



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 28

2005-12-15

N2005/9802/TP
N2005/9907/BS(delvis)

Rederinämnden
Box 11125
404 23 GÖTEBORG

**Regleringsbrev för budgetåret 2006 avseende Rederinämnden inom
utgiftsområde 22 Kommunikationer**

Riksdagen har beslutat om Rederinämndens verksamhet för budgetåret 2006 (prop. 2005/06:1, utg.omr. 22, bet. 2005/06:TU1, rskr. 2005/06:81).

Regeringen beslutar att följande skall gälla under budgetåret 2006 för Rederinämnden och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Sjöfart	Handelssjöfartens konkurrensvillkor

1 Verksamhetsstyrning

1.1 Politikområde Transportpolitik

Mål

Transportpolitiken skall säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

1.1.1 Verksamhetsområde Sjöfart

Mål

1. Ett tillgängligt transportsystem, där sjötransportsystemet utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.

2. En hög transportkvalitet, där sjötransportsystemet skall medge hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@industry.ministry.se

Besöksadress
Jakobsgränd 26

Telefax
08-411 36 16

3. En säker sjöfart, där ingen dödas eller allvarligt skadas. Sjötransportsystemet skall anpassas till de krav som följer av detta.
4. En god miljö, där sjötransportsystemet anpassas till krav på god och hälsosam livsmiljö för alla och där en god hushållning med naturresurser främjas. Sjötransportsystemets utformning skall bidra till att de nationella miljökvalitetsmålen nås.
5. En positiv regional utveckling, där sjötransportsystemet bidrar till att utjämna skillnader i möjligheterna för olika delar av landet att utvecklas och motverka nackdelar av stora transportavstånd.
6. Ett jämställt sjötransportsystem, där sjötransportsystemet är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män skall ges samma möjligheter att påverka sjötransportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar skall tillmätas samma vikt.

1.1.1.1 Verksamhetsgren Handelssjöfartens konkurrensvillkor

Mål

Den svenska handelsflottan skall ha rimliga konkurrensvillkor, som leder till en hög transportkvalitet för näringslivet.

Åtterrapportering

Rederinämnden skall till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) utvärdera sjöfartsstödet effekter samt rapportera hur kraven på försäkringar och utbildningsplatser ombord uppfyllts.

2 Övriga mål och återrapporteringskrav

1. Rederinämnden skall för anslaget 36:9 Rederinämnden: Administration lämna prognoser i informationssystemet Hermes på anslaget utveckling för åren 2006-2009 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet). Prognosen skall kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle samt i förhållande till budgeten. Prognoserna skall lämnas senast:

- den 19 januari 2006,
- den 8 mars 2006,
- den 2 maj 2006,
- den 21 augusti 2006, och
- den 2 november 2006.

2. Rederinämnden skall senast den 31 mars 2006 lämna en ekonomisk redovisning för verksamheten år 2005.

FINANSIERING

5 Anslag

5.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

36:9 Rederinnämnden: Administration (Ramanslag)

Disponeras av Länsstyrelsen i Västra Götalands län 1 431

ap.1 Rederinnämnden: Administration 1 431
(ram)

Disponeras av regeringen 0

ap.2 Till regeringens disposition - 0
utgiftsbegränsning (ram)

Villkor för anslag 36:9

ap.1 Rederinnämnden: Administration

Anslaget disponeras av Länsstyrelsen i Västra Götalands län för utbetalning av Rederinnämndens administrationskostnader.

5.3 Finansiella villkor

5.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2006	Indrag av anslagsbelopp
36:9 Rederinnämnden: Administration			
ap.1	43	3 %	0
ap.2	0	3 %	0

Belopp angivna i tkr

5.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap ¹	Omfördelning till anslag/ap ²	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
36:9 Rederinnämnden: Administration			
36:9 ap.2	36:9 ap.1		100 %

¹ Anslag och anslagsposter är angivna med 2005 års nomenklatur

² Anslag och anslagsposter är angivna med 2006 års nomenklatur

6 Övriga villkor

6.2 Utbetalningsplan

Till Länsstyrelsen i Västra Götalands läns räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2006-01-25	178
2006-02-25	178
2006-03-25	178
2006-04-25	178
2006-05-25	178
2006-06-25	178
2006-07-25	178
2006-08-25	185

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Länsstyrelsen i Västra Götalands läns disposition enligt detta regleringsbrev är:

36:9 ap.1 Rederinämnden: Administration

7 Avgifter och bidrag

7.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2004	+/- 2005	Int. 2006	Kost. 2006	+/- 2006	Ack. +/- utgå. 2006
Administrativ service						
Avgiftsinkomster	0	0	900	900	0	0

Belopp angivna i tkr

Villkor

Avgiftsinkomster

Rederinämnden får för administrationskostnader disponera de avgifter som nämnden skall ta ut för ärendehantering.

På regeringens vägnar

Ulrica Messing

Margaretha Granborg

Likalydande till

Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Kopia till

Riksdagen/TU

Riksdagen/NU

Riksrevisionen

Statsrådsberedningen

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/BS

Näringsdepartementet/ADM

Regeringskansliets förvaltningsavdelning/ RK Ekonomi

Internrevision/SB

Riksgäldskontoret

Ekonomistyrningsverket

Skatteverket

Sjöfartsverket