



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 37

2005-12-15

N2005/9764/IR
N2005/9907/BS (delvis)

Järnvägsstyrelsen
Box 14
78121 BORLÄNGE

Regleringsbrev för budgetåret 2006 avseende Järnvägsstyrelsen inom utgiftsområde 22 Kommunikationer (rskr. 2005/06:81)

Riksdagen har beslutat om Järnvägsstyrelsens verksamhet för budgetåret 2006 (prop. 2005/06:1, utg.omr. 22, bet. 2005/06:TU1, rskr. 2005/06:81).

Regeringen beslutar att följande skall gälla under budgetåret 2006 för Järnvägsstyrelsen och nedan angivet anslag.

VERKSAMHET

| Politikområde | Verksamhetsområde | Verksamhetsgren |
|------------------|-------------------|---------------------------------------|
| Transportpolitik | Järnvägar | Marknadsövervakning |
| | | Säker järnväg, spårväg och tunnelbana |

1 Verksamhetsstyrning

1.1 Politikområde Transportpolitik

Mål

Transportpolitiken skall säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

1.1.1 Verksamhetsområde Järnvägar

Mål

1. Ett tillgängligt transportsystem, där järnvägstransportsystemet utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.

2. En hög transportkvalitet, där järnvägstransportsystemets utformning och funktion medger en hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@industry.ministry.se

Besöksadress
Jakobsgränd 26

Telefax
08-411 36 16

3. En säker trafik, där ingen dödas eller allvarligt skadas inom systemet för spårbunden trafik. Den spårbundna trafikens utformning och funktion skall anpassas till de krav som följer av detta.

4. En god miljö, där järnvägstransportsystemets utformning och funktion anpassas till krav på god och hälsosam livsmiljö för alla, där natur- och kulturmiljö skyddas mot skador. En god hushållning med mark, vatten, energi och andra naturresurser skall främjas. Järnvägstransportsystemets utformning skall bidra till att de nationella miljö kvalitetsmålen nås.

5. En positiv regional utveckling, där järnvägstransportsystemet bidrar till att utjämna skillnader i möjligheterna för olika delar av landet att utvecklas och motverka nackdelar av långa transportavstånd.

6. Ett jämställt järnvägstransportsystem som är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män skall ges samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar skall tillmätas samma vikt.

Åtterrapporering

Järnvägsstyrelsen skall redovisa hur verksamheten har bidragit till att uppfylla målen för verksamhetsområdet.

1.1.1.1 Verksamhetsgren Marknadsövervakning

Marknadsmålet

Järnvägsstyrelsen skall verka för en effektiv järnvägsmarknad med likvärdiga villkor och en sund konkurrens.

Åtterrapporering

Järnvägsstyrelsen skall rapportera utvecklingen i förhållande till målet. Utvecklingen skall beskrivas i termer som antalet järnvägsföretag och antalet infrastrukturförvaltare. Vidare skall en beskrivning av konkurrenssituationen på olika delmarknader lämnas.

1.1.1.2 Verksamhetsgren Säker järnväg, spårväg och tunnelbana

Säkerhetsmålet

Järnvägsstyrelsen skall verka för en hög säkerhet i järnvägs-, spårvägs- och tunnelbanesystemet.

Åtterrapporering

Järnvägsstyrelsen skall rapportera antalet olyckor, antal dödade, antal allvarligt skadade, antal tillbud, antalet tillsyner, antalet rapporter till olycksjouren, antalet begärda olycksutredningar, antalet olycksutredningar som följs, antalet egna utredningar och antalet avslutade olycksärenden.

2 Övriga mål och återrapporteringskrav

1. Järnvägsstyrelsen skall redovisa hur den inre effektiviteten utvecklats under 2006 som exempelvis nya ärenden, antal öppna ärenden vid utgången av året, antalet avslutade ärenden under året. Vidare skall antalet beviljade och avslagna dispenser anges i samband med årsredovisningen. Järnvägsstyrelsen skall också lämna en beskrivning av väsentliga och principiella ärenden som hanterats under året.

2. Järnvägsstyrelsen skall redovisa sitt internationella arbete i EU:s ministerråd, i kommittéer under kommissionen, i arbetsgrupper under Europeiska Järnvägsmyndigheten samt i andra internationella organ.

3. Järnvägsstyrelsen skall redovisa en bedömning av arbetsläget för genomförandet av den nya järnvägslagstiftningen.

4. Järnvägsstyrelsen skall redovisa utgiftsprognoser i informationssystemet Hermes för åren 2006-2009. Prognoserna skall kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle samt i förhållande till budgeten. De antaganden som ligger till grund för prognoserna skall redovisas. Redovisningen skall ske senast:

- den 19 januari 2006,
- den 8 mars 2006,
- den 2 maj 2006,
- den 21 augusti 2006, och
- den 2 november 2006

FINANSIERING

5 Anslag

5.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

36:16 Järnvägsstyrelsen (Ramanslag)

| | |
|--|--------|
| <i>Disponeras av Järnvägsstyrelsen</i> | 49 327 |
| ap.1 Järnvägsstyrelsen (ram) | 49 327 |

5.3 Finansiella villkor

5.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

| Anslag/ap | Anslagskredit | Anslagsbehållning som disponeras 2006 | Indrag av anslagsbelopp |
|--------------------------------|---------------|---|----------------------------|
| 36:16 Järnvägsstyrelsen | | | |
| ap.1 | 1 480 | 3 % | 0 |

Belopp angivna i tkr

5.3.3 Avslutade anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

| Anslag/ap | År | Anslagstyp |
|--------------------------------|----|------------|
| 36:16 Järnvägsstyrelsen | | |
| ap.2 | | ram |

6 Övriga villkor

6.1 Låneram och krediter

| | |
|---|--------|
| Låneram (enl 20 § budgetlagen) | 10 000 |
| Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen) | 4 800 |
| Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen) | |

Belopp angivna i tkr

6.2 Utbetalningsplan

Till Järnvägsstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

| Utbetalningsdatum | Belopp |
|-------------------|--------|
| 2006-01-25 | 4 110 |
| 2006-02-25 | 4 110 |
| 2006-03-25 | 4 110 |
| 2006-04-25 | 4 110 |
| 2006-05-25 | 4 110 |
| 2006-06-25 | 4 110 |
| 2006-07-25 | 4 110 |
| 2006-08-25 | 4 110 |
| 2006-09-25 | 4 110 |
| 2006-10-25 | 4 110 |
| 2006-11-25 | 4 110 |
| 2006-12-25 | 4 117 |

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Järnvägsstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

36:16 ap.1 Järnvägsstyrelsen

På regeringens vägnar

Ulrica Messing

Peter Fäldt

Kopia till

Riksdagen/TU
Statsrådsberedningen
Försvarsdepartementet
Finansdepartementet/BA
Miljödepartementet
Näringsdepartementet/BS
Näringsdepartementet/ADM
Försvarsmakten
Riksrevisionen
Internrevisionen/SB
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/RK E
Statens haverikommission
Riksgäldskontoret
Statens fastighetsverk
Ekonomistyrningsverket
Banverket
Luftfartsverket
Statens institut för kommunikationsanalys
Luftfartsstyrelsen