

### Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Transportstyrelsen

2 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2025 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2024/25:1 utg.omr. 22, bet. 2024/25:TU1, rskr. 2024/25:101, prop. 2024/25:99 utg.omr. 22, bet. 2024/25:FiU21, rskr. 2024/25:262).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2025 för Transportstyrelsen.

## VERKSAMHET

### 1 Mål och återrapporteringskrav

#### *1. Resultatredovisning*

Transportstyrelsens årsredovisning ska innefatta en redovisning av verksamhetskategorierna regelgivning, tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning. För respektive verksamhetskategori ska det totala antalet årsarbetskrafter samt de totala kostnaderna och verksamhetens finansiering framgå. Redovisningen av verksamhetskategorierna ska vara möjlig att aggregera till en helhetsbild av myndighetens verksamhet. Av årsredovisningen ska det framgå hur myndighetens prestationer har bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen.

## *2. Elektronisk hantering av beställningar av varor och tjänster*

Transportstyrelsen ska redovisa vilka åtgärder som myndigheten har vidtagit för att hantera sina utgående beställningar av varor och tjänster elektroniskt enligt förordningen (2003:770) om statliga myndigheters elektroniska informationsutbyte och för att öka användningen av e-handel. Transportstyrelsen ska också så långt möjligt redovisa resultatet av dessa åtgärder.

## **2 Organisationsstyrning**

### *1. Säkerställa proaktivitet och handlingskraft vid kris eller krig*

Transportstyrelsen ska säkerställa att myndigheten har förmåga att agera proaktivt och handlingskraftigt i hanteringen av såväl fredstida krissituationer som vid krig och krigsfara. Utöver de krav som ställs i förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ska myndigheten i detta syfte utbilda och öva sin personal samt se till att myndigheten stärker en kultur och arbetssätt som utgår från de krav som ett krig ställer. Myndigheten ska redovisa vidtagna åtgärder och resultatet av dessa senast den 1 mars 2026 till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet).

## **3 Uppdrag**

### *Pågående uppdrag*

I *bilaga 2* redovisas Transportstyrelsens pågående uppdrag.

### *1. Prognoser*

Transportstyrelsen ska redovisa prognoser för 2025–2028 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

– 3 februari,

– 25 april,

– 25 juli, och

– 20 oktober.

Trafikverket redovisar vid samma tidpunkter som anges ovan intäktsprognoser för åren 2025–2028 för trängselskattesystemen i Stockholm och Göteborg. Trafikverket redovisar då dessutom för aktuella år t.o.m. 2028 även intäktsprognoser relaterade till budgeterade intäkter för uttag av avgifter på bro över Motalaviken på riksväg 50, bro över Sundsvallsfjärden på väg E4 och bro över Skurusundet på väg 222. Transportstyrelsen ska bistå Trafikverket med nödvändiga underlag.

## 2. Användning av artificiell intelligens

Transportstyrelsen ska redovisa de insatser som myndigheten har genomfört, eller avser att genomföra fram till och med 2027, i syfte att utveckla sin användning av artificiell intelligens (AI). I redovisningen ska det ingå en beskrivning av de kompetenshöjande insatser som myndigheten har genomfört och avser att genomföra, samt hur den har förändrat och avser att förändra sina arbetssätt för att dra nytta av de möjligheter som AI erbjuder Transportstyrelsen. Om det bedöms relevant ska myndigheten vidare redovisa en analys av riskerna förknippade med AI, utifrån bl.a. ett etiskt, rättsligt och säkerhetsmässigt perspektiv, samt insatsernas kostnadseffektivitet. Uppdraget ska redovisas senast den 2 juni 2025 till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet med kopia till Finansdepartementet).

## 3. Långa och tunga fordon

Transportstyrelsen ska omhänderta de slutsatser som redovisas i rapporten *Danish-Swedish Technical Analysis on long and heavy road transport* (LI2023/03830) och redovisa arbetet till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet) senast den 31 oktober 2025.

## 4. Utfärdande av förarbevis för vattenskoter

Transportstyrelsen ska redovisa för- och nackdelar med att ge båtlivets utbildningsorganisationer och andra berörda aktörer möjlighet att utfärda förarbevis för vattenskoter. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet) senast den 31 oktober 2025.

## FINANSIERING

### 4 Anslag

#### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>	52 590
ap.4 Civilt försvar - till Transportstyrelsen (ram)	52 590

#### Villkor för anslag 1:1

##### *ap.4 Civilt försvar - till Transportstyrelsen*

Transportstyrelsen disponerar medel till utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

## 1:12 Transportstyrelsen (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		2 663 987
ap.3	Verksamhet som finansieras med avgifter. (ram)	1 784 227
ap.4	Verksamhet som inte finansieras med avgifter. (ram)	879 760

### Villkor för anslag 1:12

#### *ap.3 Verksamhet som finansieras med avgifter.*

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

#### *ap.4 Verksamhet som inte finansieras med avgifter.*

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter. Anslagsposten får även användas för system- och administrationsutgifter förknippade med Transportstyrelsens uppbörd av andra skatter än trängselskatt.

Anslagsposten får användas för utbetalning av statsbidrag till vårdgivare för inrapportering av uppgifter till Transportstyrelsens olycksdatabas Strada.

Från anslagsposten får Transportstyrelsen disponera medel för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Transportstyrelsen ska betala 541 500 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

Från anslagsposten får Kommerskollegium rekvidrera högst 450 000 kronor för uppgiften att vara förlikningsorgan enligt lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullsystem.

## 4.3 Finansiella villkor

### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2025	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur</b>			
ap.4	0	Inget	0
<b>1:12 Transportstyrelsen</b>			
ap.3	53 526	3 %	0
ap.4	26 302	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

## 5 Övriga villkor

### 5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	860 000
Räntekontokredit	110 000
Övriga kontokrediter	
- Transportstyrelsens behov av rörelsekapital för transfereringar	1 800 000

Belopp angivna i tkr

### Villkor

#### *Låneram för verksamhetsinvesteringar*

#### INVESTERINGSBUDGET

I *bilaga 3* redovisas den investeringsbudget som gäller som riktlinje för angivna verksamhetsinvesteringar.

#### *Transportstyrelsens behov av rörelsekapital för transfereringar*

Övriga kontokrediter om högst 1 800 000 000 kronor får användas för att täcka myndighetens behov av rörelsekapital vid utbetalningar inom ramen för det gemensamma avgiftsutjämnningssystemet för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS) samt det internationella systemet för undervägsavgifter och terminalavgifter (avgift för flygtrafiktjänster).

## 5.2 Utbetalningsplan

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2025-01-25	226 132
2025-02-25	226 132
2025-03-25	226 132
2025-04-25	226 132
2025-05-25	226 132
2025-06-25	226 132
2025-07-25	226 632
2025-08-25	226 632
2025-09-25	226 632
2025-10-25	226 632
2025-11-25	226 632
2025-12-25	226 625
<b>Summa</b>	<b>2 716 577</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:1 ap.4            Civilt försvar - till Transportstyrelsen
- 1:12 ap.3           Verksamhet som finansieras med avgifter.
- 1:12 ap.4           Verksamhet som inte finansieras med avgifter.

## 6 Avgifter och bidrag

### 6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2023	+/- 2024	Int. 2025	Kost. 2025	+/- 2025	Ack. +/- utgå. 2025
<b>Offentligrättslig verksamhet</b>						
Adm. felparkeringsavgifter	0	0	30 000	30 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter Sundsvall	0	0	7 000	7 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter Motala	0	0	5 000	5 000	0	0
Adm. Infrastrukturavgifter Skurubron	0	0	14 000	14 000	0	0
<b>Summa</b>	0	0	56 000	56 000	0	0
<b>Uppdragsverksamhet</b>						
Informationsuttag	-35 087	4 000	133 000	119 000	14 000	-17 087
Övriga uppdrag	13 610	-4 000	7 000	9 000	-2 000	7 610
<b>Summa</b>	-21 477	0	140 000	128 000	12 000	-9 477

Belopp angivna i tkr

## 6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2023	+/- 2024	Int. 2025	Kost. 2025	+/- 2025	Ack. +/- utgå. 2025
<b>Offentligrättslig verksamhet med krav på full kostnadstäckning</b>							
Vägtrafik	2534	-177 852	-8 000	1 559 000	1 445 000	114 000	-71 852
Järnväg	2534	1 026	-12 000	71 000	71 000	0	-10 974
Sjöfart	2534	-23 125	25 000	38 000	35 000	3 000	4 875
Luftfart	2534	-76 178	13 000	162 000	152 000	10 000	-53 178
<b>Summa</b>		-276 129	18 000	1 830 000	1 703 000	127 000	-131 129
<b>Offentligrättslig verksamhet utan krav på full kostnadstäckning</b>							
Vägtrafik	2534	-10 659	0	0	0	0	-10 659
Järnväg	2534	-43 125	-5 000	0	5 000	-5 000	-53 125
Sjöfart	2534	-115 263	-10 000	48 000	62 000	-14 000	-139 263
Luftfart	2534	-148 047	-28 000	16 000	45 000	-29 000	-205 047
<b>Summa</b>		-317 094	-43 000	64 000	112 000	-48 000	-408 094

Belopp angivna i tkr

## 6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Inom offentligrättslig verksamhet där intäkterna inte disponeras av Transportstyrelsen och för vilken krav på full kostnadstäckning råder ska Transportstyrelsen inom områdena sjöfart, luftfart och vägtrafik beräkna avgifterna så att intäkterna senast 2028 täcker samtliga med verksamheten direkt eller indirekt förenade kostnader.

## 6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

*Offentligrättsliga avgifter vägtrafik*

Inkomster från den försäljning av personliga fordonsskyltar som Transportstyrelsen bedriver enligt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning motsvarande utgifter för handläggning av ärenden om sådana fordonsskyltar ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen. Resterande inkomster ska kvartalsvis föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Inkomster från felparkeringsavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift får disponeras av myndigheten för utgifter förknippade med verksamheten avseende avgiftsupptaget. Resterande del av statens inkomster ska kvartalsvis föras till inkomsttitel 2624 Inkomster av uppörd av felparkeringsavgifter.

Inkomster från infrastrukturavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg för passage på bron över Motalaviken på riksväg 50, bron över Sundsvallsfjärden på E4 och bron över Skurusundet på väg 222 får disponeras av Transportstyrelsen för system- och administrationsutgifter förknippade med avgiftsupptaget. Resterande inkomster, inklusive inkomster från försenings- och tilläggsavgifter, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

#### *Offentligrättsliga avgifter luftfart*

Det överskott som har ackumulerats från avgiftssystemet för undervägsavgifter ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen.

På regeringens vägnar

Peter Kullgren

Jessica Spångberg

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen  
Finansdepartementet/BA och SKA  
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi  
Riksdagen, trafikutskottet  
Riksgäldskontoret