

Trafikverket
781 89 Borlänge

Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Trafikverket

4 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2026 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2025/26:1 utg.omr. 22, bet. 2025/26:TU1, rskr. 2025/26:127).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2026 för Trafikverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Betalningsutfästelse för SVEDAB AB (Svedab)

Trafikverket ska i förekommande fall redovisa ackumulerad betalningsutfästelse för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab).

2. Uppföljning av investeringsplan m.m.

Uppföljningen av den investeringsplan som finns i *bilaga 2* och den investeringsbudget som finns i *bilaga 3* till detta beslut ska göras både i myndighetens årsredovisning och i budgetunderlaget. I årsredovisningen ska en uppföljning göras av budgeten för 2026 och i budgetunderlaget ska en uppföljning göras av beräkningarna för perioden 2027–2028.

3. Redovisning av tillfälliga arrangemang på statlig väg

Om Trafikverket är väghållare får myndigheten enligt vägmärkesförordningen (2007:90) helt eller delvis avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och andra ideella organisationer som svarat för ett arrangemang som avses i 8 kap. 5 § 2 samma förordning för kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid arrangemanget.

Trafikverket ska redovisa antalet tillfälliga arrangemang som har medfört omskyltning eller anordningar under 2026. Av redovisningen ska även framgå Trafikverkets totala kostnader för dessa arrangemang samt hur kostnaderna fördelats mellan Trafikverket och arrangörerna.

4. Personalberättelse

Trafikverket ska i en personalberättelse redogöra för utvecklingen av antalet anställda och upparbetade årsarbetskrafter samt konsultresurser under 2026. Personalberättelsen ska utgå från myndighetens organisation med huvudsakliga centrala funktioner, verksamhetsområden, samt resultatenheter. Varje område i berättelsen ska kopplas till myndighetens instruktionsenliga uppdrag, genomförandet av den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 samt regeringens förvaltningspolitiska inriktning. Eventuellt genomförd konsultväxling och dess påverkan på verksamhetens kostnadseffektivitet ska belysas. Av redovisningen ska framgå hur förändringar i personalstocken bidragit till myndighetens samlade effektiviseringsarbete. Personalberättelsen ska även innehålla en kommenterad prognos av bedömd utveckling avseende antal anställda och upparbetade årsarbetskrafter samt konsultresurser för varje område under 2027 och 2028. Prognosen ska utgå från budgeterade medel samt planeringsförutsättningar i form av den trafikslagsövergripande nationella plan för transportinfrastrukturen som gäller den 31 augusti 2026.

5. Färdval och resepolicy vid tjänsteresor

Alla trafikslag ska kunna nyttjas (väg, järnväg, luft- och sjöfart) för att säkerställa effektiva och ändamålsenliga transporter. Trafikverket ska därför redovisa hur myndigheten har säkerställt att val av färdväg vid tjänsteresor sker färdmedelsneutralt och utifrån behov. Vidare ska Trafikverket redovisa huruvida myndigheten köpt in hållbart flygbränsle till organisationens flygresor. När kostnader jämförs för olika färdval ska hela resans kostnad beaktas, exempelvis kostnader för nödvändig övernattning samt total arbetstid för hela resan.

6. Initiativ för ökad samverkan avseende forskning och innovation som rör elflyg

Trafikverket ska fortsatt redovisa hur myndigheten har arbetat för att öka samverkan samt utbytet av information mellan Trafikverket och berörda aktörer avseende forskning och innovation som rör elflyg.

7. Informations- och kommunikationsverksamhet

Myndigheten ska redovisa omfattning, inriktning och kostnader för sin informations- och kommunikationsverksamhet samt hur verksamheten har bidragit till myndighetens förmåga att uppfylla sina kärnuppgifter. Av redovisningen ska framgå bl.a. i vilken utsträckning profilprodukter, annonskampanjer eller utgivning av tidningar har nyttjats i verksamheten och vad som motiverat dessa kanalval.

8. Arbete för att minska spridning av höglouerade ämnen, PFAS

Trafikverket ska redovisa sitt arbete för att minska spridningen av höglouerade ämnen, PFAS. Av redovisningen ska framgå hur myndigheten har arbetat för att identifiera PFAS-förorenade områden där spridningsbegränsande åtgärder bör prioriteras. Det ska vidare framgå vilka sådana prioriterade åtgärder som har genomförts under 2026.

2 Organisationsstyrning

Proaktivitet och handlingskraft vid kris eller krig

Trafikverket ska säkerställa att myndigheten har förmåga att agera proaktivt och handlingskraftigt i hanteringen av såväl fredstida krissituationer som vid krig och krigsfara. Utöver de krav som ställs i förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap ska Trafikverket i detta syfte utbilda och öva sin personal samt se till att myndigheten stärker en kultur och arbetssätt som utgår från de krav som ett krig ställer. Trafikverket ska redovisa vidtagna åtgärder och resultatet av dessa till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med kopia till Försvarsdepartementet) senast den 22 februari 2027. Detta ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.

3 Uppdrag

Pågående uppdrag

I *bilaga 4* redovisas Trafikverkets pågående uppdrag. För regeringsuppdrag som lämnats i ett särskilt regeringsbeslut utgör uppräknningen i bilagan endast en upplysning om vilka uppdrag som vid årets början var riktade till myndigheten och vilka tider som då gällde för återrapportering eller liknande.

1. Stadsmiljöavtal

Trafikverket ska fortsatt sammanställa uppgifter om genomförande av redan ingångna stadsmiljöavtal i syfte att skapa underlag för en samlad slutredovisning som ska redovisas då det sista avtalade projektet är slutrapporterat.

2. Åtgärder för att utveckla och stärka det civila försvaret

Trafikverket ska stärka skyddet mot yttre påverkan på den statliga infrastrukturen och stärka förmågan att vidmakthålla och reparera transportinfrastruktur vid höjd beredskap och krig. Åtgärderna ska syfta till att utveckla och stärka det civila försvaret och därmed bidra till en högre samlad förmåga inom totalförsvaret. Uppdraget ska under januari, mars, juni och oktober 2026 muntligen delredovisas vid informationsmöten med Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet). Uppdraget ska slutredovisas senast den 22 februari 2027 till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet). Detta ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar.

3. Avtal för stärkt försörjningsberedskap

Trafikverket ska fortsätta arbetet med att identifiera behov av och, i de fall myndigheten bedömer det lämpligt, teckna avtal som syftar till att upprätthålla försörjningen av varor och tjänster som är nödvändiga för myndighetens prioriterade uppgifter vid fredstida kriser och höjd beredskap. I de fall Trafikverket nyttjar särskilda avtalsformer i form av sådana försörjningsberedskapsavtal (F-avtal) som beskrivs i betänkandet Nya samverkansformer, modern byggnads- och reparationsberedskap – för ökad försörjningsberedskap (SOU 2025:68) ska dessa avtal löpande rapporteras till den blivande Myndigheten för civilt försvar. Uppdraget ska redovisas senast den 22 februari 2027 till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet med kopia till Försvarsdepartementet). Detta ska ingå i en separat redovisning för civilt försvar. Som stöd för arbetet kan myndigheten använda bland annat rapporten Utgångspunkter för totalförsvaret 2025–2030 (FM2025-19772:2, MSB 2025-08877).

4. Stärkt motståndskraft mot hybridhot

I syfte att stärka Sveriges samlade motståndskraft mot hybridhot ska Trafikverket under 2026 genom den existerande strukturen för privat-offentlig samverkan inom beredskapssektorn Transporter inventera och göra en sammanställning av de hybridhot som såväl privata som statliga deltagare i samverkansstrukturen identifierar inom strukturens trafikslagsgrupper land, luft och sjö. Trafikverket ska genom samma samverkansstruktur verka för att öppen information om sektorsspecifika hybridhot som identifierats och som kan träffa samhällsviktiga aktörer inom sektorn sprids till dessa aktörer. Förutom information om sektorsspecifika hybridhot ska aktörerna också uppmanas att aktivt söka identifiera avvikelser från normalbilden inom de egna verksamheterna, och också ges information om vilka lämpliga rapportvägar som bör användas för att anmäla avvikelser från normalbilden, till exempel till Säkerhetspolisen, den blivande Myndigheten för civilt försvar och andra berörda myndigheter.

Trafikverket ska redovisa genomförda aktiviteter och resultatet av inventeringsarbetet senast den 1 mars 2027 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet med kopia till Försvarsdepartementet).

5. Samverkan kring förutsättningar för aktiva transporter

Trafikverket ska samverka med relevanta aktörer kring förutsättningarna för aktiva transporter. Trafikverkets roll i samverkansarbetet är att genom vägledning och exempel stödja motsvarande arbete i regioner och kommuner.

6. Förvaltning av innehåll på webbplatsen verksamt.se

Trafikverket ska under 2026 förvalta myndighetens innehåll på verksamt.se.

7. Redovisning av erhållna och förväntade bidrag från Fonden för ett sammanlänkat Europa

Trafikverket ska årligen senast den 28 februari redovisa hur mycket medel som har utbetalats från Fonden för ett sammanlänkat Europa totalt under året samt totalt under den pågående fleråriga budgetperioden i EU för åren 2022–2028, samt fördelat på vad som tilldelats projekt inom nationell plan respektive till projekt utanför nationell plan. Av redovisningen ska även framgå hur medlen som tilldelats för projekt inom nationell plan fördelas sig på olika anslag och anslagsposter.

Trafikverket ska i kommande budgetunderlag redovisa behov av justeringar av anslag med finansiering per anslag och anslagspost för projekt inom Nationell plan som har beviljats medel. Vidare ska av budgetunderlaget även framgå en motsvarande bedömning av omfattningen av projekt utanför nationell plan och dessas påverkan på anslaget 1:10 *Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk* för innevarande år och kommande år utifrån aktuell prognos.

Av Trafikverkets kommande prognoser ska för samtliga år i prognosomgången framgå en bedömning av belastningen på anslaget 1:10 *Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk* avseende totala anslagsnivåer innevarande och kommande år samt en beskrivning av osäkerheter i bedömningen. I prognoserna ska det även framgå hur medlen som tilldelats från kommissionen fördelas sig till projekt inom nationell plan respektive till projekt utanför nationell plan, och hur mycket som vid prognostillfället bedöms återstå i utbetalningar från kommissionen under den innevarande fleråriga budgetperioden i EU (2021–2027).

8. Redovisning av erhallen samt forvantad medfinansiering och forskottering
Trafikverket ska i enlighet med tidigare anvand redovisningsmodell, for 2025 redovisa erhallen medfinansiering fran avtalsparterna och, for aren 2026–2028, forvantad medfinansiering fran avtalsparterna av statlig infrastruktur uppdelat pa enskilda kommuner, regioner och foretag. Redovisningen ska lamnas senast den 25 februari 2026 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

9. Utgiftsprognoser

Trafikverket ska redovisa prognoser for 2026–2029 vid nedanstående prognostillfallen. Prognoserna ska redovisas och kommenteras per anslag, anslagspost och delpost bade i forhallande till foregående prognostillfalle och i forhallande till budget. Av kommentarerna ska framga

- bakomliggande antaganden,
- osakerhetsfaktorer, samt
- forklaring till och analys av forandringar i prognoser utifran ekonomiska och verksamhetsmassiga orsaker.

I samband med att utgiftsforandringar kommenteras bor det framga om effekter uppkommit till foljd av bl.a.

- kostnadsforldringar for t.ex. insatsvaror, eller
- tidigare- respektive senarelaggnings av projekt.

Vid varje prognostillfalle ska en prognos av brutto- och nettoupleningen for respektive ar inkluderas. Aven for denna prognos ska forandringar kommenteras. Av redovisningen ska framga vilka antaganden som ligger till grund for prognosen samt vilka osakerhetsfaktorer som finns och hur de beaktats i prognosen.

Prognoserna lamnas via statsredovisningssystemet i Hermes samt till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 2 februari, den 22 april, den 24 juli, och den 9 november 2026.

Under 2026 ska Trafikverket i samband med prognostillfallen den 22 april, den 24 juli, och den 9 november 2026 for anslaget 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur*, anslagsposterna Vaginvesteringar, Jarnvagsinvesteringar, Sjofartsinvesteringar, Investeringar i regional plan och Stadsmiljovtal, sarskilt bifoga ett uppdaterat underlag av vilket det ska framga detaljerad information om vad som ryms inom den utgiftsprognos som tagits fram for respektive anslagspost samt vilka utgifter som infaller for respektive ar under prognosperioden. Belopp som forvantas utfalla efter prognosperioden ska sarskilt forklaras.

I samband med prognostillfället den 22 april 2026 ska Trafikverket även presentera den modell som myndigheten avser att använda för att beskriva utvecklingen över tid.

I nära anslutning till den prognos som redovisas den 24 juli 2026 ska Trafikverket, i särskild ordning och efter dialog med Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet), lämna prognoser för den avgiftsbelagda verksamheten.

10. Intäktsprognoser

Trafikverket ska vid samma tidpunkter som för utgiftsprognoserna ovan redovisa intäktsprognoser för åren 2026–2029 för trängselskattesystemen i Stockholm och Göteborg. Redovisningen ska för aktuella år fram till 2029 även omfatta intäktsprognoser relaterade till budgeterade intäkter för uttag av avgifter på bro över Motalaviken på väg 50, avgifter på bro över Sundsvallsfjärden på Europaväg 4 och avgifter på bro över Skurusundet på väg 222. Transportstyrelsen ska bistå Trafikverket med nödvändiga underlag. Redovisningen ska lämnas till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet).

11. Prognos för beställningsbemyndiganden

Trafikverket ska redovisa en prognos för de förslag om beställningsbemyndiganden som lämnats i budgetunderlaget och för de åtaganden som ingåtts med stöd av äldre beställningsbemyndiganden. Prognosen ska lämnas senast den 24 juli 2026 via statsredovisningssystemet i Hermes och utformas enligt närmare information från Ekonomistyrningsverket.

12. Uppdaterad investeringsplan i löpande priser

Trafikverket ska senast den 24 juli 2026 till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet) redovisa en uppdaterad investeringsplan i löpande priser.

13. Redovisning av åtgärder och effekter kopplade till initiativet Kraftsamling

Trafikverket ska redovisa vidtagna åtgärder och realiserade effekter kopplade till det myndighetsövergripande initiativet Kraftsamling för ett närmare Sverige. Redovisningen ska särskilt omfatta åtgärder som har genomförts respektive planeras att genomföras för att förbättra Trafikverkets interna styrning, uppföljning och effektivitet. Redovisningen ska lämnas senast den 31 maj 2026 till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet).

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		44 682 168
ap.6	Investeringar i regional plan (ram)	4 154 811
ap.9	Civilt försvar (ram)	585 816
ap.1	Väginvesteringar (ram)	6 233 059
ap.8	Bärighetshöjande åtgärder väg (ram)	1 904 000
ap.13	Järnvägsinvesteringar (ram)	21 617 717
ap.14	Sjöfartsinvesteringar (ram)	887 982
ap.15	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram)	4 640 011
ap.19	Övrigt (ram)	4 658 772
ap.19.1	Forskning och innovation (ram)	606 133
ap.19.2	Räntor och återbetalning av lån och garantier (ram)	2 300 000
ap.19.3	Medel i nationell plan (ram)	985 570
ap.19.4	Stadsmiljöavtal (ram)	767 069

Villkor för anslag 1:1

ap.1 Väginvesteringar

Medel får användas för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor. Medel får även användas till statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

ap.6 Investeringar i regional plan

Medel får användas för investeringar i regional transportinfrastruktur som planeras i enlighet med förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur. Medel får användas för statsbidrag för byggande och drift av enskilda vägar.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

Från anslagsposten utbetalas även statlig medfinansiering till investeringar i enlighet med de prioriteringar som finns i de fastställda länsplanerna för regional transportinfrastruktur enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., miljö och trafiksäkerhetsåtgärder på kommunala vägar samt till utökad tillgänglighetsanpassning av kollektivtrafiken utöver fastställda länsplaner för regional transportinfrastruktur.

ap.8 Bärighetsbärande åtgärder väg

Medel får användas för åtgärder för ökad bärighet på broar och för näringslivet viktiga vägar, inklusive upprustning av transportstråk till högsta bärighetsklass BK4 samt anpassning till dagens last på för näringslivet viktiga vägar.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

ap.9 Civilt försvar

Medel får användas för utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

Högst 25 000 000 kronor får användas för utgifter avseende åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet enligt av Försvarsmakten särskilt redovisat behov av prioriterade åtgärder för att utveckla transportinfrastrukturen, samt därmed förknippade förvaltningskostnader. Beloppet omfattar såväl årets utgifter som tidigare års upparbetade utgifter.

Högst 55 000 000 kronor får användas för faktiska åtgärder i syfte att upprätthålla tågfärjetrafiken mellan Sverige och Tyskland för att tillgodose Försvarsmaktens behov av militär rörlighet och för mottagande och givande av värdlandsstöd inom ramen för Sveriges åtaganden som Natomedlem.

ap.13 Järnvägsinvesteringar

Medel får användas för investeringar och förbättringar i det statliga järnvägsnätet där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

Medel får även användas för statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur samt till statlig medfinansiering till projektering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholm.

Medel får användas för att betala statens kostnader för sådana förrättningar som begärts enligt 2 kap. 20 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

ap.14 Sjöfartsinvesteringar

Medel får användas för investeringar i stora och strategiska farleder och slussar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till samhällsinvesteringar.

ap.15 Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar

Medel får användas för investeringar, förbättringar och miljösaneringsåtgärder i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar, i det statliga järnvägsnätet och i stora och strategiska farleder och slussar där investeringen har en beräknad totalkostnad under 100 000 000 kronor.

Medel får användas för byggherrekostnader direkt relaterade till Trafikverkets samhällsinvesteringar.

Medel får användas för teknikutveckling som kommer användas i infrastrukturanläggningen.

Medel får användas för utgifter för miljösaneringsåtgärder förknippade med statens miljöansvar enligt 7 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Medel får användas för statlig medfinansiering till lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik i tätort enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Medel får användas för åtgärder i Nationalstadsparken. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 75 000 000 kronor.

Medel får användas för bidrag till hamnar eller andra aktörer för etablering av anläggningar för nykterhetskontroll enligt förordningen (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 48 800 000 kronor.

Medel får användas för att samfinansiera åtgärder i länsplanerna avseende trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet i enlighet med vad som anges i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.).

ap.19.1 Forskning och innovation

Medel får användas för utgifter för forskning och innovation som följer av 2 § 7 förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Vidare får medel användas för statligt stöd enligt förordningen (2021:318) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom transportområdet i det fall EU:s regler om statsstöd är tillämpliga.

Sammanlagt får högst 100 000 000 kronor användas till forskning och innovation inom sjöfartsområdet och högst 90 000 000 kronor till forskning och innovation inom luftfartsområdet, varav minst 15 000 000 kronor för en ny forsknings- och innovationssatsning för elflygsområdet. Beslut om finansiering av forskning och innovation inom sjöfartsområdet ska ske i samverkan med Sjöfartsverket. Beslut om finansiering av forskning och innovation inom luftfartsområdet ska ske i samverkan med Luftfartsverket.

ap.19.2 Räntor och återbetalning av lån och garantier

Medel får användas för att betala räntor och amortering av lån enligt villkor 1–4 och 6–7 under rubriken Låneram i avsnitt 2.1 Låneramar och krediter.

Medel får användas till utgifter för räntor och amorteringar av lån som upptagits för byggande av broar som ersätter färjor på statens vägnät.

Medel får användas för den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB samt garantiavgiften för statens garantiåtaganden rörande bolaget. Betalning ska göras efter fakturering från Riksgäldskontoret.

Trafikverket ska avräkna statens kostnader till Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.

Medel får användas för den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för villkorslån till A-Train AB samt för statens räntekostnader för villkorslånet. Betalning ska göras efter fakturering från Riksgäldskontoret.

Trafikverket ska avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelse avseende villkorade aktieägartillskott som Trafikverket ställt ut till Svedab.

Medel får användas för inbetalning av aktiekapital till det schweiziska bolaget EUROFIMA (European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock).

ap.19.3 Medel i nationell plan

Medel får användas först efter beslut av regeringen.

ap.19.4 Stadsmiljöavtal

Medel får användas för utbetalning av stöd enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer.

1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		40 327 971
ap.1	Vidmakthållande väg (ram)	21 221 667
ap.1.1	Drift och underhåll av vägar (ram)	16 162 619
ap.1.4	Statsbidrag till enskild väghållning (ram)	1 558 164
ap.1.5	Medel i nationell plan (ram)	3 500 884
ap.2	Vidmakthållande järnväg (ram)	19 106 304
ap.2.2	Drift och underhåll av järnväg (ram)	15 659 090
ap.2.3	Bidrag till Inlandsbanan AB (ram)	270 356
ap.2.4	Ersättning till Öresundsbrokonsortiet (ram)	494 000
ap.2.5	Medel i nationell plan (ram)	2 682 858

Villkor för anslag 1:2

ap.1.1 Drift och underhåll av vägar

Medel får användas för utgifter för drift och underhåll samt reinvesteringar på det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar inklusive it- och telekomanläggningar.

Medel får användas för Trafikverkets byggherrekostnader som är direkt relaterade till vidmakthållandet av samhällsinvesteringen och andra utgifter av förvaltningskaraktär direkt kopplade till driften.

Medel får användas för utgifter för ersättning enligt särskilda bestämmelser för vissa person- och sakskador som inträffar i samband med den statliga väghållningen samt statens kostnader för sådana förrättningar som påkallats med stöd av 20 a och 25 §§ väglagen (1971:948).

Medel får användas för utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 19 290 400 kronor till den blivande Myndigheten för civilt försvar som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från den blivande Myndigheten för civilt försvar.

Medel får användas för utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med motorfordon, liksom Polismyndighetens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekquirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med motorfordon. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av trafikskadat vilt (prop. 2008/09:191, bet. 2008/09:MJU3, rskr. 2009/10:25).

Medel får användas för utgifter för drift och underhåll av anläggningar för nykterhetskontroll i hamnar.

Högst 8 000 000 kronor får användas för Trafikverkets utgifter för att avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och andra ideella organisationer för kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid ett arrangemang på allmän väg.

Medel får användas för broinspektioner på enskilda vägar.

ap.1.4 Statsbidrag till enskild väghållning

Medel får användas för utgifter för utbetalningar i enlighet med förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning.

ap.1.5 Medel i nationell plan

Medel får användas först efter beslut av regeringen.

ap.2.2 Drift och underhåll av järnväg

Medel får användas för utgifter för drift, underhåll och reinvesteringar på det statliga järnvägsnätet, inklusive it- och telekomanläggningar.

Medel får användas för Trafikverkets byggherrekostnader som är direkt relaterade till vidmakthållandet av samhällsinvesteringen och andra utgifter av förvaltningskaraktär direkt kopplade till driften.

Medel får användas för utgifter för ersättning som betalas ut av Trafikverket i egenskap av infrastrukturförvaltare med stöd av gällande lagstiftning för järnvägstrafik.

Medel får användas för reglering av kvalitetsavgifter till följd av avvikelser från i tågplan och trafikeringsavtal fastställt nyttjande av infrastrukturen som orsakats av Trafikverket.

Medel får användas för utgifter för trygghets- och säkerhetsskapande åtgärder på järnvägsstationer.

Medel får användas för utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 4 822 600 kronor till den blivande Myndigheten för civilt försvar som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från den blivande Myndigheten för civilt försvar.

Medel får användas för utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med spårbundna fordon, liksom polisens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med spårbunden trafik. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av vilt vid sammanstötning med spårbundna fordon (prop. 2011/12:58, bet. 2011/12:MJU5, rskr. 2011/12:146).

Medel om 275 000 000 kronor får användas för utgifter för kompensation för godstransporter under 2025 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

Medel om 885 000 000 kronor får användas för utgifter för kompensation för godstransporter under 2026 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

ap.2.3 Bidrag till Inlandsbanan AB

Medel får användas för att finansiera bidrag till Inlandsbanan.

ap.2.4 Ersättning till Öresundsbrokonsortiet

Medel får användas för att finansiera avtalad avgift till Öresundsbrokonsortiet för utnyttjandet av järnvägsförbindelsen över Öresund.

ap.2.5 Medel i nationell plan

Medel får användas först efter beslut av regeringen.

1:3 Trafikverket (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	6 531 201
ap.2 Trafikverkets förvaltning (ram)	6 531 201

Villkor för anslag 1:3

ap.2 Trafikverkets förvaltning

Medel får användas för Trafikverkets förvaltningsutgifter.

Trafikverket ska efter rekvisition från Trafikanalys betala ut högst

7 000 000 kronor för kostnader som uppkommit vid genomförande av uppdrag att granska och följa upp Trafikverkets arbete med kostnadskontroll i syfte att förbättra Trafikverkets rutiner och arbetssätt (I2021/01049).

Medel om högst 7 000 000 kronor får användas för bidrag till ideella organisationer som utför uppgifter som bidrar till ökad trafiksäkerhet.

Medel om högst 14 700 000 kronor får användas av Trafikverket för att upprätta och förvalta Sveriges eFTI-sluss.

Medel får användas till utgifter för att avhjälpa brister i den långsiktiga kompetensförsörjningen inom infrastruktur- och transportsektorn.

Medel får användas för arbete i enlighet med 4 d § förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder.

Medel får användas för kostnader i samband med ansvaret för Europeiska mobilitetsveckan.

Medel får användas till utgifter för att betala medlemsavgift för European Initiative Linking Interlocking Subsystems under perioden 2018–2028.

Trafikverket ska efter rekvisition betala ut medel till Luftfartsverket för uppdatering av Försvarmaktens flyghinderdatabas till den del som avser den civila luftfarten. Inklusiv tidigare upparbetade kostnader får högst 12 600 000 kronor rekvireras för detta ändamål.

Medel om högst 4 000 000 kronor får användas för satsningar på strategiskt arbete med godstransporter i enlighet med uppdrag till Trafikverket att ta fram en trafikslagsövergripande handlingsplan för att förbättra förutsättningarna för långväga godstransporter (LI2025/00937) och uppdrag till Trafikverket att utveckla och förvalta en informationsportal för sjöfartslinjer (LI2025/01096).

1:6 Ersättning avseende flygplatser (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		646 013
ap.1	Driftsbidrag till flygplatser (ram)	528 013
ap.4	Ersättning för beredskap på flygplats (ram)	118 000

Villkor för anslag 1:6

ap.1 Driftsbidrag till flygplatser

Medel får användas för bidrag till kommuner för utgifter för att finansiera delar av driftunderskott vid kommunala och privata flygplatser som trafikeras av flyglinjer som upphandlas av staten eller vid kommunala och privata flygplatser som ingår i ett statligt nät av beredskapsflygplatser eller vid de ytterligare kommunala och privata flygplatser där det bedrivs reguljär inrikes linjetrafik av betydande omfattning.

Högst 150 000 kronor av stödet får användas för ekonomisk uppföljning av driften på flygplatserna.

ap.4 Ersättning för beredskap på flygplats

Medel får användas för utgifter för att upprätthålla beredskap för samhällsviktiga transporter på vissa flygplatser.

Medel om 15 000 000 kronor får användas först efter beslut av regeringen.

1:7 Trafikavtal (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	1 055 000
ap.1 Trafikavtal (ram)	1 055 000

Villkor för anslag 1:7

ap.1 Trafikavtal

Medel får användas för utgifter för statens trafikavtal rörande transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik. Medel får dessutom användas till statligt tonnage för färjetrafiken till och från Gotland.

1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	1 000 000
ap.1 EU-stöd, TEN projekt inom nationell plan (ram)	850 000
ap.2 EU-stöd, TEN projekt utanför nationell plan (ram)	150 000

Villkor för anslag 1:10

ap.1 EU-stöd, TEN projekt inom nationell plan

Medel får användas motsvarande de bidrag som beviljats av Europeiska unionen genom Fonden för ett sammanlänkat Europa, FSE för verksamhet inom ramen för nationell plan för transportinfrastruktur.

Medel får användas för högst ett belopp som motsvarar uppburet finansiellt stöd från Europeiska unionen som av myndigheten redovisats mot inkomsttitel 6511 Bidrag till transeuropeiska nätverk. Medel som redovisats mot inkomsttitel och som överstiger årets tilldelade anslag får belasta anslaget året efter. Beloppet som disponeras kan dock inte överstiga tillgängliga medel på anslagsposten.

ap.2 EU-stöd, TEN projekt utanför nationell plan

Medel får användas motsvarande de bidrag som beviljats av Europeiska unionen genom Fonden för ett sammanlänkat Europa, FSE för verksamhet som inte ingår i nationell plan för transportinfrastruktur.

Medel får användas för högst ett belopp som motsvarar uppburet finansiellt stöd från Europeiska unionen som av myndigheten redovisats mot inkomsttitel 6511 Bidrag till transeuropeiska nätverk. Medel som redovisats mot inkomsttitel och som överstiger årets tilldelade anslag får belasta anslaget året efter. Beloppet som disponeras kan dock inte överstiga tillgängliga medel på anslagsposten.

1:15 Sjöfartsstöd (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	1 600 000
ap.1 Sjöfartsstöd (ram)	1 600 000

Villkor för anslag 1:15

ap.1 Sjöfartsstöd

Medel får användas för utgifter för sjöfartsstöd som enligt förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd lämnas till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på fartyg som är registrerade i ett nationellt fartygsregister i en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

1:16 Internationell tågtrafik (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>	65 000
ap.1 Internationell tågtrafik (ram)	65 000

Villkor för anslag 1:16

ap.1 Internationell tågtrafik

Medel får användas för utgifter för statlig upphandlad tågtrafik från Sverige till destinationer i andra länder. Anslaget får även användas för utgifter för förberedande utredningar inför upphandling, för utgifter för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för förvaltningsutgifter som är direkt hänförliga till sådana avtal.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.1	623 306	Allt	0
ap.6	124 644	4 194 231	0
ap.8	190 400	Allt	0
ap.9	17 574	Inget	0
ap.13	2 161 772	Allt	0
ap.14	88 798	Allt	0
ap.15	464 001	Allt	0
ap.19.1	0	Inget	0
ap.19.2	69 000	Inget	0
ap.19.3	98 557	Allt	0
ap.19.4	76 707	Allt	0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
ap.1.1	1 616 262	Allt	0
ap.1.4	0	Allt	0
ap.1.5	350 088	Allt	0
ap.2.2	1 565 909	Allt	0
ap.2.3	8 110	Inget	0
ap.2.4	14 820	Inget	0
ap.2.5	268 286	Allt	0
1:3 Trafikverket			
ap.2	195 936	3 %	0
1:6 Ersättning avseende flygplatser			
ap.1	0	Inget	0
ap.4	0	Inget	0
1:7 Trafikavtal			
ap.1	105 500	Allt	0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
ap.1	25 500	Allt	0
ap.2	4 500	Inget	0
1:15 Sjöfartsstöd			

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
ap.1	0	Inget	0
1:16 Internationell tågtrafik			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap ¹	Omfördelning till anslag/ap ²	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
1:1 ap.10.1	1:1 ap.1		100 %
1:1 ap.10.2	1:1 ap.13		100 %
1:1 ap.10.3	1:1 ap.14		100 %
1:1 ap.12.2	1:1 ap.19.1		100 %
1:1 ap.12.4	1:1 ap.19.2		100 %
1:1 ap.11.1	1:1 ap.15		100 %
1:1 ap.11.2	1:1 ap.19.4		100 %
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
1:2 ap.1.2	1:2 ap.1.1		100 %
1:2 ap.1.3	1:2 ap.1.4		100 %
1:2 ap.2.1	1:2 ap.2.2		100 %

¹ Anslag och anslagsposter är angivna med 2025 års nomenklatur

² Anslag och anslagsposter är angivna med 2026 års nomenklatur

4.3.3 Avslutade anslagposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	
ap.7.1	ram
ap.7.2	ram
ap.10.1	ram
ap.10.2	ram
ap.10.3	ram
ap.11.1	ram
ap.11.2	ram
ap.12.1	ram
ap.12.2	ram
ap.12.4	ram
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	
ap.1.2	ram
ap.1.3	ram
ap.2.1	ram

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Bemyndigande 2026	Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden			
		2027	2028	2029 -	Slutår
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur					
ap.1	17 245 000	4 998 764	2 600 130	4 657 749	2050
ap.8	2 490 000	957 639	396 621	43 167	2050
ap.13	81 000 000	12 525 108	12 346 128	52 629 264	2050
ap.6	9 850 000	4 353 284	2 334 096	3 112 620	2050
ap.14	7 500 000	3 955 276	2 073 022	1 337 582	2050
ap.15	5 350 000	3 507 369	1 512 582	280 049	2050
ap.9	330 000	55 000	55 000	165 000	2031
ap.19.1	1 100 000	526 038	140 990	386 252	2050
ap.19.2	33 500 000	2 324 854	2 278 160	27 139 198	2050
ap.19.4	3 600 000	1 519 925	1 407 279	334 100	2050
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur					
ap.1.1	23 510 000	3 786 848	2 653 626	16 969 864	2038
ap.1.4	1 200 000	1 108 066	0	0	2038
ap.2.2	18 000 000	6 221 433	3 817 118	7 598 736	2038
1:7 Trafikavtal					
ap.1	5 000 000	949 998	789 541	2 820 432	2035

Belopp angivna i tkr

Villkor

Fördelningen av beloppen under rubriken ”Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden” i tabellen är indikativa.

För det fall Trafikverket ingår ett avtal om medfinansiering från kommuner, regioner eller företag och detta, utöver grundutförande, medför ett tilläggsutförande vilket Trafikverket finansierar del av, ska det betraktas som ett åtagande och redovisas mot bemyndigandet det år som Trafikverket ingår avtalet. Även statlig medfinansiering till infrastruktur för vilken staten inte är huvudman, ska redovisas mot bemyndigandet det år som staten ingår ett sådant avtal.

Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, ap 19.4 Stadsmiljöavtal

Inga nya åtaganden får ingås från och med 2024.

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	8 603 613
Räntekontokredit	3 293 000
Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	77 007 603

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för verksamhetsinvesteringar

Trafikverkets investeringsbudget är bifogad som *bilaga 2* och gäller som riktlinje för angivna verksamhetsinvesteringar.

Låneram för samhällsinvesteringar

Trafikverkets investeringsplan är bifogad som *bilaga 3* och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Låneram

1. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för de prioriterade vägprojekten E6 delen Rabbalshede–Hogdal, E20 delen Tollered–Alingsås, Rv 40 delen Brämhult–Hester, Rv 45 delen Angeredsbron–Älvängen samt Rv 49 Skara–Varnhem.
2. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för byggande av vägbroar som ersätter färjor. Varje sådant objekt ska underställas regeringens prövning. Eventuell samfinansieringslösning och avgiftsfinansiering ska övervägas.
3. Trafikverket får ta upp lån för de prioriterade järnvägsprojekten Motala–Mjölby, Göteborg–Trollhättan samt järnvägsprojekt i Stockholmsområdet (Citybanan). De olika lånedelarna avseende de prioriterade projekten ska återbetalas i jämn takt under 25 år med start vid den tidpunkt när respektive järnvägsprojekt färdigställts.
4. Vid årets slut får högst 9 805 000 000 kronor av den totala låneramen användas för lån avseende Botniabanan.
5. Trafikverket får ta upp lån för nya investeringar i vissa väg- och järnvägsprojekt som planeras att finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter. Lån får även tas upp för statlig medfinansiering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholmsregionen. Låneramen inkluderar räntekostnader för dessa lån. Lån får endast tas upp för den del av investeringen vars kapitalkostnader ska finansieras med inkomster från trängselskatt eller infrastrukturavgifter.

6. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för järnvägens eldrifts- och teleanläggningar. Lånen ska återbetalas i jämn takt.

7. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för infrastrukturprojekt finansierade av Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE).

8. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för investering i trafikstyrningssystemet ERTMS på Öresundsbron och Öresundsbanan.

Övriga finansiella villkor

1. Trafikverket får ta emot finansiering genom bidrag samt räntefria lån från kommuner, regioner eller företag i enlighet med riksdagens beslut (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86).

2. Trafikverket ska tillämpa följande riktlinjer i all hantering av förskotteringar:

- Den samlade skulden för Trafikverkets åtaganden i förskotteringsavtal får inte överskrida 30 procent av tilldelade medel som får användas till aktuella åtgärder innevarande år.
- Avtal om förskottering får inte innehålla villkor som innebär indexuppräknning av eller räntor på förskotterade belopp.
- Förskotteringar ska alltid till övervägande del omfatta byggkostnader.
- Ett objekt som förskotteras får maximalt tidigareläggas med fem år i förhållande till plan.
- Skälen för behovet av förskottering ska anges i den förskotterade aktörens ansökan till Trafikverket.
- För att sluta avtal om förskottering från en kommun ska fullmäktigebeslut kunna uppvisas i ärendet.
- Konsekvenserna för fullgörandet av den långsiktiga planen ska utredas innan avtal ingås och eventuell påverkan på andra objekt ska klargöras.
- Avtal om förskottering får inte innehålla uppgifter om tidpunkt för återbetalning av förskottering, annat än att förskottering återbetalas när medel finns tillgängliga i Trafikverkets budget.

Trafikverket ska i årsredovisningen redovisa den sammanlagda förskotteringsskulden vid utgången av 2026.

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	7 498 600
2026-02-25	7 498 600
2026-03-25	7 498 600
2026-04-25	7 498 600
2026-05-25	7 498 600
2026-06-25	7 498 600
2026-07-25	7 498 600
2026-08-25	7 498 600
2026-09-25	7 498 600
2026-10-25	7 498 600
2026-11-25	7 498 600
2026-12-25	7 498 576
Summa	89 983 176

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:1 ap.1	Väginvesteringar
1:1 ap.8	Bärighetshöjande åtgärder väg
1:1 ap.13	Järnvägsinvesteringar
1:1 ap.6	Investeringar i regional plan
1:1 ap.14	Sjöfartsinvesteringar
1:1 ap.15	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
1:1 ap.9	Civilt försvar
1:1 ap.19.1	Forskning och innovation
1:1 ap.19.2	Räntor och återbetalning av lån och garantier
1:1 ap.19.3	Medel i nationell plan
1:1 ap.19.4	Stadsmiljöavtal
1:2 ap.1.1	Drift och underhåll av vägar
1:2 ap.1.5	Medel i nationell plan
1:2 ap.2.2	Drift och underhåll av järnväg
1:2 ap.2.3	Bidrag till Inlandsbanan AB
1:2 ap.2.4	Ersättning till Öresundsbrokonsortiet
1:2 ap.2.5	Medel i nationell plan
1:3 ap.2	Trafikverkets förvaltning

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2024	+/- 2025	Int. 2026	Kost. 2026	+/- 2026	Ack. +/- utgå. 2026
Uppdragsverksamhet med krav på full kostnadstäckning						
Färjeleder ¹	-3 298	2 200	127 000	125 200	1 800	702
Elförsäljning ¹	-373 822	-43 676	1 152 573	1 199 343	-46 770	-464 268
Övriga uppdrag ¹	3 354	593	31 375	31 279	96	4 043
Uthyrning av järnvägsfordon ¹	61 742	-7 526	44 877	41 267	3 610	57 826
Materialförsörjning ¹	58 486	0	1 824 631	1 814 711	9 920	68 406
Samordnad och säker statlig it-drift ¹	0	-20 000	49 000	58 000	-9 000	-29 000
Summa	-253 538	-68 409	3 229 456	3 269 800	-40 344	-362 291
Uppdragsverksamhet utan krav på full kostnadstäckning						
Teletjänster och it ²	0	5 052	16 966	11 914	5 052	10 104
Uthyrning av förarprovsbilar ²	0	19 395	128 306	112 972	15 334	34 729
Utbildning (Trafikverksskolan) ²	-27 110	1 549	63 000	61 000	2 000	-23 561
Fotografering inför utfärdande av körkort ²	0	33 614	69 441	37 085	32 356	65 970
Uthyrning av reservbroar ²	0	11 298	9 200	2 125	7 075	18 373
Fastighetsförvaltning ²	31 521	25 020	94 826	69 763	25 063	81 604
Summa	4 411	95 928	381 739	294 859	86 880	187 219
Offentligrättslig verksamhet						
Förare ¹	49 719	105 468	705 064	635 309	69 755	224 942
Banavgifter ²	0	0	3 061 000	0	3 061 000	3 061 000
Summa	49 719	105 468	3 766 064	635 309	3 130 755	3 285 942

Belopp angivna i tkr

¹Bestämt ekonomiskt mål – full kostnadstäckning

²Bestämt ekonomiskt mål – ej full kostnadstäckning

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2024	+/- 2025	Int. 2026	Kost. 2026	+/- 2026	Ack. +/- utgå. 2026
Offentligrättslig verksamhet							
Ansökningsavgifter för transportdispenser ³	2511			27 000			
Övriga dispenser ³	2511			3 524			
Avgifter för ansökan om sjöfartsstöd ³	2511			448			
Summa		0	0	30 972	0	0	0

Belopp angivna i tkr

³Obestämt ekonomiskt mål

6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Inom uppdragsverksamhet utan krav på full kostnadstäckning ska Trafikverket, om det är nödvändigt för att undvika att konkurrensen på marknaden snedvrids, beräkna avgifternas storlek på marknadsmässiga grunder.

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Villkor för offentligrättslig verksamhet

1. Avgifter för förarprovverksamhet ska tas ut enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. Inkomsterna får disponeras av Trafikverket.
2. Avgifter för trafik på statens järnvägsinfrastruktur ska tas ut enligt 8 kap. järnvägsmarknadslagen (2022:365). Inkomsterna får disponeras av Trafikverket.
3. Inkomster från avgifter som Trafikverket årligen tar ut enligt förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd från arbetsgivare som har sjömän anställda för arbete ombord på svenskregistrerade fartyg för att täcka kostnader för arbetsgivaravgifter och källskatt ska av Trafikverket redovisas mot inkomsttitel 2511 Expeditions- och ansökningsavgifter.
4. Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende inkomster från infrastrukturavgifter, inklusive försenings- och tilläggsavgifter, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för räntor och amorteringar för de lån som tagits upp för byggandet av respektive bro samt kostnader för vägavgiftssystemet. Inkomsterna avser:

- Passage över bron över Motalaviken på väg 50. Inkomsterna för 2026 beräknas uppgå till 21 583 000 kronor.
- Passage över bron över Sundsvallsfjärden på Europaväg 4. Inkomsterna för 2026 beräknas uppgå till 56 953 000 kronor.
- Färd på bron över Skurusundet på väg 222. Inkomsterna för 2026 beräknas uppgå till 60 867 000 kronor.

Villkor för uppdragsverksamhet

1. Trafikverket får i enlighet med 20 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket disponera alla intäkter från verksamheten. Det som följer av 25 a § avgiftsförordning (1992:191) ska även tillämpas för överskott som uppstår i uppdragsverksamhet där avgifterna, i enlighet med 20 § förordningen med instruktion för Trafikverket, beräknats på marknadsmässiga grunder. Tillämpningen ska då ske för respektive verksamhet var för sig.
2. Inom uppdragsverksamhet avseende elförsäljning medges ackumulerade underskott. Ackumulerade underskott är en effekt av prissäkring som gjorts för kommande år och ska avräknas mot försäljningspriset det år el förbrukas.
3. Av det överskott inom uppdragsverksamhet avseende övriga uppdrag som ackumulerats t.o.m. 2024 ska 25 000 000 kronor redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Vidare ska Trafikverket genomföra en översyn av prissättningen inom verksamhetsområdet.
4. Trafikverket disponerar det överskott inom uppdragsverksamhet som har ackumulerats avseende uthyrning av järnvägsfordon.
5. Av det överskott inom uppdragsverksamhet avseende materialförsörjning som ackumulerats t.o.m. 2024 ska 200 000 000 kronor redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Vidare ska Trafikverket genomföra en översyn av prissättningen inom verksamhetsområdet.
6. Inom uppdragsverksamhet avseende samordnad och säker statlig it-drift ska Trafikverket beräkna avgifterna så att intäkterna senast 2029 täcker kostnaderna, inklusive ackumulerade över- eller underskott.
7. Det överskott inom uppdragsverksamhet avseende teletjänster och it som ackumulerats t.o.m. 2024 ska redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Detta överskott uppgår till 103 130 931 kronor.

8. Det överskott inom uppdragsverksamhet avseende uthyrning av förarprovsbilar som ackumulerats t.o.m. 2024 ska redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Detta överskott uppgår till 14 604 531 kronor.

9. Inom uppdragsverksamhet avseende utbildning medges det ackumulerade underskottet. Trafikverket ska genomföra en översyn av prissättningen och i myndighetens budgetunderlag för 2027–2029 redovisa ett förslag på långsiktigt ekonomiskt mål för verksamheten inklusive ett förslag till hantering av det underskott som t.o.m. 2025 har ackumulerats inom verksamheten.

10. Det överskott inom uppdragsverksamhet avseende fotografering inför utfärdande av körkort som ackumulerats t.o.m. 2024 ska redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Detta överskott uppgår till 16 795 120 kronor.

11. Det överskott inom uppdragsverksamhet avseende uthyrning av reservbroar som ackumulerats t.o.m. 2024 ska redovisas mot inkomsttitel 2127 Inlevererat överskott av övriga myndigheter. Detta överskott uppgår till 43 813 143 kronor.

12. Trafikverket disponerar överskottet som har ackumulerats inom uppdragsverksamheten avseende fastighetsförvaltning. Trafikverket ska under året säkerställa en rättvisande kostnadsfördelning och göra eventuella justeringar av prissättningen. Trafikverket ska i budgetunderlaget för 2027–2029 lämna förslag till hur det ackumulerade resultat efter 2025 ska disponeras.

6.5 Villkor för bidragsfinansierad verksamhet

Trafikverket får inom ramen för sin verksamhet ta emot uppdrag från Nordiska ministerrådet om kostnaderna för sådana uppdrag kan täckas genom bidrag från Nordiska ministerrådet. Bidragen disponeras av myndigheten.

7 Övriga inkomster

Beräknade övriga inkomster som disponeras	17 000
---	--------

Belopp angivna i tkr

Villkor

1. Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för trafiksäkerhetsändamål. Intäkterna och deras användning ska särredovisas i årsredovisningen. Inkomsterna för 2026 beräknas uppgå till 17 000 000 kronor.

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

1. Trafikverket medges undantag från 2 kap. 6 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) enligt de villkor som anges under 5 Övriga villkor i detta regleringsbrev avseende rätt att finansiera infrastrukturella anläggningstillgångar med lån.

2. Trafikverket får utan hinder av vad som anges i 6 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) ta emot och disponera icke-statliga medel som inte är av tillfällig natur eller mindre omfattning.

3. Trafikverket medges undantag från vad som anges i 3 kap. 2 § förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag att fördela verksamhetens totala intäkter och kostnader enligt verksamhetsindelningen. Redovisning ska i stället göras så att den ger en rättvisande bild av den verksamhet Trafikverket bedriver vilket även ska inkludera samhällsinvesteringar.

ÖVRIGA BESTÄMMELSER

1. Trafikverket har för statens räkning oåterkalleligen förbundit sig att när så erfordras lämna villkorat aktieägartillskott till Svedab för att bolagets eget kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverket ska uppfylla denna förpliktelse genom att när så erfordras utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande erforderligt aktieägartillskott. Vidare ska Trafikverket årligen ställa ut en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande upplupen ränta på utställda betalningsutfästelser.

2. Trafikverket har rätt att använda derivatkontrakt för säkring av finansiella risker avseende valutaexponering och exponering av elpriser.

3. Trafikverket ska förskottsvis löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.

4. Trafikverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Trafikverkets anslag. Riksgäldskontoret får debitera Trafikverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.

5. Trafikverket får deponera medel hos Riksgäldskontoret som ekonomisk säkerhet för deponeringsverksamhet.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Justitiedepartementet/INS
Försvarsdepartementet/ECH, EMF, ESS och ETU
Finansdepartementet/BA2, BAEU, BSÄ, DIS, DOF och K
Klimat- och näringslivsdepartementet/CKS, E, KL, Me, NIM, och Nm
Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarsmakten
Luftfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Sjöfartsverket
Säkerhetspolisen
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Riksgäldskontoret
Arlandabanan Infrastructure AB
A-Train AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun

Bilaga 1 till Regeringsbeslut II:9, 2025-12-18

Diarienummerförteckning

LI2024/01975
LI2025/00502
LI2025/01764
LI2025/02157 (delvis)
LI2025/02178