

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket
781 89 Borlänge**Regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende anslagen 1:11 och 1:14
Trängselskatt i Stockholm respektive Trängselskatt i Göteborg inom
utgiftsområde Kommunikationer**

Riksdagen har för budgetåret 2026 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2025/26:1 utg.omr. 22, bet. 2025/26:TU1, rskr. 2025/26:127).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2026 för nedan angivna anslag.

FINANSIERING**4 Anslag****4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)***Utgiftsområde 22 Kommunikationer***1:11 Trängselskatt i Stockholm (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Skatteverket</i>		<i>13 500</i>
ap.2	Trängselskatt - del till Skatteverket (ram)	13 500
<i>Disponeras av Domstolsverket</i>		<i>1 000</i>
ap.1	Trängselskatt - del till Domstolsverket (ram)	1 000
<i>Disponeras av Kronofogdemyndigheten</i>		<i>5 909</i>
ap.4	Trängselskatt - del till Kronofogdemyndigheten (ram)	5 909
<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		<i>86 500</i>

ap.5	Trängselskatt - del till Transportstyrelsen (ram)	86 500
<i>Disponeras av Trafikverket</i>		1 917 416
ap.3	Trängselskatt Stockholm - del till Trafikverket (ram)	35 991
ap.6	Trängselskatt Stockholm - del till Trafikverket (ram)	1 881 425

Villkor för anslag 1:11

ap.1 Trängselskatt - del till Domstolsverket

Domstolsverket får använda medel från anslagsposten för administrationsutgifter till följd av trängselskatten i Stockholm.

ap.2 Trängselskatt - del till Skatteverket

Skatteverket får använda medel från anslagsposten för administrationsutgifter till följd av trängselskatten i Stockholm.

ap.3 Trängselskatt Stockholm - del till Trafikverket

Trafikverket får använda medel från anslagsposten för system- och administrationsutgifter till följd av trängselskatten i Stockholm.

ap.4 Trängselskatt - del till Kronofogdemyndigheten

Kronofogdemyndigheten får använda medel från anslagsposten för administrationsutgifter till följd av trängselskatten i Stockholm.

ap.5 Trängselskatt - del till Transportstyrelsen

Transportstyrelsen får använda medel från anslagsposten för system- och administrationsutgifter till följd av trängselskatten i Stockholm.

ap.6 Trängselskatt Stockholm - del till Trafikverket

Anslagsposten utgör skillnaden mellan inkomster av trängselskatten och system- och administrationskostnader med anledning av trängselskattesystemet i Stockholm.

Medlen på anslagsposten får användas till utgifter för investeringar i vägnätet i Stockholmsregionen som finansieras med överskott från trängselskatten, som statlig medfinansiering till projektering av spårbunden kollektivtrafik i Stockholmsregionen, som medfinansiering av spårbunden kollektivtrafik i Stockholmsregionen samt för investeringskostnader och utbyte av utrustning i betalsystemet.

1:14 Trängselskatt i Göteborg (Ramanslag)

<i>Disponeras av Skatteverket</i>		12 500
ap.3	Trängselskatt i Göteborg - del till Skatteverket (ram)	12 500
<i>Disponeras av Domstolsverket</i>		900

ap.4	Trängselskatt i Göteborg - del till Domstolsverket (ram)	900
	<i>Disponeras av Kronofogdemyndigheten</i>	2 867
ap.5	Trängselskatt i Göteborg - del till Kronofogdemyndigheten (ram)	2 867
	<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>	123 700
ap.6	Trängselskatt i Göteborg - del till Transportstyrelsen (ram)	123 700
	<i>Disponeras av Trafikverket</i>	799 363
ap.1	Trängselskatt Göteborg - del till Trafikverket (ram)	22 000
ap.2	Trängselskatt Göteborg - del till Trafikverket (ram)	777 363

Villkor för anslag 1:14

ap.1 Trängselskatt Göteborg - del till Trafikverket

Trafikverket får använda medel från anslagsposten för system- och administrationsutgifter till följd av trängselskatten i Göteborg.

ap.2 Trängselskatt Göteborg - del till Trafikverket

Anslagsposten utgör skillnaden mellan inkomster av trängselskatten och system- och administrationskostnader med anledning av trängselskattesystemet i Göteborg.

Medlen på anslagsposten får användas för finansiering av investeringar i kollektivtrafik, järnväg och väg i Göteborgsregionen samt för investeringskostnader och utbyte av utrustning i betalsystemet.

ap.3 Trängselskatt i Göteborg - del till Skatteverket

Skatteverket får använda medel från anslagsposten för administrationsutgifter till följd av trängselskatten i Göteborg.

ap.4 Trängselskatt i Göteborg - del till Domstolsverket

Domstolsverket får använda medel från anslagsposten för administrationsutgifter till följd av trängselskatten i Göteborg.

ap.5 Trängselskatt i Göteborg - del till Kronofogdemyndigheten

Kronofogdemyndigheten får använda medel från anslagsposten för administrationsutgifter till följd av trängselskatten i Göteborg.

ap.6 Trängselskatt i Göteborg - del till Transportstyrelsen

Transportstyrelsen får använda medel från anslagsposten för system- och administrationsutgifter till följd av trängselskatten i Göteborg.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2026	Indrag av anslagsbelopp
1:11 Trängselskatt i Stockholm			
ap.1	30	Allt	0
ap.2	405	Allt	0
ap.3	1 079	Allt	0
ap.4	177	Allt	0
ap.5	2 595	Allt	0
ap.6	0	Allt	0
1:14 Trängselskatt i Göteborg			
ap.1	660	Allt	0
ap.2	0	Allt	0
ap.3	375	Allt	0
ap.4	27	Allt	0
ap.5	86	Allt	0
ap.6	3 711	Allt	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§
anslagsförordningen (2011:223)

4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap ¹	Omfördelning till anslag/ap ²	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
1:11 Trängselskatt i Stockholm			
1:11 ap.2	1:11 ap.6		100 %
1:11 ap.1	1:11 ap.6		100 %
1:11 ap.4	1:11 ap.6		100 %
1:11 ap.5	1:11 ap.6		100 %
1:11 ap.3	1:11 ap.6		100 %
1:14 Trängselskatt i Göteborg			
1:14 ap.3	1:14 ap.2		100 %
1:14 ap.4	1:14 ap.2		100 %
1:14 ap.5	1:14 ap.2		100 %
1:14 ap.6	1:14 ap.2		100 %
1:14 ap.1	1:14 ap.2		100 %

¹ Anslag och anslagsposter är angivna med 2025 års nomenklatur

² Anslag och anslagsposter är angivna med 2026 års nomenklatur

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Bemyndigande 2026	Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden			
		2027	2028	2029 -	Slutår
1:11 Trängselskatt i Stockholm					
ap.6	77 000 000	1 720 524	1 373 400	73 727 285	2060
1:14 Trängselskatt i Göteborg					
ap.2	21 000 000	785 321	822 033	19 123 658	2040

Belopp angivna i tkr

Villkor

Fördelningen av beloppen under rubriken "Utgifter mot anslag till följd av ekonomiska åtaganden" i tabellen är indikativa.

5 Övriga villkor

5.2 Utbetalningsplan

Till Domstolsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	158
2026-02-25	158
2026-03-25	158
2026-04-25	158
2026-05-25	158
2026-06-25	158
2026-07-25	158
2026-08-25	158
2026-09-25	158
2026-10-25	158
2026-11-25	158
2026-12-25	162
Summa	1 900

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Domstolsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:11 ap.1 Trängselskatt - del till Domstolsverket
- 1:14 ap.4 Trängselskatt i Göteborg - del till Domstolsverket

Till Kronofogdemyndighetens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	731
2026-02-25	731
2026-03-25	731
2026-04-25	731
2026-05-25	731
2026-06-25	731
2026-07-25	731
2026-08-25	731
2026-09-25	731
2026-10-25	731
2026-11-25	731
2026-12-25	735
Summa	8 776

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Kronofogdemyndighetens disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:11 ap.4 Trängselskatt - del till Kronofogdemyndigheten
1:14 ap.5 Trängselskatt i Göteborg - del till
Kronofogdemyndigheten

Till Skatteverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	2 167
2026-02-25	2 167
2026-03-25	2 167
2026-04-25	2 167
2026-05-25	2 167
2026-06-25	2 167
2026-07-25	2 167
2026-08-25	2 167
2026-09-25	2 167
2026-10-25	2 167
2026-11-25	2 167
2026-12-25	2 163
Summa	26 000

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anlagsposter som står till Skatteverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:11 ap.2 Trängselskatt - del till Skatteverket
- 1:14 ap.3 Trängselskatt i Göteborg - del till Skatteverket

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	226 397
2026-02-25	226 397
2026-03-25	226 397
2026-04-25	226 397
2026-05-25	226 397
2026-06-25	226 397
2026-07-25	226 397
2026-08-25	226 397
2026-09-25	226 397
2026-10-25	226 397
2026-11-25	226 397
2026-12-25	226 412
Summa	2 716 779

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:11 ap.3	Trängselskatt Stockholm - del till Trafikverket
1:11 ap.6	Trängselskatt Stockholm - del till Trafikverket
1:14 ap.1	Trängselskatt Göteborg - del till Trafikverket
1:14 ap.2	Trängselskatt Göteborg - del till Trafikverket

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2026-01-25	17 516
2026-02-25	17 516
2026-03-25	17 516
2026-04-25	17 516
2026-05-25	17 516
2026-06-25	17 516
2026-07-25	17 516
2026-08-25	17 516
2026-09-25	17 516
2026-10-25	17 516
2026-11-25	17 516
2026-12-25	17 524
Summa	210 200

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:11 ap.5 Trängselskatt - del till Transportstyrelsen
- 1:14 ap.6 Trängselskatt i Göteborg - del till Transportstyrelsen

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevision
Finansdepartementet/BA och SKA
Justitiedepartementet/DÅ
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Domstolsverket
Kronofogdemyndigheten
Riksgäldskontoret
Skatteverket
Transportstyrelsen