

Luftfartsverket
601 79 Norrköping

Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Luftfartsverket

1 bilaga

Riksdagen har för budgetåret 2026 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2025/26:1 utg.omr. 22, bet. 2025/26:TU1, rskr. 2025/26:127).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2026 för Luftfartsverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Resultatredovisning

Luftfartsverkets resultatredovisning ska delas in i verksamhetsområden. Av redovisningen ska det framgå i vilken utsträckning myndigheten bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen.

2. Redovisning av investeringsobjekt

I treårsplanen för perioden 2027–2029 ska Luftfartsverket, utöver vad som framgår av förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, särskilt redovisa större investeringsobjekt under treårsperioden på över 50 000 000 kronor med kostnad och tidsplan.

3. Färdval och resepolicy vid tjänsteresor

Alla trafikslag ska kunna nyttjas (väg, järnväg, luft- och sjöfart) för att säkerställa effektiva och ändamålsenliga transporter. Luftfartsverket ska därför redovisa hur myndigheten har säkerställt att val av färdväg vid tjänsteresor sker färdmedelsneutralt och utifrån behov. Vidare ska

Luftfartsverket redovisa huruvida myndigheten köpt in hållbart flygbränsle till organisationens flygresor. När kostnader jämförs för olika färdval ska hela resans kostnad beaktas, exempelvis kostnader för nödvändig övernattnin samt total arbetstid för hela resan.

3 Uppdrag

Pågående uppdrag

Nedan redovisas Luftfartsverkets pågående uppdrag. För regeringsuppdrag som lämnats i ett särskilt regeringsbeslut utgör tabellen endast en upplysning om vilka uppdrag som vid årets början var riktade till myndigheten och vilka tider som då gällde för återrapportering eller liknande.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Inriktning för civilt försvar 2025–2030	Fö2024/02054	Redovisas årligen i samband med årsredovisningen. Den första redovisningen ska lämnas i samband med årsredovisningen för 2025 års verksamhet.
Proaktivitet och handlingskraft vid kris eller krig	LI2024/02398	Redovisas senast den 1 mars 2026.
Åtgärder för att utveckla och stärka det civila försvaret	LI2024/02398	Redovisas senast den 22 februari 2026.
Uppdrag till beredskapsmyndigheterna om personallån mellan myndigheter	Fö2025/00670	Redovisas i årsredovisningen för 2025 års verksamhet. Om myndigheten av säkerhets- eller andra skäl bedömer att en redovisning i årsredovisningen inte är ändamålsenlig kan redovisning göras i särskild ordning till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 23 februari 2026.

1. Åtgärder för ett stärkt civilt försvar

Luftfartsverket ska vidta särskilda åtgärder i syfte att stärka det civila försvaret och därmed bidra till en högre samlad förmåga inom totalförsvaret. Åtgärderna ska inkludera åtgärder för att säkerställa en uthållig reparationsberedskap.

Uppdraget ska redovisas senast den 22 februari 2027 till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet). Redovisningen ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.

2. Avtal för stärkt försörjningsberedskap

Luftfartsverket ska fortsätta arbetet med att identifiera behov av och, i de fall myndigheten bedömer det lämpligt, teckna avtal som syftar till att upprätthålla försörjningen av varor och tjänster som är nödvändiga för myndighetens prioriterade uppgifter vid fredstida kriser och höjd beredskap. I de fall Luftfartsverket nyttjar särskilda avtalsformer i form av sådana försörjningsberedskapsavtal (F-avtal) som beskrivs i betänkandet Nya samverkansformer, modern byggnads- och reparationsberedskap – för ökad försörjningsberedskap (SOU 2025:68) ska dessa avtal löpande rapporteras till Myndigheten för civilt försvar. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet med kopia till Försvarsdepartementet) senast den 22 februari 2027, och ingå i den särskilda redovisningen för civilt försvar. Som stöd för arbetet kan myndigheten använda bland annat rapporten Utgångspunkter för totalförsvaret 2025–2030 (FM2025-19772:2, MSB 2025-08877).

3. Prognoser

Luftfartsverket ska redovisa prognoser för 2026–2029 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i informationssystemet Hermes senast den

2 februari,

22 april,

24 juli, och

9 november.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		159 837
ap.2	Civilt försvar - till Luftfartsverket (ram)	159 837

Villkor för anslag 1:1

ap.2 Civilt försvar - till Luftfartsverket

Luftfartsverket disponerar medel till utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet. Medel får användas för uppdraget att förbereda för upphandling av ramavtal avseende navigeringsutrustning.

1:6 Ersättning avseende flygplatser (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		16 000
ap.5	Flygtrafiktjänst (ram)	16 000

Villkor för anslag 1:6

ap.5 Flygtrafiktjänst

Medel får användas till utgifter för att täcka kostnader för sådana flygningar som är undantagna från avgift för flygtrafiktjänster inom ramen för tillämpningen av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 av den 11 februari 2019 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013.

1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		346 000
ap.1	Infrastruktur för flygtrafiktjänst (ram)	346 000

Villkor för anslag 1:17

ap.1 Infrastruktur för flygtrafiktjänst

Anslaget får användas för kapitalkostnader avseende investeringar samt övriga utgifter, drift och underhåll avseende statliga åtaganden för flygtrafiktjänst.

1:19 Obemannad luftfart (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsverket</i>		30 000
ap.1	Obemannad luftfart (ram)	30 000

Villkor för anslag 1:19

ap.1 Obemannad luftfart

Anslaget får användas för utgifter för Luftfartsverkets arbete med obemannad luftfart.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.2	0	3 %	0
1:6 Ersättning avseende flygplatser			
ap.5	0	Inget	0
1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst			
ap.1	0	Inget	0
1:19 Obemannad luftfart			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	1 500 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för samhällsinvesteringar

Investeringsplan

Investeringsplan Luftfartsverket är bifogad som *bilaga* och gäller som riktlinje för myndighetens investeringar.

Låneram

Övriga kreditramar (enl. 7 kap. 6 § budgetlagen)

Luftfartsverket får ta upp lån i och utanför Riksgäldskontoret som inklusive tidigare upplåning uppgår till högst 1 500 000 000 kronor.

Övriga finansiella befogenheter

1. Luftfartsverket får använda derivatinstrument för att skydda sig mot ränte- och valutaväxlingar i enlighet med av verket fastställd finanspolicy. Luftfartsverket får härvid inom en total ram på 2 000 000 000 kronor lämna likvid säkerhet vid utställandet av derivatinstrument. Vid valutasäkring ska Luftfartsverket ge Riksgäldskontoret möjlighet att lämna anbud.

2. Luftfartsverket får placera likvida medel på räntebärande konto hos Riksgäldskontoret, i affärsbank, i statsgaranterade skuldebrev, i certifikat hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 och i obligationer hos motpart som är helägd av staten eller med kreditvärdighet A (S&P) och A2 (Moody's). Vid placeringar ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

Luftfartsverket ska i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen redovisa omfattningen av placeringar.

3. Luftfartsverket får teckna borgensförbindelser för krediter upp till 400 000 000 kronor till förmån för LFV Holding AB avseende finansiella åtaganden i bolagsgruppen.

4. Luftfartsverket får teckna aktier eller ge aktieägartillskott till LFV Holding AB inom en ram på högst 650 000 000 kronor.

5. Luftfartsverket får förvärva aktier eller andelar i eller bilda företag samt sälja aktier eller andelar i eller avveckla företag inom ramen för den egna verksamheten efter godkännande från regeringen.

6. Luftfartsverket får teckna ansvarsförsäkring hos enskilt försäkringsbolag.

5.2 Utbetalningsplan

Till Luftfartsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	42 153
2026-02-25	42 153
2026-03-25	42 153
2026-04-25	42 153
2026-05-25	42 153
2026-06-25	42 153
2026-07-25	42 153
2026-08-25	42 153
2026-09-25	42 153
2026-10-25	42 153
2026-11-25	42 153
2026-12-25	42 154
Summa	505 837

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Luftfartsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:1 ap.2 Civilt försvar - till Luftfartsverket
- 1:17 ap.1 Infrastruktur för flygtrafiktjänst

6 Avgifter och bidrag

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Luftfartsverket ska över en konjunkturcykel ha en räntabilitet på eget kapital på 4 procent. Luftfartsverket ska ha ett eget kapital som uppgår till minst 700 000 000 kronor i genomsnitt över en konjunkturcykel.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Den skattemotsvarighet som Luftfartsverket ska inbetala för verksamhetsåret 2025 fastställs av regeringen i samband med fastställande av 2025 års resultat- och balansräkning.
2. Luftfartsverket får disponera det överskott som kvarstår efter inbetalning av skattemotsvarighet.
3. Luftfartsverket ska informera regeringen om eventuella ändringar i verkets finanspolicy.

4. Luftfartsverket ska kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Luftfartsverket ska betala totalt 57 000 kronor till den blivande Myndigheten för civilt försvar som abonnemangsavgift inom detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från den blivande Myndigheten för civilt försvar.

5. Luftfartsverket får överlåta viss lös egendom avseende koppar- och fiberförbindelser i delad kabel till Swedavia AB.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Anita Wetterlöf Ajaxon

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Förvarsdepartementet/ECH och ETU
Finansdepartementet/BA, DOF och OU
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarmakten
Riksgäldskontoret
Statens tjänstepensionsverk
Trafikanalys
Trafikverket
Transportstyrelsen
Sveriges Kommuner och Regioner