

Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Trafikverket

3 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2025 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2024/25:1 utg.omr. 22, bet. 2024/25:TU1, rskr. 2024/25:101, prop. 2024/25:99 utg.omr. 22, bet. 2024/25:21, rskr. 2024/25:262).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2025 för Trafikverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Betalningsutfästelse för SVEDAB AB (Svedab)

Trafikverket ska i förekommande fall redovisa ackumulerad betalningsutfästelse för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab).

2. Uppföljning av investeringsplan m.m.

Uppföljningen av den investeringsplan som finns i *bilaga 3* och den investeringsbudget som finns i *bilaga 2* till detta beslut ska göras både i myndighetens årsredovisning och i budgetunderlaget. I årsredovisningen ska en uppföljning göras av budgeten för 2025 och i budgetunderlaget ska en uppföljning göras av beräkningarna för 2026–2027.

3. Initiativ för ökad samverkan avseende forskning och innovation som rör elflyg

Trafikverket ska fortsatt redovisa hur myndigheten har arbetat för att öka samverkan samt utbytet av information mellan Trafikverket och berörda aktörer avseende forskning och innovation som rör elflyg.

4. Förenklingsarbete

Trafikverket ska redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit och planerar att vidta för att minska företagens regelbörda och administrativa kostnader samt vilka åtgärder myndigheten vidtagit för att förbättra bemötande och service gentemot företagen. Trafikverket ska också så långt möjligt redovisa resultatet av dessa åtgärder. Därutöver ska Trafikverket identifiera fördyrande regelverk och tillståndsprocesser och redovisa vilka hinder som finns för att kunna påskynda förenklingsarbetet.

5. Information om effektiviseringar

Trafikverket ska översiktligt redovisa hur effektiviseringsarbetet inom myndigheten har bedrivits under året. Redovisningen ska innehålla information om hur kostnadsminskningarna beräknas ha fallit ut fördelat på anslagspostnivå inom berörda anslag.

6. Försäljningsärenden avseende fastigheter till kommuner för samhällsbyggnadsändamål

Trafikverket ska redovisa arbetet med försäljningsärenden avseende fastigheter till kommuner för samhällsbyggnadsändamål. Av redovisningen ska särskilt framgå antalet inkomna förfrågningar och antalet avslutade försäljningar.

7. Redovisning av tillfälliga arrangemang på statlig väg

Om Trafikverket är väghållare får myndigheten enligt vägmärkesförordningen (2007:90) helt eller delvis avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och andra ideella organisationer som svarat för ett arrangemang som avses i 8 kap. 5 § 2 samma förordning för kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid arrangemanget. Trafikverket ska redovisa antalet tillfälliga arrangemang som har medfört omskyllning eller anordningar under 2025. Av redovisningen ska även framgå Trafikverkets totala kostnader för dessa arrangemang samt hur kostnaderna fördelats mellan Trafikverket och arrangörerna.

8. Personalberättelse

Trafikverket ska i en personalberättelse redogöra för utvecklingen av antalet anställda och upparbetade årsarbetskrafter samt konsultresurser under 2025. Personalberättelsen ska utgå från myndighetens organisation med huvudsakliga centrala funktioner, verksamhetsområden, samt resultatenheter. Varje område i berättelsen ska kopplas till myndighetens instruktionsenliga uppdrag, genomförandet av den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 samt regeringens förvaltningspolitiska inriktning. Eventuellt genomförd konsultväxling och dess påverkan på verksamhetens kostnadseffektivitet ska belysas. Personalberättelsen ska även innehålla en kommenterad prognos av bedömd utveckling avseende antal anställda och upparbetade årsarbetskrafter samt konsultresurser för varje område

under 2026 och 2027. Prognosen ska utgå från budgeterade medel samt dels existerande planeringsförutsättningar i form av nu gällande nationell plan, dels det förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 som Trafikverket enligt pågående uppdrag ska redovisa till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) den 30 september 2025 (LI2025/00640).

2 Organisationsstyrning

Proaktivitet och handlingskraft vid kris eller krig

Trafikverket ska säkerställa att myndigheten har förmåga att agera proaktivt och handlingskraftigt i hanteringen av såväl fredstida krisituationer som vid krig och krigsfara. Utöver de krav som ställs i förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ska myndigheten i detta syfte utbilda och öva sin personal samt se till att myndigheten stärker en kultur och arbetssätt som utgår från de krav som ett krig ställer. Myndigheten ska redovisa vidtagna åtgärder och resultatet av dessa senast den 1 mars 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

3 Uppdrag

1. Stadsmiljöavtal

Trafikverket ska fortsatt sammanställa uppgifter om genomförande av redan ingångna stadsmiljöavtal i syfte att skapa underlag för en samlad slutredovisning som ska redovisas då det sista avtalade projektet är slutrapporterat.

2. Åtgärder för att utveckla och stärka det civila försvaret

Trafikverket ska vidta särskilda åtgärder för stärkt skydd av den statliga infrastrukturen som väganläggningar, bangårdar och samhällsviktiga anläggningar för järnvägen samt förmågehöjande åtgärder för att vidmakthålla och reparera transportinfrastruktur vid höjd beredskap och krig. Åtgärderna ska syfta till att utveckla och stärka det civila försvaret och därmed bidra till en högre samlad förmåga inom totalförsvaret. Uppdraget ska muntligen delredovisas vid informationsmöten med Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) under januari, mars, juni och oktober 2025. Uppdraget ska slutredovisas senast den 22 februari 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Detta ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.

3. Förberedelse för Rakel generation 2

Trafikverket ska som användarorganisation förbereda för införandet av ett nytt kommunikationssystem, Rakel generation 2, som ska ersätta befintliga Rakel. Arbetet ska ske i regelbunden dialog med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) och eventuellt andra berörda aktörer. Trafikverket ska senast den 15 september 2025 redovisa till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) hur arbetet med förberedelserna fortskrider.

4. Tillhandahållande av tjänster för bättre mobiltäckning till tågresenärer

Trafikverket ska fram till och med 2027 vidta åtgärder för att utveckla och öka sin förmåga att tillhandahålla sådana tjänster som mobiloperatörer efterfrågar för att kunna erbjuda bättre mobiltäckning till tågresenärer. Det avser tjänster på platser där mobiloperatörer normalt inte kan uppnå mobiltäckning med installationer utanför spårområdet, t.ex. i anslutning till och i statliga tågtunnlar eller i djupa bergskärningar. Trafikverket ska senast den 31 mars åren 2026–2028 lämna en redogörelse för bedrivet arbete föregående år till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet). Den redovisning som avser arbetet 2027 kan även innehålla framåtsyftande förslag på statliga åtgärder som skulle kunna öka utbyggnaden av mobiltäckning längs Sveriges järnvägar.

5. Samverkan kring förutsättningar för aktiva transporter

Trafikverket ska samverka med relevanta aktörer kring förutsättningarna för aktiva transporter. Trafikverkets roll i samverkansarbetet är att genom vägledningar och exempel stödja motsvarande arbete i regioner och kommuner.

6. Redovisning av pågående eller planerad användning av system för artificiell intelligens

Trafikverket ska redovisa hur myndigheten använder eller planerar använda system för artificiell intelligens inom bland annat fälten infrastrukturförvaltning av det statliga väg- och järnvägsnätet, långsiktig infrastrukturplanering samt intern styrning och kontroll. Redovisningen ska även innehålla en analys av de risker och fördelar som följer eller kan följa av de olika användningarna. Uppdraget ska redovisas senast den 2 juni 2025 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) med kopia till Finansdepartementet).

7. Redovisning av erhållna och förväntade bidrag från Fonden för ett sammanlänkat Europa

Trafikverket ska årligen senast den 28 februari redovisa hur mycket medel som har utbetalats från Fonden för ett sammanlänkat Europa totalt under året samt totalt under den pågående fleråriga budgetperioden i EU för åren 2021–2027, samt fördelat på vad som

tilldelats projekt inom nationell plan respektive till projekt utanför nationell plan. Av redovisningen ska även framgå hur medlen som tilldelats för projekt inom nationell plan fördelar sig på olika anslag och anslagsposter.

Trafikverket ska i kommande budgetunderlag redovisa behov av justeringar av anslag med finansiering per anslag och anslagspost för projekt inom Nationell plan som har beviljats medel. Vidare ska av budgetunderlaget även framgå en motsvarande bedömning av omfattningen av projekt utanför nationell plan och dessas påverkan på anslaget 1:10 *Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk* för innevarande år och kommande år utifrån aktuell prognos.

Av Trafikverkets kommande prognoser ska för samtliga år i prognosomgången framgå en bedömning av belastningen på anslaget 1:10 *Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk* avseende totala anslagsnivåer innevarande och kommande år samt en beskrivning av osäkerheter i bedömningen. I prognoserna ska det även framgå hur medlen som tilldelats från kommissionen fördelas sig till projekt inom nationell plan respektive till projekt utanför nationell plan, och hur mycket som vid prognostillfället bedöms återstå i utbetalningar från kommissionen under den innevarande fleråriga budgetperioden i EU (2021–2027).

8. Åtgärder och aktiviteter för förbättrad vinterväghållning

Trafikverket ska med utgångspunkt i den handlingsplan som myndigheten har upprättat avseende förbättrad vinterväghållning (TRV 2024/65928), redogöra för framdriften, implementeringen och effekter av de ingående åtgärdsområden och aktiviteter som ingår i planen. Trafikverket ska även analysera och genomföra eventuella nya åtgärder som bör vidtas för att fortsatt förbättra vinterväghållningen. Uppdraget ska redovisas senast den 19 juni 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

9. Redovisning av erhallen samt förväntad medfinansiering och förskottering

Trafikverket ska i enlighet med tidigare använd redovisningsmodell, för 2024 redovisa erhallen medfinansiering från avtalsparterna och, för åren 2025–2027, förväntad medfinansiering från avtalsparterna av statlig infrastruktur uppdelat på enskilda kommuner, regioner och företag. Redovisningen ska lämnas senast den 28 februari 2025 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

10. Utgiftsprognoser

Trafikverket ska redovisa prognoser för 2025–2028 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska redovisas och kommenteras per anslag, anslagspost och delpost både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budget. Av kommentarerna ska framgå

- bakomliggande antaganden,
- osäkerhetsfaktorer, samt
- förklaring till och analys av förändringar i prognoser utifrån ekonomiska och verksamhetsmässiga orsaker.

I samband med att utgiftsförändringar kommenteras bör det framgå om effekter uppkommit till följd av bl.a.

- kostnadsfördyringar för t.ex. insatsvaror, eller
- tidigare- respektive senareläggningar av projekt.

Vid varje prognostillfälle ska en prognos av brutto- och nettoupplåningen för respektive år inkluderas. Även för denna prognos ska förändringar kommenteras. Av redovisningen ska framgå vilka antaganden som ligger till grund för prognosen samt vilka osäkerhetsfaktorer som finns och hur de beaktats i prognosen.

Prognoserna lämnas via statsredovisningssystemet i Hermes samt till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 3 februari, den 25 april, den 25 juli, och den 20 oktober.

I nära anslutning till den prognos som redovisas den 25 juli ska Trafikverket, i särskild ordning och efter dialog med Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet), lämna prognoser för den avgiftsbelagda verksamheten.

11. Intäktsprognoser

Trafikverket ska vid samma tidpunkter som för utgiftsprognoserna ovan redovisa intäktsprognoser för åren 2025–2028 för trängselskattesystemen i Stockholm och Göteborg. Redovisningen ska för aktuella år fram till 2028 även omfatta intäktsprognoser relaterade till budgeterade intäkter för uttag av avgifter på bro över Motalaviken på riksväg 50, avgifter på bro över Sundsvallsfjärden på väg E4 och avgifter på bro över Skurusundet på väg 222. Transportstyrelsen ska bistå Trafikverket med nödvändiga underlag. Redovisningen ska lämnas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

12. Prognos för beställningsbemyndiganden

Trafikverket ska redovisa en prognos för de förslag om beställningsbemyndiganden som lämnats i budgetunderlaget och för de åtaganden som ingåtts med stöd av äldre beställningsbemyndiganden. Prognosen ska lämnas senast den 25 juli 2025 via statsredovisningssystemet i Hermes och utformas enligt närmare information från Ekonomistyrningsverket.

13. Uppdaterad investeringsplan i löpande priser

Trafikverket ska senast den 25 juli 2025 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) redovisa en uppdaterad investeringsplan i löpande priser.

14. Pågående uppdrag

I bilaga 4 redovisas Trafikverkets pågående uppdrag.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		40 164 183
ap.6	Investeringar i regional plan (ram)	3 962 266
ap.7	Räntor och återbetalning av lån (ram)	2 036 447
ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar (ram)	295 668
ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar (ram)	1 740 779
ap.9	Civilt försvar (ram)	618 340
ap.10	Större investeringar i nationell plan (ram)	26 915 163
ap.10.1	Väginvesteringar (ram)	5 302 641
ap.10.2	Järnvägsinvesteringar (ram)	18 087 736
ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar (ram)	3 524 786
ap.11	Övriga investeringar (ram)	4 055 918
ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram)	3 860 551
ap.11.2	Stadsmiljöavtal (ram)	195 367
ap.12	Övrig verksamhet (ram)	2 576 049
ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning (ram)	1 446 790
ap.12.2	Forskning och innovation (ram)	659 259

Villkor för anslag 1:1

ap.6 Investeringar i regional plan

Medel får användas för investeringar i regional transportinfrastruktur som planeras i enlighet med förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur.

Från anslagsposten utbetalas även statlig medfinansiering till investeringar i enlighet med de prioriteringar som finns i de fastställda länsplanerna för regional transportinfrastruktur enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., miljö och trafiksäkerhetsåtgärder på kommunala vägar samt till utökad tillgänglighetsanpassning av kollektivtrafiken utöver fastställda länsplaner för regional transportinfrastruktur.

ap.7.1 Räntor och återbetalning av lån för vägar

Medel får användas för att betala räntor och amortering av lån enligt villkor 1 under rubriken Låneram i avsnitt 5.1 Låneramar och krediter.

ap.7.2 Räntor och återbetalning av lån för järnvägar

Medel får användas för att betala räntor och amortering av lån enligt villkor 3–4 och 6–7 under rubriken Låneram i avsnitt 5.1 Låneramar och krediter.

Medel får användas för den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB samt garantiavgiften för statens garantiåtaganden rörande bolaget. Betalning ska göras efter fakturering från Riksgäldskontoret.

Medel får användas för den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för villkorslån till A-Train AB samt för statens räntekostnader för villkorslånet. Betalning ska göras efter fakturering från Riksgäldskontoret.

ap.9 Civilt försvar

Medel får användas för utgifter för åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet samt därmed förknippade förvaltningskostnader.

Högst 25 000 000 kronor av årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får användas för utgifter för åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet enligt av Försvarsmakten särskilt redovisat behov av prioriterade åtgärder för att utveckla transportinfrastrukturen, samt därmed förknippade förvaltningskostnader.

ap.10.1 Väginvesteringar

Medel får användas för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor. Medel får även användas till statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur.

ap.10.2 Järnvägsinvesteringar

Medel får användas för investeringar och förbättringar i det statliga järnvägsnätet där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor. Medel får även användas till statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur samt till statlig medfinansiering till projektering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholm.

Medel får användas för att betala statens kostnader för sådana förrättningar som begärts enligt 2 kap. 20 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

ap.10.3 Sjöfartsinvesteringar

Medel får användas för investeringar i stora och strategiska farleder och slussar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor.

ap.11.1 Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar

Medel får användas för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar, investeringar och förbättringar i det nationella statliga järnvägsnätet, investeringar och förbättringar i stora och strategiska farleder och slussar samt miljöinvesteringar i befintlig statlig transportinfrastruktur där investeringen har en beräknad totalkostnad under 100 000 000 kronor.

Medel får användas för kostnader för åtgärder förknippade med statens miljöansvar inom transportområdet.

Medel får användas för statlig medfinansiering till lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik i tätort enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Trafikverket ska avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelse avseende villkorade aktieägartillskott som Trafikverket ställt ut till Svedab.

Medel får användas för åtgärder i Nationalstadsparken. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 75 000 000 kronor.

Medel får användas för att betala ut bidrag till hamnar eller andra aktörer för etablering av anläggningar för nykterhetskontroll enligt förordningen (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 48 800 000 kronor.

Trafikverket ska avräkna statens kostnader till Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.

Medel får användas för inbetalning av aktiekapital till det schweiziska bolaget EUROFIMA (European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock).

Medel får användas för att samfinansiera åtgärder i länsplanerna avseende trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet i enlighet med vad som anges i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.).

Högst 10 000 000 kronor får användas för satsningar på strategiskt arbete med godstransporter. Medlen får användas först efter beslut av regeringen.

ap.11.2 Stadsmiljöavtal

Medel får användas för utbetalning av stöd enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. Medel upp till högst 4 000 000 kronor får användas för myndighetsutövning som följer av förordningen om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. Medel upp till högst 1 000 000 kronor får även användas för att utvärdera stödet.

ap.12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning

Medel får användas för arbete med kort- och långsiktig planering av transportsystemet.

Medel får användas för att stödja och delta i samhällsplanering, att utveckla och förvalta metoder och tekniker för projektering och byggande samt ge övrigt internt stöd som inte hanteras inom projekterings- och byggprojekt.

Medel får användas för den myndighetsutövning som följer av författningar samt verksamhet enligt 2 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket och som inte täcks av anslag 1:3 *Trafikverket* eller som avses täckas med avgifter i enlighet med avsnitt 6 Avgifter och bidrag i detta regleringsbrev. Från anslagsposten finansieras även handläggning av statlig medfinansiering till regionala spårfordon.

Medel får användas för åtgärder enligt 2 § 3, 6 och 11 samt 3 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Medel får användas för kostnader i samband med ansvaret för Europeiska mobilitetsveckan.

Trafikverket ska efter rekvisition betala ut medel till Luftfartsverket för uppdatering av Försvarmaktens flyghinderdatabas till den del som avser den civila luftfarten. Inklusiv tidigare upparbetade kostnader får högst 12 600 000 kronor rekvireras för detta ändamål.

Medel om högst 15 000 000 kronor får användas för bidrag till ideella organisationer som utför uppgifter som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.

Medel får användas för arbete i enlighet med 4 d § förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder.

Högst 7 000 000 kronor får av Trafikanalys rekvireras för kostnader vid genomförande av uppdrag att granska och följa upp Trafikverkets arbete med kostnadskontroll i syfte att förbättra Trafikverkets rutiner och arbetssätt (I2021/01049). Betalning ska göras efter rekvisition från Trafikanalys.

ap.12.2 Forskning och innovation

Medel får användas för utgifter för forskning och innovation som följer av 2 § 7 förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket. Vidare får medel användas för statligt stöd enligt förordningen (2021:318) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom transportområdet i det fall EU:s regler om statsstöd är tillämpliga.

Sammantaget får högst 100 000 000 kronor användas till forskning och innovation inom sjöfartsområdet och högst 90 000 000 kronor till forskning och innovation inom luftfartsområdet, varav minst 15 000 000 kronor för en ny forsknings- och innovationssatsning för

elflygsområdet. Beslut om finansiering av forskning och innovation inom sjöfartsområdet ska ske i samverkan med Sjöfartsverket. Beslut om finansiering av forskning och innovation inom luftfartsområdet ska ske i samverkan med Luftfartsverket.

ap.12.4 Bidrag till Öresundsbrokonsortiet

Medel får användas för att finansiera en avgift till Öresundsbrokonsortiet för utnyttjandet av järnvägsförbindelsen över Öresund.

1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		40 802 196
ap.1	Vidmakthållande väg (ram)	22 708 073
ap.1.1	Drift och underhåll av vägar (ram)	18 760 406
ap.1.2	Bärighet och tjälsäkring av vägar (ram)	2 164 506
ap.1.3	Bidrag för drift av enskild väg (ram)	1 783 161
ap.2	Vidmakthållande järnväg (ram)	18 094 123
ap.2.1	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg (ram)	18 094 123

Villkor för anslag 1:2

ap.1.1 Drift och underhåll av vägar

Medel får användas till utgifter för trafikledning, drift och underhåll på det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar.

Medel får användas till utgifter för ersättning enligt särskilda bestämmelser för vissa person- och sakskador som inträffar i samband med den statliga väghållningen samt statens kostnader för sådana förrättningar som påkallats med stöd av 20 a och 25 §§ väglagen (1971:948). Anslagsposten får även användas för att vidta riskreducerande åtgärder med avseende på den fysiska väginfrastrukturen.

Medel får användas till utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 19 020 518 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för detta system. Betalning ska göras efter fakturering från MSB.

Medel får användas till utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med motorfordon, liksom Polismyndighetens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande

rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med motorfordon. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av trafikskadat vilt (prop. 2008/09:191, bet. 2008/09: MJU3, rskr. 2009/10:25).

Medel får användas till utgifter för räntor och amorteringar av lån som upptagits för byggande av broar som ersätter färjor på statens vägnät.

Medel får användas till utgifter för kommunikationer till Holmön.

Medel får användas till utgifter för drift och underhåll av anläggningar för nykterhetskontroll i hamnar.

Högst 8 000 000 kronor får användas till Trafikverkets utgifter för att avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och andra ideella organisationer för kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid ett arrangemang på allmän väg.

ap.1.2 Bärighet och tjälsäkring av vägar

Medel får användas till utgifter för åtgärder som leder till framkomlighet året runt för lätt trafik, full bärighet på broar och för näringslivet viktiga vägar inklusive rustning av transportstråk till högsta bärighetsklass BK4, anpassning till upplåten last på för näringslivet viktiga vägar samt beläggning av grusvägar.

ap.1.3 Bidrag för drift av enskild väg

Medel får användas till utgifter för utbetalningar i enlighet med förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning.

ap.2.1 Drift, underhåll och trafikledning på järnväg

Medel får användas till utgifter för trafikledning, drift, underhåll och reinvesteringar på det statliga järnvägsnätet.

Högst 266 324 000 kronor får användas för att finansiera bidrag till Inlandsbanan AB.

Medel får användas till utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 4 755 130 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för detta system. Betalning ska göras efter fakturering från MSB.

Medel får användas till utgifter för betalning av kvalitetsavgifter till följd av avvikelser från i tågplan och trafikeringsavtal fastställt nyttjande av infrastrukturen som orsakats av Trafikverket.

Medel får användas till utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med spårbundna fordon, liksom polisens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekquirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med spårbunden trafik. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av vilt vid sammanstötning med spårbundna fordon (prop. 2011/12:58, bet. 2011/12:MJU5, rskr. 2011/12:146).

Medel får användas till utgifter för ersättning som betalas ut av Trafikverket i egenskap av infrastrukturförvaltare med stöd av gällande lagstiftning för järnvägstrafik.

Medel om 275 000 000 kronor får användas till utgifter för kompensation för godstransporter under 2024 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

Medel om 550 000 000 kronor får användas till utgifter för kompensation för godstransporter under 2025 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

Medel får användas till utgifter för trygghets- och säkerhetsskapande åtgärder på järnvägsstationer.

1:3 Trafikverket (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	1 539 222
ap.2 Trafikverkets administration (ram)	1 539 222

Villkor för anslag 1:3

ap.2 Trafikverkets administration

Medel får användas till utgifter för kostnader för ledning, ekonomiadministration, personaladministration, planering och uppföljning av verksamheten, övrigt verksamhetsstöd och intern utveckling till den del dessa aktiviteter inte är direkt hänförliga till kärnverksamhetens produkter och tjänster/prestationer.

Medel får användas till utgifter för administration av statens miljöansvar inom det transportpolitiska området.

Medel får användas till utgifter för modellutveckling och analys inom transportområdet samt administrationen av trafikavtal.

Medel får användas till utgifter för att betala medlemsavgift till följande europeiska ekonomiska intressegrupperingar (EEIG): GEIE des Utilisateurs d'ERTMS och European Initiative Linking Interlocking Subsystems (EULYNX).

Medel om högst 10 000 000 kronor får användas till utgifter för att avhjälpa brister i den långsiktiga kompetensförsörjningen inom infrastruktur- och transportsektorn.

Medel om högst 12 250 000 kronor får av Trafikverket användas för att etablera en samordnad och säker statlig it-drift.

Medel får även användas för uppföljning av särskilda överenskommelser om transportinfrastrukturinvesteringar.

1:6 Ersättning avseende flygplatser (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		280 013
ap.1	Driftsbidrag till flygplatser (ram)	210 013
ap.4	Ersättning för beredskap på flygplats (ram)	70 000

Villkor för anslag 1:6

ap.1 Driftsbidrag till flygplatser

Medel får användas till bidrag till kommuner för utgifter för att finansiera delar av driftunderskott vid kommunala och privata flygplatser som trafikeras av flyglinjer som upphandlas av staten eller vid kommunala och privata flygplatser som ingår i ett statligt nät av beredskapsflygplatser eller vid de ytterligare kommunala och privata flygplatser där det bedrivs reguljär inrikes linjetrafik av betydande omfattning.

Högst 210 013 000 kronor får användas i enlighet med förordningen (2024:532) om statsbidrag för icke-statliga flygplatser.

Högst 150 000 kronor av stödet får användas för ekonomisk uppföljning av driften på flygplatserna.

ap.4 Ersättning för beredskap på flygplats

Medel får användas till utgifter för att upprätthålla beredskap för samhällsviktiga transporter på vissa flygplatser.

1:7 Trafikavtal (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		1 086 000
ap.1	Trafikavtal (ram)	1 086 000

Villkor för anslag 1:7

ap.1 Trafikavtal

Medel får användas till utgifter för statens trafikavtal rörande transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik. Vidare får medel användas för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för vissa förvaltningskostnader som är direkt hänförliga till trafikavtal. Medel får dessutom användas till statligt tonnage för färjetrafiken till och från Gotland.

1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		950 000
ap.1	EU-stöd, TEN projekt inom nationell plan (ram)	800 000
ap.2	EU-stöd, TEN projekt utanför nationell plan (ram)	150 000

Villkor för anslag 1:10

ap.1 EU-stöd, TEN projekt inom nationell plan

Medel får användas för utgifter avseende verksamhet inom ramen för nationell plan för transportinfrastruktur som bedrivs inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa, FSE.

Bidrag från EU ska redovisas mot inkomsttitel 6511 Bidrag till transeuropeiska nätverk.

ap.2 EU-stöd, TEN projekt utanför nationell plan

Medel får användas för utgifter avseende verksamhet som inte ingår i nationell plan för transportinfrastruktur som bedrivs inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa, FSE.

Bidrag från EU ska redovisas mot inkomsttitel 6511 Bidrag till transeuropeiska nätverk.

1:15 Sjöfartsstöd (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		1 550 000
ap.1	Sjöfartsstöd (ram)	1 550 000

Villkor för anslag 1:15

ap.1 Sjöfartsstöd

Medel får användas till utgifter för sjöfartsstöd som enligt förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd lämnas till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på EU/EES registrerade fartyg.

1:16 Internationell tågtrafik (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	95 000
ap.1 Internationell tågtrafik (ram)	95 000

Villkor för anslag 1:16

ap.1 Internationell tågtrafik

Medel får användas till utgifter för statlig upphandlad tågtrafik från Sverige till destinationer i andra länder. Anslaget får även användas till utgifter för förberedande utredningar inför upphandling, för utgifter för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för förvaltningsutgifter som är direkt hänförliga till sådana avtal.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2025	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.6	396 227	Allt	0
ap.7.1	8 870	Allt	0
ap.7.2	52 223	Allt	0
ap.9	0	Inget	0
ap.10.1	530 264	Allt	0
ap.10.2	1 808 774	Allt	0
ap.10.3	352 478	Allt	0
ap.11.1	386 047	499 000	0
ap.11.2	19 537	Allt	0
ap.12.1	43 404	3 %	0
ap.12.2	0	Inget	0
ap.12.4	14 100	Inget	0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
ap.1.1	1 826 041	Allt	0
ap.1.2	216 450	Allt	0
ap.1.3	0	80 000	0
ap.2.1	1 809 412	Allt	0

1:3 Trafikverket

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2025	Indrag av anslagsbelopp
ap.2	46 176	3 %	0
1:6 Ersättning avseende flygplatser			
ap.1	0	Inget	0
ap.4	0	Inget	0
1:7 Trafikavtal			
ap.1	50 300	Inget	0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
ap.1	24 000	Inget	0
ap.2	4 500	Inget	0
1:15 Sjöfartsstöd			
ap.1	0	Inget	0
1:16 Internationell tågtrafik			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap ¹	Omfördelning till anslag/ap ²	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
1:1 ap.12.3	1:1 ap.12.4		100 %
1:6 Ersättning avseende flygplatser			
1:6 ap.2	1:6 ap.5		100 %
1:6 ap.3	1:6 ap.4		100 %
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
1:10 ap.5	1:10 ap.1		100 %

¹ Anslag och anslagsposter är angivna med 2024 års nomenklatur

² Anslag och anslagsposter är angivna med 2025 års nomenklatur

4.3.3 Avslutade anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	
ap.12.3	ram
1:6 Ersättning avseende flygplatser	
ap.2	ram
ap.3	ram
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	
ap.5	ram

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Bemyndigande 2025	Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden			
		2026	2027	2028 -	Slutår
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur					
ap.6	9 800 000	3 944 000	2 037 000	3 780 000	2050
ap.7.1	2 800 000	315 000	308 000	2 147 000	2050
ap.7.2	33 000 000	2 032 000	2 015 000	28 859 480	2050
ap.10.1	18 104 000	3 683 000	3 787 000	10 617 000	2050
ap.10.2	77 500 000	11 387 000	11 146 000	54 967 000	2050
ap.10.3	5 700 000	2 744 000	2 331 000	534 000	2050
ap.11.1	5 000 000	2 722 000	1 175 000	1 012 000	2050
ap.11.2	5 000 000	1 383 000	1 302 000	1 565 000	2050
ap.12.1	110 000	74 000	9 000	0	2050
ap.12.2	1 100 000	441 000	337 000	264 000	2050
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur					
ap.1.1	20 000 000	7 986 000	4 909 000	7 091 000	2038
ap.1.2	2 500 000	1 317 000	381 000	792 000	2038
ap.1.3	1 500 000	1 158 000	0	0	2038
ap.2.1	18 000 000	5 898 000	4 043 000	8 059 000	2038
1:7 Trafikavtal					
ap.1	8 000 000	904 000	1 076 000	5 847 000	2035

Belopp angivna i tkr

Villkor

Fördelningen av beloppen under rubriken ”Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden” i tabellen är indikativa.

För det fall Trafikverket ingår ett avtal om medfinansiering från kommuner, regioner eller företag och detta, utöver grundutförande, medför ett tilläggsutförande vilket Trafikverket finansierar del av, ska det betraktas som ett åtagande och redovisas mot bemyndigandet det år som Trafikverket ingår avtalet. Även statlig medfinansiering till infrastruktur för vilken staten inte är huvudman, ska redovisas mot bemyndigandet det år som staten ingår ett sådant avtal.

Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, ap 11.2 Stadsmiljöavtal
Inga nya åtaganden får ingås från och med 2024.

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	7 456 160
Räntekontokredit	3 293 000
Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	75 337 475

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för verksamhetsinvesteringar

Trafikverkets investeringsbudget är bifogad som *bilaga 2* och gäller som riktlinje för angivna verksamhetsinvesteringar.

Låneram för samhällsinvesteringar

Trafikverkets investeringsplan är bifogad som *bilaga 3* och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Låneram

1. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för de prioriterade vägprojekten E6 delen Rabbalshede–Hogdal, E20 delen Tollered–Alingsås samt genom Alingsås, Rv 40 delen Brämhult–Hester, Rv 45 delen Angeredsbron–Älvängen samt Rv 49 Skara–Varnhem.

2. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för byggande av vägbroar som ersätter färjor. Varje sådant objekt ska underställas regeringens prövning. Eventuell samfinansieringslösning och avgiftsfinansiering ska övervägas om ordinarie driftmedel inte täcker kostnaderna för en bro.

3. Trafikverket får ta upp lån för de prioriterade järnvägsprojekten Mjölby–Motala, Trollhättan–Göteborg samt järnvägsprojekt i Stockholmsområdet (Citybanan). De olika lånedelarna avseende de prioriterade projekten ska återbetalas i jämn takt under 25 år med start vid den tidpunkt när respektive järnvägsprojekt färdigställts.
4. Vid årets slut får högst 10 234 000 000 kronor av den totala låneramen användas för lån avseende Botniabanan.
5. Trafikverket får ta upp lån för nya investeringar i vissa väg- och järnvägsprojekt som planeras att finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter. Lån får även tas upp för statlig medfinansiering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholmsregionen. Låneramen inkluderar räntekostnader för dessa lån. Lån får endast tas upp för den del av investeringen vars kapitalkostnader ska finansieras med inkomster från trängselskatt eller infrastrukturavgifter.
6. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för järnvägens eldrifts- och teleanläggningar. Lånen ska återbetalas i jämn takt.
7. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för FSE-finansierade infrastrukturprojekt.
8. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för investering i trafikstyrningssystemet ERTMS på Öresundsbron och Öresundsbanan.

Övriga finansiella villkor

1. Trafikverket får ta emot finansiering genom bidrag samt räntefria lån från kommuner, regioner eller företag i enlighet med riksdagens beslut (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86).
2. Trafikverket ska tillämpa följande riktlinjer i all hantering av förskotteringar:
 - Den samlade skulden för Trafikverkets åtaganden i förskotteringsavtal får inte överskrida 30 procent av tilldelade medel som får användas till aktuella åtgärder innevarande år.
 - Avtal om förskottering får inte innehålla villkor som innebär indexuppräknning av eller räntor på förskotterade belopp.
 - Förskotteringar ska alltid till övervägande del omfatta byggkostnader.
 - Ett objekt som förskotteras får maximalt tidigareläggas med fem år i förhållande till plan.
 - Skälen för behovet av förskottering ska anges i den förskotterade aktörens ansökan till Trafikverket.
 - För att sluta avtal om förskottering från en kommun ska fullmäktigebeslut kunna uppvisas i ärendet.
 - Konsekvenserna för fullgörandet av den långsiktiga planen ska utredas innan avtal ingås och eventuell påverkan på andra objekt ska klargöras.

– Avtal om förskottering får inte innehålla uppgifter om tidpunkt för återbetalning av förskottering, annat än att förskottering återbetalas när medel finns tillgängliga i Trafikverkets budget.

Trafikverket ska i årsredovisningen redovisa den sammanlagda förskotteringsskulden vid utgången av 2025.

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2025-01-25	6 685 206
2025-02-25	6 685 206
2025-03-25	6 685 206
2025-04-25	6 685 206
2025-05-25	6 685 206
2025-06-25	6 685 206
2025-07-25	6 768 539
2025-08-25	6 768 539
2025-09-25	6 768 539
2025-10-25	6 768 539
2025-11-25	6 768 539
2025-12-25	6 768 509
Summa	80 722 440

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:1 ap.6	Investeringar i regional plan
1:1 ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar
1:1 ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar
1:1 ap.9	Civilt försvar
1:1 ap.10.1	Väginvesteringar
1:1 ap.10.2	Järnvägsinvesteringar
1:1 ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar
1:1 ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
1:1 ap.11.2	Stadsmiljöavtal
1:1 ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning
1:1 ap.12.2	Forskning och innovation
1:1 ap.12.4	Bidrag till Öresundsbrokonsortiet
1:2 ap.1.1	Drift och underhåll av vägar
1:2 ap.1.2	Bärighet och tjälsäkring av vägar
1:2 ap.2.1	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg
1:3 ap.2	Trafikverkets administration

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2023	+/- 2024	Int. 2025	Kost. 2025	+/- 2025	Ack. +/- utgå. 2025
Offentligrättslig verksamhet med krav på full kostnadstäckning						
Förare	49 259	-30 845	685 219	599 595	85 624	104 038
Offentligrättslig verksamhet utan krav på full kostnadstäckning						
Banavgifter	0	0	2 882 700	2 882 700	0	0
Uppdragsverksamhet med krav på full kostnadstäckning						
Färjeleder	-5 330	1 500	127 000	125 200	1 800	-2 030
Elförsäljning	-59 002	-50 000	1 228 138	1 278 138	-50 000	-159 002
Fastighetsförvaltning	0	-25 025	-96 311	-73 491	-22 820	-47 845
Övriga uppdrag	25 454	1 394	30 935	30 363	572	27 420
Uthyrning av reservbroar	-38 233	-7 200	-9 200	-2 000	-7 200	-52 633
Uthyrning av järnvägsfordon	84 432	-23 355	60 200	63 555	-3 355	57 722
Materialförsörjning	212 798	5 000	1 672 205	1 672 205	0	217 798
Samordnad och säker statlig it-drift	0	0	1 000	1 000	0	0
Summa	220 119	-97 686	3 013 967	3 094 970	-81 003	41 430
Uppdragsverksamhet utan krav på full kostnadstäckning						
Teletjänster och it	99 246	3 696	18 000	14 700	3 300	106 242
Uthyrning av förarprovsbilar	5 589	17 313	128 306	109 141	19 165	42 067
Utbildning (Trafikverksskolan)	-24 708	2 482	65 200	62 869	2 331	-19 895
Materialförsörjning	-212 798	-5 000	-1 672 205	-1 672 205	0	-217 798
Fotografering inför utfärdande av körkort	2 790	22 779	69 441	35 828	33 613	59 182
Samordnad och säker statlig it-drift	0	0	-1 000	-1 000	0	0
Uthyrning av reservbroar	38 233	7 200	9 200	2 000	7 200	52 633
Fastighetsförvaltning	0	25 025	96 311	73 491	22 820	47 845
Summa	-91 648	73 495	-1 286 747	-1 375 176	88 429	70 276

Belopp angivna i tkr

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2023	+/- 2024	Int. 2025	Kost. 2025	+/- 2025	Ack. +/- utgå. 2025
Offentligrättslig verksamhet med krav på full kostnadstäckning							
Ansökningsavgifter för transportdispenser	2511	0	6 900	28 000	24 250	3 750	10 650
Avgifter för ansökan om sjöfartsstöd	2511	0	0	450	450	0	0
Övriga dispenser	2511	0	0	3 000	3 000	0	0
Summa		0	6 900	31 450	27 700	3 750	10 650

Belopp angivna i tkr

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Inom uppdragsverksamhet utan krav på full kostnadstäckning ska Trafikverket, om det är nödvändigt för att undvika att konkurrensen på marknaden snedvrids, beräkna avgifternas storlek på marknadsmässiga grunder.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Villkor för uppdragsverksamhet

Trafikverket får i enlighet med 20 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket disponera alla intäkter från verksamheten. Det som följer av 25 a § avgiftsförordning (1992:191) ska även tillämpas för överskott som uppstår i uppdragsverksamhet där avgifterna, i enlighet med 20 § förordningen med instruktion för Trafikverket, beräknats på marknadsmässiga grunder. Tillämpningen ska då ske för respektive verksamhet var för sig.

Villkor för offentligrättslig verksamhet

1. Avgifter för förarprovsverksamhet ska tas ut enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. Inkomsterna får disponeras av Trafikverket.
2. Avgifter för trafik på statens järnvägsinfrastruktur ska tas ut enligt 8 kap. järnvägsmarknadslagen (2022:365). Inkomsterna får disponeras av Trafikverket.

3. Inkomster från avgifter som Trafikverket årligen tar ut enligt förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd från arbetsgivare som har sjömän anställda för arbete ombord på svenskregistrerade fartyg för att täcka kostnader för arbetsgivaravgifter och källskatt ska av Trafikverket redovisas mot inkomsttitel 2511 Expeditions- och ansökningsavgifter.

6.5 Villkor för bidragsfinansierad verksamhet

Trafikverket får inom ramen för sin verksamhet ta emot uppdrag från Nordiska ministerrådet om kostnaderna för sådana uppdrag kan täckas genom bidrag från Nordiska ministerrådet. Bidragen disponeras av myndigheten.

7 Övriga inkomster

Beräknade övriga inkomster som disponeras	155 985
---	---------

Belopp angivna i tkr

Villkor

1. Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende inkomster från infrastrukturavgifter, inklusive försenings- och tilläggsavgifter, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för räntor och amorteringar för de lån som tagits upp för byggandet av respektive bro samt kostnader för vägavgiftssystemet. Inkomsterna avser:

- Passage över bron över Motalaviken på riksväg 50. Inkomsterna för 2025 beräknas uppgå till 22 068 000 kronor.
- Passage över bron över Sundsvallsfjärden på väg E4. Inkomsterna för 2025 beräknas uppgå till 54 227 000 kronor.
- Färd på bron över Skurusundet på väg 222. Inkomsterna för 2025 beräknas uppgå till 63 690 000 kronor.

2. Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för främst trafiksäkerhetsändamål. Intäkterna och deras användning ska särredovisas i årsredovisningen. Inkomsterna för 2025 beräknas uppgå till 16 000 000 kronor.

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

1. Trafikverket medges undantag från 2 kap. 6 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) enligt de villkor som anges under 5 Övriga villkor i detta regleringsbrev avseende rätt att finansiera infrastrukturella anläggningstillgångar med lån.

2. Trafikverket får utan hinder av vad som anges i 6 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) ta emot och disponera icke-statliga medel som inte är av tillfällig natur eller mindre omfattning.

3. Trafikverket medges undantag från vad som anges i 3 kap. 2 § förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag att fördela verksamhetens totala intäkter och kostnader enligt verksamhetsindelningen. Redovisning ska i stället göras så att den ger en rättvisande bild av den verksamhet Trafikverket bedriver vilket även ska inkludera samhällsinvesteringar.

ÖVRIGA BESTÄMMELSER

1. Trafikverket har för statens räkning oåterkalleligen förbundit sig att när så erfordras lämna villkorat aktieägartillskott till Svedab för att bolagets eget kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverket ska uppfylla denna förpliktelse genom att när så erfordras utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande erforderligt aktieägartillskott. Vidare ska Trafikverket årligen ställa ut en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande upplupen ränta på utställda betalningsutfästelser.

2. Trafikverket har rätt att använda derivatkontrakt för säkring av finansiella risker avseende valutaexponering och exponering av elpriser.

3. Trafikverket ska förskottsvis löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.

4. Trafikverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Trafikverkets anslag. Riksgäldskontoret får debitera Trafikverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.

5. Trafikverket får deponera medel hos Riksgäldskontoret som ekonomisk säkerhet för deponeringsverksamhet.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Hans Öqvist

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet/Ba
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/TP
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarmakten
Luftfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Sjöfartsverket
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Riksgäldskontoret
Arlandabanan Infrastructure AB
A-Train AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun