.omr. 22, bet 2024/25:TU1, rskr. 2024/25:101).

Pågående uppdrag

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025.	Ju2020/04658	Redovisas årligen vid samma tidpunkt som årsredovisningen, som en del av redovisningen enligt regeringens beslut den 10 ^e december 2015 avseende planeringsanvisningar för det civila försvaret (Ju2015/09669).

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		158 961
ap.2	Civilt försvar - till Luftfartsverket (ram)	158 961

Villkor för anslag 1:1

ap.2 Civilt försvar - till Luftfartsverket

Luftfartsverket disponerar medel till utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet. Medel får användas för uppdraget att förbereda för upphandling av ramavtal avseende navigeringsutrustning.

1:6 Ersättning avseende flygplatser (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		16 000
ap.5	Flygtrafiktjänst (ram)	16 000

Villkor för anslag 1:6

ap.5 Flygtrafiktjänst

Medel får användas till utgifter för att täcka kostnader för sådana flygningar som är undantagna från avgift för flygtrafiktjänster inom ramen för tillämpningen av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 av den 11 februari 2019 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013.

1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		379 000
ap.1	Infrastruktur för flygtrafiktjänst (ram)	379 000

Villkor för anslag 1:17

ap.1 Infrastruktur för flygtrafiktjänst

Anslaget får användas för kapitalkostnader avseende investeringar samt övriga utgifter, drift och underhåll avseende statliga åtaganden för flygtrafiktjänst.

1:19 Obemannad luftfart (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		30 000
ap.1	Obemannad luftfart (ram)	30 000

Villkor för anslag 1:19

ap.1 Obemannad luftfart

Anslaget får användas för utgifter för Luftfartsverkets arbete med obemannad luftfart.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2025	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.2	0	Inget	0
1:6 Ersättning avseende flygplatser			
ap.5	0	Inget	0
1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst			
ap.1	0	Inget	0
1:19 Obemannad luftfart			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap ¹	Omfördelning till anslag/ap ²	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
1:6 Ersättning avseende flygplatser			
1:6 ap.2	1:6 ap.5		100 %
1:19 Obemannad luftfart			
1:19 ap.2	1:19 ap.1		100 %

¹ Anslag och anslagsposter är angivna med 2024 års nomenklatur

² Anslag och anslagsposter är angivna med 2025 års nomenklatur

4.3.3 Avslutade anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
1:19 Obemannad luftfart	
ap.2	ram

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	1 500 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för samhällsinvesteringar

Investeringsplan

Investeringsplan Luftfartsverket är bifogad som *bilaga* och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Låneram

Övriga kreditramar (enl. 7 kap. 6 § budgetlagen)

Luftfartsverket får ta upp lån i och utanför Riksgäldskontoret som inklusive tidigare upplåning uppgår till högst om 1 500 000 000 kronor.

Övriga finansiella befogenheter

1. Luftfartsverket får använda derivatinstrument för att skydda sig mot ränte- och valutaväxlingar i enlighet med av verket fastställd finanspolicy. Luftfartsverket får härvid inom en total ram på 2 000 000 000 kronor lämna likvid säkerhet vid utställandet av derivatinstrument. Vid valutasäkring ska Luftfartsverket ge Riksgäldskontoret möjlighet att lämna anbud.

2. Luftfartsverket får placera likvida medel på räntebärande konto hos Riksgäldskontoret, i affärsbank, i statsgaranterade skuldebrev, i certifikat hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 och i obligationer hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet A (S&P) och A2 (Moody's). Vid placeringar ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

Luftfartsverket ska i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen redovisa omfattningen av placeringar.

3. Luftfartsverket får teckna borgensförbindelser för krediter om högst 400 000 000 kronor till förmån för LFV Holding AB avseende finansiella åtaganden i bolagsgruppen.

4. Luftfartsverket får teckna aktier eller ge aktieägartillskott till LFV Holding AB inom en ram om högst 650 000 000 kronor.

5. Luftfartsverket får förvärva aktier eller andelar i eller bilda företag samt sälja aktier eller andelar i eller avveckla företag inom ramen för den egna verksamheten efter godkännande från regeringen.

6. Luftfartsverket får teckna ansvarsförsäkring hos enskilt försäkringsbolag.

5.2 Utbetalningsplan

Till Luftfartsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2025-01-25	44 830
2025-02-25	44 830
2025-03-25	44 830
2025-04-25	44 830
2025-05-25	44 830
2025-06-25	44 830
2025-07-25	44 830
2025-08-25	44 830
2025-09-25	44 830
2025-10-25	44 830
2025-11-25	44 830
2025-12-25	44 831
Summa	537 961

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Luftfartsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:1 ap.2 Civilt försvar - till Luftfartsverket
1:17 ap.1 Infrastruktur för flygtrafiktjänst

6 Avgifter och bidrag

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Luftfartsverket ska över en konjunkturcykel ha en räntabilitet på eget kapital på 4 procent. Luftfartsverket ska ha ett eget kapital som uppgår till minst 700 000 000 kronor i genomsnitt över en konjunkturcykel.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Den skattemotsvarighet som Luftfartsverket ska inbetala för verksamhetsåret 2024 fastställs av regeringen i samband med fastställande av 2024 års resultat- och balansräkning.
2. Luftfartsverket får disponera det överskott som kvarstår efter inbetalning av skattemotsvarighet.
3. Luftfartsverket ska informera regeringen om eventuella ändringar i verkets finanspolicy.
4. Luftfartsverket ska kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Luftfartsverket ska betala totalt 57 000 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för två abonnemang inom detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.
5. Luftfartsverket får överlåta viss lös egendom avseende koppar- och fiberförbindelser i delad kabel till Swedavia AB.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Anita Wetterlöf Ajaxon

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Försvarsdepartementet/ECH och ETU
Finansdepartementet/BA, DOF och OU
Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarmakten
Riksgäldskontoret
Statens tjänstepensionsverk
Trafikanalys
Trafikverket
Transportstyrelsen
Sveriges Kommuner och Regioner