

## **Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende Statens väg- och transportforskningsinstitut**

---

Riksdagen har för budgetåret 2026 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2025/26:1 utg.omr. 22, bet. 2025/26:TU1, rskr. 2025/26:127).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2026 för Statens väg- och transportforskningsinstitut.

### **VERKSAMHET**

#### **1 Mål och återrapporteringskrav**

##### *1. Tjänsteexport*

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa innehåll, omfattning och resultat av den tjänsteexport som myndigheten har bedrivit.

##### *2. Färdval och resepolicy vid tjänsteresor*

Alla trafikslag ska kunna nyttjas (väg, järnväg, luft- och sjöfart) för att säkerställa effektiva och ändamålsenliga transporter. Statens väg- och transportforskningsinstitut ska därför redovisa hur myndigheten har säkerställt att val av färdväg vid tjänsteresor sker färdmedelsneutralt och utifrån behov. Vidare ska Statens väg- och transportforskningsinstitut redovisa huruvida myndigheten köpt in hållbart flygbränsle till organisationens flygresor. När kostnader jämförs för olika färdval ska hela resans kostnad beaktas, exempelvis kostnader för nödvändig övernattningskostnad samt total arbetstid för hela resan.

### **3 Uppdrag**

#### *1. Prognoser*

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa prognoser för 2026–2029 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

– 2 februari,

– 22 april,

– 24 juli och

– 9 november.

### **FINANSIERING**

#### **4 Anslag**

##### **4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)**

*Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

##### **1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Statens väg- och transportforskningsinstitut</i>	88 896
ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut (ram)	88 896

##### **Villkor för anslag 1:9**

###### *ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut*

Medlen från anslagsposten får användas för utgifter för utredningsverksamhet, kompetensutveckling, lokaler, särskild utrustning, administration och det nationella transportforskningsbiblioteket BIC. Anslaget får användas för forskning och medfinansiering av Statens väg- och transportforskningsinstituts deltagande i EU-projekt. Anslagsposten får även användas för driften av ett nationellt kompetenscentrum om cykling.

## 4.3 Finansiella villkor

### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut</b>			
ap.1	2 666	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

## 5 Övriga villkor

### 5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	55 000
Räntekontokredit	25 000

Belopp angivna i tkr

### 5.2 Utbetalningsplan

Till Statens väg- och transportforskningsinstituts räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	7 408
2026-02-25	7 408
2026-03-25	7 408
2026-04-25	7 408
2026-05-25	7 408
2026-06-25	7 408
2026-07-25	7 408
2026-08-25	7 408
2026-09-25	7 408
2026-10-25	7 408
2026-11-25	7 408
2026-12-25	7 408
<b>Summa</b>	<b>88 896</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Statens väg- och transportforskningsinstituts disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:9 ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut

## 6 Avgifter och bidrag

### 6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2024	+/- 2025	Int. 2026	Kost. 2026	+/- 2026	Ack. +/- utgå. 2026
<b>Verksamhet</b>						
Uppdragsverksamhet <sup>2</sup>	13 629	0	59 125	59 125	0	13 629
Tjänsteexport <sup>2</sup>	-405	0	3 500	3 500	0	-405
<b>Summa</b>	13 224	0	62 625	62 625	0	13 224

Belopp angivna i tkr

<sup>2</sup>Bestämt ekonomiskt mål – ej full kostnadstäckning

### 6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Statens väg- och transportforskningsinstitut får ta ut och disponera avgifter genom att bedriva avgiftsfinansierad verksamhet på uppdrag av såväl statliga som icke statliga finansiärer. Inkomsterna disponeras av myndigheten och får generera ett överskott. Den avgiftsfinansierade verksamhetens omfattning ska redovisas.

Statens väg- och transportforskningsinstitut medges undantag från 25 a § första och andra stycket avgiftsförordningen (1992:191) om disposition av inkomster från avgiftsbelagd verksamhet enligt följande;

Om det ackumulerade överskottet uppgår till mer än 25 procent av den avgiftsbelagda verksamhetens omsättning under räkenskapsåret ska Statens väg- och transportforskningsinstitut i årsredovisningen redovisa hur överskottet ska disponeras.

Om det har uppkommit ett underskott i avgiftsbelagd verksamhet som inte täcks av ett balanserat överskott från tidigare räkenskapsår ska Statens väg- och transportforskningsinstitut i årsredovisningen lämna ett förslag till regeringen hur underskottet ska täckas.

Syftet med att kunna ha överskott eller underskott i verksamheten är att möjliggöra för Statens väg- och transportforskningsinstitut att kunna balansera variationer i den externfinansierade verksamheten.

## **6.5 Villkor för bidragsfinansierad verksamhet**

Statens väg- och transportforskningsinstitut får ta emot bidrag från såväl statliga som icke statliga finansiärer för sin forskning och utveckling. Inkomsterna disponeras av myndigheten.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Magnus Oldenburg

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen  
Försvarsdepartementet/ECH  
Finansdepartementet/BA och SFÖ  
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer  
Riksdagen, trafikutskottet  
Riksgäldskontoret  
Trafikverket