

Klimat- och näringslivsdepartementet

Statens energimyndighet
Box 310
631 04 Eskilstuna**Regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende anslag 1:17 Klimatpremier inom utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur**

Riksdagen har för budgetåret 2025 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2024/25:1 utg.omr. 20, bet. 2024/25:MJU1, rskr. 2024/25:119). Med ändring av regeringens beslut den 19 december 2024 beslutar regeringen att följande ska gälla under budgetåret 2025 för nedan angivna anslag.

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2025 för nedan angivna anslag.

FINANSIERING**4 Anslag****4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)***Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur***1:17 Klimatpremier (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Statens energimyndighet</i>		2 063 000
ap.1	Klimatpremier (ram)	1 513 000
ap.6	Klimatpremier - Lätta ellastbilar (ram)	550 000
<i>Disponeras av Trafikverket</i>		0
ap.2	Investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart (ram)	0
<i>Disponeras av Boverket</i>		250 000

ap.4	Klimatpremier - Skrotningspremie (ram)	250 000
------	---	---------

Villkor för anslag 1:17

ap.1 Klimatpremier

Anslagsposten får användas för att främja introduktionen av elbussar, utsläppsfria tunga lastbilar, miljölastbilar, fordonsgaslastbilar och miljöarbetsmaskiner på marknaden. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2016:836) om elbusspremie och förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon. Statens energimyndighet får använda högst 16 000 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften, inklusive de administrativa kostnader som uppstår för ap.6.

ap.2 Investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart

Anslagsposten får användas för att stimulera överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart samt till att stimulera intermodala godstransportlösningar. Trafikverket får använda högst 1 500 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2024:685) om investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart.

ap.4 Klimatpremier - Skrotningspremie

Anslagsposten får användas för att främja utfasning av fordon med höga utsläpp av växthusgaser. Boverket får använda högst 16 000 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2024:627) om skrotningspremie till privatpersoner vid köp eller leasing av elbil.

ap.6 Klimatpremier - Lätta ellastbilar

Anslagsposten får användas för att främja introduktionen av lätta ellastbilar på marknaden. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2025	Indrag av anslagsbelopp
1:17 Klimatpremier			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	199 000	0
ap.4	0	Inget	0
ap.6	0	375 000	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 20 Klimat, miljö och natur

Anslag/ap	Bemyndigande 2025	Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden			
		2026	2027	2028 -	Slutår
1:17 Klimatpremier					
ap.1	3 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	2028
ap.6	660 000	660 000	0	0	2028

Belopp angivna i tkr

Villkor

Beloppen i kolumnerna infriade åtaganden anger endast hur fördelningen av utgifterna beräknas under respektive period.

På regeringens vägnar

Romina Pourmokhtari

Sebastian Axelsson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet, budgetavdelningen
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US, BB, TM, JL och RUL
Riksdagen, miljö- och jordbruksutskottet
Boverket
Riksgäldskontoret
Statens energimyndighet
Trafikverket