

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Transportstyrelsen

3 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2026 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2025/26:1 utg.omr. 22, bet. 2025/26:TU1, rskr. 2025/26:127).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2026 för Transportstyrelsen.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Resultatredovisning

Transportstyrelsens årsredovisning ska innefatta en redovisning av verksamhetskategorierna regelgivning, tillståndsprovning, tillsyn och registerhållning. För respektive verksamhetskategori ska det totala antalet årsarbetskrafter samt de totala kostnaderna och verksamhetens finansiering framgå. Redovisningen av verksamhetskategorierna ska vara möjlig att aggregera till en helhetsbild av myndighetens verksamhet. Av årsredovisningen ska det framgå hur myndighetens prestationer har bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen.

2. Säkerställa effektivt genomförande av EU:s restriktiva åtgärder

Transportstyrelsen ska redovisa hur myndigheten inom ramen för sitt uppdrag säkerställer ett effektivt genomförande av EU:s restriktiva åtgärder, inklusive anmälningsplikten enligt 12 § i lagen (2025:327) om internationella sanktioner.

3. Färdval och resepolicy vid tjänsteresor

Alla trafikslag ska kunna nyttjas (väg, järnväg, luft- och sjöfart) för att säkerställa effektiva och ändamålsenliga transporter. Transportstyrelsen ska därför redovisa hur myndigheten har säkerställt att val av färdväg vid tjänsteresor sker färdmedelsneutralt och utifrån behov. Vidare ska Transportstyrelsen redovisa huruvida myndigheten köpt in hållbart flygbränsle till organisationens flygresor. När kostnader jämförs för olika färdval ska hela resans kostnad beaktas, exempelvis kostnader för nödvändig övernattnings samt total arbetstid för hela resan.

4. Avgiftsbelagd verksamhet

Transportstyrelsen ska när det gäller den offentlighetsrättsliga verksamheten där intäkterna inte disponeras och för vilken krav på full kostnadstäckning råder redovisa vidtagna och planerade åtgärder för att säkerställa att balans uppnås.

5. Fler direktlinjer till Stockholm-Arlanda flygplats

Transportstyrelsen ska redovisa vilka åtgärder som har vidtagits och vilka resultat som har uppnåtts för att förbättra förutsättningarna för internationella direktlinjer till Stockholm-Arlanda flygplats.

6. Marknadskontroll för ökad regelefterlevnad

Transportstyrelsen ska inom ramen för tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 av den 20 juni 2019 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter och om ändring av direktiv 2004/42/EG och förordningarna (EG) nr 765/2008 och (EU) nr 305/2011 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2065 av den 19 oktober 2022 om en inre marknad för digitala tjänster och om ändring av direktiv 2000/31/EG (förordningen om digitala tjänster) redovisa hur myndigheten har bidragit till aktiviteter på europeisk nivå som har särskilt fokus på e-handel med produkter som inte lever upp till EU-lagstiftning. Transportstyrelsen ska vidare redovisa hur myndigheten har samarbetat med övriga relevanta marknadskontrollmyndigheter och Tullverket samt vad samarbetet resulterat i.

7. Användning av drönare

Transportstyrelsen ska redovisa hur myndigheten har bidragit till en säker användning av obemannade luftfartyg (drönare) samt hur myndigheten har samarbetat med berörda myndigheter och andra berörda aktörer i syfte att förhindra obehörig användning av drönare.

2 Organisationsstyrning

1. Säkerställa proaktivitet och handlingskraft vid kris eller krig

Transportstyrelsen ska säkerställa att myndigheten har förmåga att agera proaktivt och handlingskraftigt i hanteringen av såväl fredstida krissituationer som vid krig och krigsfara. Utöver de krav som ställs i förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ska myndigheten i detta syfte utbilda och öva sin personal samt se till att myndigheten stärker en kultur och arbetsätt som utgår från de krav som ett krig ställer. Transportstyrelsen ska redovisa vidtagna åtgärder och resultatet av dessa till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet och Försvarsdepartementet) senast den 22 februari 2027. Detta ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.

3 Uppdrag

Pågående uppdrag

I *bilaga 2* redovisas Transportstyrelsens pågående uppdrag. För regeringsuppdrag som lämnats i ett särskilt regeringsbeslut utgör uppräkningsbilagan endast en upplysning om vilka uppdrag som vid årets början var riktade till myndigheten och vilka tider som då gällde för återrapportering eller liknande.

1. Prognoser

Transportstyrelsen ska redovisa prognoser för 2026–2029 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

- 2 februari,
- 22 april,
- 24 juli, och
- 9 november.

Trafikverket redovisar vid samma tidpunkter som anges ovan intäktsprogner för åren 2026–2029 för trängselskattesystemen i Stockholm och Göteborg. Trafikverket redovisar då dessutom för aktuella år t.o.m. 2029 även intäktsprogner relaterade till budgeterade intäkter för uttag av avgifter på bro över Motalaviken på riksväg 50, bro över Sundsvallsfjärden på väg E4 och bro över Skurusundet på väg 222. Transportstyrelsen ska bistå Trafikverket med nödvändiga underlag.

2. Förenkla för företag genom *verksamt.se*

Transportstyrelsen ska förvalta myndighetens innehåll på den myndighetsgemensamma webbplatsen *verksamt.se*

3. Uppdrag om regelutveckling för cykeltrafik

Transportstyrelsen ska utreda hur en minimiavståndsregel, tydligare riktlinje eller utmärkning för motorfordon vid omkörning av cyklister kan införas utan att försämra trafiksäkerheten i andra delar av trafiken eller påtagligt minska framkomligheten för motorfordon, samtidigt som den samspelar med övriga regler för cykling. Inom ramen för uppdraget ska Transportstyrelsen genomföra en analys av trafiksäkerhetseffekter, internationella erfarenheter och skillnader mellan tätort och landsväg. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 augusti 2026.

4. Åtgärder för stärkt civilt försvar.

Transportstyrelsen ska redovisa vidtagna åtgärder för att säkerställa förmåga att analysera, planera och samordna uppgifter som behöver utföras med anledning av EU- och Natomedlemskapen, DCA-avtalet och övrig verksamhet för att stärka totalförsvaret. Vidare ska myndigheten redovisa vidtagna åtgärder för att etablera funktioner som t.ex. ledningsplatser, samband och reservkraft. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet och Försvarsdepartementet) senast den 22 februari 2027. Detta ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		52 344
ap.4	Civilt försvar - till Transportstyrelsen (ram)	52 344

Villkor för anslag 1:1

ap.4 Civilt försvar - till Transportstyrelsen

Transportstyrelsen disponerar medel till utgifter för åtgärder för beredskap samt civilt försvar och därtill kopplade förvaltningskostnader.

1:12 Transportstyrelsen (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		2 704 834
ap.3	Verksamhet som finansieras med avgifter. (ram)	1 795 979
ap.4	Verksamhet som inte finansieras med avgifter. (ram)	908 855

Villkor för anslag 1:12

ap.3 Verksamhet som finansieras med avgifter.

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

ap.4 Verksamhet som inte finansieras med avgifter.

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter. Anslagsposten får även användas för system- och administrationsutgifter förknippade med Transportstyrelsens uppbörd av andra skatter än trängselskatt.

Anslagsposten får användas för utbetalning av statsbidrag till vårdgivare för inrapportering av uppgifter till Transportstyrelsens olycksdatabas Strada.

Anslagsposten får användas för bidrag för att främja fler direktlinjer till Stockholm-Arlanda. Högst 6 000 000 kronor får användas för detta ändamål. Medlen får inte användas för sådana åtgärder som utgör statligt stöd enligt artikel 107.1 fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Från anslagsposten får Transportstyrelsen disponera medel för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Transportstyrelsen ska betala 636 500 kronor till den blivande Myndigheten för civilt försvar som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från den blivande Myndigheten för civilt försvar.

Från anslagsposten får Kommerskollegium rekvirera högst 250 000 kronor för uppgiften att vara förlikningsorgan enligt lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullsystem.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.4	0	Inget	0
1:12 Transportstyrelsen			
ap.3	53 879	3 %	0
ap.4	27 265	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	989 000
Räntekontokredit	110 000
Övriga kontokrediter	
- Transportstyrelsens behov av rörelsekapital för transfereringar	2 300 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för verksamhetsinvesteringar

INVESTERINGSBUDGET

I *bilaga 3* redovisas den investeringsbudget som gäller som riktlinje för angivna verksamhetsinvesteringar.

Transportstyrelsens behov av rörelsekapital för transfereringar

Övriga kontokrediter om högst 2 300 000 000 kronor får användas för att täcka myndighetens behov av rörelsekapital vid utbetalningar inom ramen för det gemensamma avgiftsutjämningsystemet för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS) samt det internationella systemet för undervägsavgifter och terminalavgifter (avgift för flygtrafiktjänster).

5.2 Utbetalningsplan

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	229 765
2026-02-25	229 765
2026-03-25	229 765
2026-04-25	229 765
2026-05-25	229 765
2026-06-25	229 765
2026-07-25	229 765
2026-08-25	229 765
2026-09-25	229 765
2026-10-25	229 765
2026-11-25	229 765
2026-12-25	229 763
Summa	2 757 178

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:1 ap.4 Civilt försvar - till Transportstyrelsen
- 1:12 ap.3 Verksamhet som finansieras med avgifter.
- 1:12 ap.4 Verksamhet som inte finansieras med avgifter.

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2024	+/- 2025	Int. 2026	Kost. 2026	+/- 2026	Ack. +/- utgå. 2026
Offentligrättslig verksamhet						
Adm. felparkeringsavgifter ¹	0	0	32 000	32 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter Sundsvall ¹	0	0	7 000	7 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter Motala ¹	0	0	5 000	5 000	0	0
Adm. Infrastrukturavgifter Skurubron ¹	0	0	14 000	14 000	0	0
Typgodkännande vägtrafikområdet ¹	0	0	63 000	63 000	0	0
Summa	0	0	121 000	121 000	0	0
Uppdragsverksamhet						
Informationsuttag ¹	-34 844	26 000	125 000	103 000	22 000	13 156
Övriga uppdrag ¹	11 624	-4 000	7 000	9 000	-2 000	5 624
ADR-intyg ³			0			
Summa	-23 220	22 000	132 000	112 000	20 000	18 780

Belopp angivna i tkr

¹Bestämt ekonomiskt mål – full kostnadstäckning

³Obestämt ekonomiskt mål

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2024	+/- 2025	Int. 2026	Kost. 2026	+/- 2026	Ack. +/- utgå. 2026
Offentligrättslig verksamhet med krav på full kostnadstäckning							
Vägtrafik ¹	2534	-169 712	129 000	1 490 000	1 378 000	112 000	71 288
Järnväg ¹	2534	-8 548	700	77 000	76 000	1 000	-6 848
Sjöfart ¹	2534	-1 639	3 600	46 000	43 000	3 000	4 961
Luffart ¹	2534	-58 662	25 000	188 000	159 000	29 000	-4 662
Summa		-238 561	158 300	1 801 000	1 656 000	145 000	64 739
Offentligrättslig verksamhet utan krav på full kostnadstäckning							
Vägtrafik ³	2534			0			
Järnväg ³	2534			0			
Sjöfart ³	2534			53 000			
Luffart ³	2534			16 000			
Summa		0	0	69 000	0	0	0

Belopp angivna i tkr

¹Bestämt ekonomiskt mål – full kostnadstäckning

³Obestämt ekonomiskt mål

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Offentligrättsliga avgifter

Akkumulerat resultat inom verksamheten för typgodkännande inom vägtrafikområdet t.o.m. 2025 ska inte beaktas vid fastställande av avgifter för 2026 och framåt.

Offentligrättsliga avgifter vägtrafik

Inkomster från den försäljning av personliga fordonsskyltar som Transportstyrelsen bedriver enligt förordningen (2019:383) om fordon registrering och användning motsvarande utgifter för handläggning av ärenden om sådana fordonsskyltar ska redovisas mot inkomstitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen. Resterande inkomster ska kvartalsvis föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Inkomster från felparkeringsavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift får disponeras av myndigheten för utgifter förknippade med verksamheten avseende avgiftsupptaget. Resterande del av statens inkomster ska kvartalsvis föras till inkomsttitel 2624 Inkomster av uppörd av felparkeringsavgifter.

Inkomster från infrastrukturavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg för passage på bron över Motalaviken på väg 50, bron över Sundsvallsfjärden på Europaväg 4 och bron över Skurusundet på väg 222 får disponeras av Transportstyrelsen för system- och administrationsutgifter förknippade med avgiftsupptaget. Resterande inkomster, inklusive inkomster från försenings- och tilläggsavgifter, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Offentligrättsliga avgifter luftfart

Det överskott som har ackumulerats från avgiftssystemet för undervägsavgifter ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Jessica Spångberg

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet/BA
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Riksgäldskontoret
Kommerskollegium
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Trafikverket

Bilaga 1 till Regeringsbeslut II:10, 2025-12-18

Diarienummerförteckning

LI2025/00514

LI2025/00914

LI2025/02157 (delvis)

LI2025/02201