



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 29

2005-12-15

N2005/9805/TP  
N2005/9907/BS (delvis)

Statens väg- och transportforskningsinstitut  
Olaus Magnus väg 35  
581 95 LINKÖPING

**Regleringsbrev för budgetåret 2006 avseende Statens väg- och transportforskningsinstitut inom utgiftsområde 22 Kommunikationer**

Riksdagen har beslutat om Statens väg- och transportforskningsinstituts verksamhet för budgetåret 2006 (prop. 2005/06:1, utg.omr.22, bet. 2005/06:TU1, rskr. 2005/06:81) .

Regeringen beslutar att följande skall gälla under budgetåret 2006 för Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) och nedan angivna anslag.

**VERKSAMHET**

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Forskning och analys	Forskning och utveckling

**1 Verksamhetsstyrning**

**1.1 Politikområde Transportpolitik**

*Mål*

Transportpolitiken skall säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

**1.1.1 Verksamhetsområde Forskning och analys**

*Mål*

Kontinuerligt förbättra kunskapen om transportsektorn med syfte att effektivt närma sig det transportpolitiska målet.

### *Åtterrapportering*

VTI skall översiktligt redovisa hur myndighetens forskning kan bidra till uppfyllandet av de transportpolitiska delmålen (prop. 2001/02:20).

#### **1.1.1.1 Verksamhetsgren Forskning och utveckling**

##### *Mål*

*Kunskapen om transportsektorn skall kontinuerligt förbättras*

Målet är att på ett kostnadseffektivt sätt bedriva samhällsmotiverad tillämpad forskning av hög kvalitet. VTI:s verksamhet skall utformas så att den fortlöpande kan utvecklas i enlighet med vad forskningsfinansiärerna efterfrågar och de krav som dessa ställer på forskningsresultatets kvalitet och användbarhet.

VTI skall bli mindre sårbart för tillfälliga nedgångar i efterfrågan hos enskilda beställare. Därför skall VTI sträva efter att vidga kretsen av forskningsbeställare.

Verksamheten skall ha en god internationell anknytning. Tvärvetenskapliga forskningsmiljöer av internationell klass skall byggas upp och vidareutvecklas inom institutets verksamhetsområden.

För att utnyttja begränsade resurser optimalt bör VTI sträva efter att kontinuerligt utveckla samverkan med de universitets- och högskoleinstitutioner som bedriver med institutet näraliggande forskning och utbildning. Nya professorstjänster bör inträttas tillsammans med universitet eller högskola.

### *Åtterrapportering*

VTI skall redovisa hur kvaliteten i FoU-arbetet säkerställs.

VTI skall redovisa utvecklingen över tiden av antalet forskningsbeställare samt hur volym och andelar förändrats för de större beställarna.

VTI skall redovisa de åtgärder som vidtagits för att öka institutets internationella anknytning av verksamheten och utvecklingen över tiden.

Utvecklingen över tiden vad gäller samverkan med universitets- och högskoleinstitutioner med institutet näraliggande forskning och utbildning skall redovisas.

## **2 Övriga mål och åtterrporteringskrav**

1. VTI skall för anslaget 36:14 Statens väg- och transportforskningsinstitut lämna prognoser på anslaget utveckling för åren 2006-2009 i informationssystemet Hermes vid nedanstående prognostillfällen. Prognosen skall kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle samt i förhållande till budgeten.

- Den 19 januari 2006,
- den 8 mars 2006,
- den 2 maj 2006,
- den 21 augusti 2006, och
- den 2 november 2006.

2. VTI skall redovisa slutsatser och resultat av större och viktigare projekt som genomförts under året samt hur resultaten spridits.

### **3 Organisationsstyrning**

1. Mål: Andelen anställda med licentiat- och doktorsexamen bör bibehållas på oförändrad nivå eller öka under året.

Åtterrapporering: Utöver vad som anges i 3 kap. 3 § förordningen (200:605) om årsredovisning skall VTI redovisa utvecklingen över tiden av antalet anställda med licentiat- och doktorsexamen.

### **4 Uppdrag**

#### *Redovisning av miljöledningsarbete*

VTI skall redovisa myndighetens miljöledningsarbete enligt riktlinjerna i regeringsbeslut den 10 november 2005.

## **FINANSIERING**

### **5 Anslag**

#### **5.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)**

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### **36:14 Statens väg- och transportforskningsinstitut (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Statens väg- och transportforskningsinstitut</i>		34 730
ap.1	Statens väg- och transportforskningsinstitut (ram)	34 730
<i>Disponeras av regeringen</i>		0
ap.2	Till regeringens disposition - utgiftsbegränsning (ram)	0

## Villkor för anslag 36:14

### *ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut*

Anslaget får användas till vissa kostnader för kompetensutveckling, lokaler, särskild utrustning och administration. Dessa kostnader belastar därigenom inte fullt ut den avgiftsfinansierade verksamheten. Anslaget får också användas till forskning och medfinansiering av VTI:s deltagande i EU-projekt. Kostnaderna för ovanstående verksamheter skall särredovisas i årsredovisningen.

## 5.3 Finansiella villkor

### 5.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2006	Indrag av anslagsbelopp
<b>36:14 Statens väg- och transportforskningsinstitut</b>			
ap.1	1 042	3 %	0
ap.2	0	3 %	0

Belopp angivna i tkr

## 6 Övriga villkor

### 6.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	40 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	25 000
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

## 6.2 Utbetalningsplan

Till Statens väg- och transportforskningsinstituts räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2006-01-25	2 894
2006-02-25	2 894
2006-03-25	2 894
2006-04-25	2 894
2006-05-25	2 894
2006-06-25	2 894
2006-07-25	2 894
2006-08-25	2 894
2006-09-25	2 894
2006-10-25	2 894
2006-11-25	2 894
2006-12-25	2 896

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Statens väg- och transportforskningsinstituts disposition enligt detta regleringsbrev är:

36:14 ap.1                      Statens väg- och transportforskningsinstitut

## 7 Avgifter och bidrag

### 7.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2004	+/- 2005	Int. 2006	Kost. 2006	+/- 2006	Ack. +/- utgå. 2006
<b>Uppdragsverksamhet</b>						
Uppdragsverksamhet	0	0	130 700	130 700	0	0

Belopp angivna i tkr

### 7.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Det ekonomiska målet är att avgiftsintäkter och bidragsintäkter skall täcka minst 70 procent av kostnaderna för verksamheten. Kostnader som inte finansieras med avgiftsinkomster skall finansieras från anslaget 36:14.

När det gäller uppdrag där VTI konkurrerar med aktörer på den privata marknaden skall målet vara minst full kostnadstäckning. Denna verksamhet skall särredovisas.

#### **7.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet**

1. Inkomsterna disponeras av VTI. Avgifternas storlek bestäms av VTI, dock ej i de fall som avses i 15 § avgiftsförordningen (1992:191).
2. Uppdragintäkternas andel av institutets totala intäkter skall redovisas.
3. VTI får bedriva tjänsteexport enligt tjänsteexportförordningen (1992:192).

#### **7.5 Villkor för bidragsfinansierad verksamhet**

VTI får ta emot bidrag från såväl statliga som icke-statliga finansiärer för sin forskning och utveckling. Inkomsterna disponeras av myndigheten.

### **UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET**

Statens väg- och transportforskningsinstitut skall omfattas av kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188). Institutet får dock med undantag från 23 § i förordningen balansera ett överskott på högst 15 procent av den avgiftsbelagda verksamhetens omsättning under räkenskapsåret i ny räkning utan att förslag behöver lämnas till regeringen om hur hela överskottet skall disponeras.

På regeringens vägnar

Ulrica Messing

Margaretha Granborg

Kopia till

Riksdagen/TU

Riksrevisionen

Statsrådsberedningen

Utbildningsdepartementet

Näringsdepartementet/BS/ADM

Regeringskansliets förvaltningsavdelning/RK Ekonomi

Internrevisionen/SB

Riksgäldskontoret

Ekonomistyrningsverket

Vägverket

Verket för innovationssystem

Utrikesdepartementet/IH

Banverket