



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 33

2005-12-15

N2005/9809/TP  
N2005/9907/BS (delvis)

Luftfartsstyrelsen  
Vikboplan 7  
601 73 NORRKÖPING

**Regleringsbrev för budgetåret 2006 avseende Luftfartsstyrelsen inom utgiftsområde 22 Kommunikationer**

Riksdagen har beslutat om Luftfartsstyrelsens verksamhet för budgetåret 2006 (prop2005/06:1, utg.omr. 22, bet.2005/06:TU 1, rskr.2005/06:81) .

Regeringen beslutar att följande skall gälla under budgetåret 2006 för Luftfartsstyrelsen och nedan angivna anslag.

**VERKSAMHET**

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Luftfart	Flygsäkerhet
		Luftfartsskydd
		Miljö
		Marknad
		Funktionshinderades behov
		Krisberedskap
		Uppdragsverksamhet

**1 Verksamhetsstyrning**

**1.1 Politikområde Transportpolitik**

*Mål*

Transportpolitiken skall säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-Post  
registrator@industry.ministry.se

Besöksadress  
Jakobsgratan 26

Telefax  
08-411 36 16

### **1.1.1 Verksamhetsområde Luftfart**

#### *Mål*

1. Ett tillgängligt transportsystem, där flygtransportsystemet utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.
2. En hög transportkvalitet, där flygtransportsystemets utformning och funktion skall medge en hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.
3. En säker luftfart, där ingen dödas eller allvarligt skadas inom flygtransportsystemet, genom att flygtransportsystemets utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.
4. En god miljö, där flygtransportsystemets utformning och funktion anpassas till krav på god och hälsosam livsmiljö för alla, där natur- och kulturmiljö skyddas mot skador samt att en god hushållning med mark, vatten, energi och andra naturresurser främjas. Flygtransportsystemets utformning skall bidra till att de nationella miljökvalitetsmålen nås.
5. En positiv regional utveckling, där flygtransportsystemet bidrar till att utjämna skillnader i möjligheterna för olika delar av landet att utvecklas och motverka nackdelar av långa transportavstånd.
6. Ett jämställt flygtransportsystem, där flygtransportsystemet är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män skall ges samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar skall tillmätas samma vikt.

#### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa hur verksamheten har bidragit till att uppfylla alla målen för verksamhetsområdet.

#### **1.1.1.1 Verksamhetsgren Flygsäkerhet**

##### *Mål*

En säker civil luftfart där ingen dödas eller allvarligt skadas inom flygtransportsystemet genom att flygtransportsystemets utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.

Flygsäkerhetsstandarden skall vara lägst i nivå med den som finns i övriga välutvecklade luftfartsnationer. För den tunga kommersiella luftfarten skall målet vara att minst halvera haverifrekvensen under perioden 1998-2007. Vidare skall målet för privatflyget vara att antalet haverier halveras under samma period.

#### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa de åtgärder som vidtagits i syfte att uppnå målen. Vidare skall Luftfartsstyrelsen redovisa tillståndet i ett urval av jämförbara länder.

#### **1.1.1.2 Verksamhetsgren Luftfartsskydd**

##### *Mål*

Luftfartsstyrelsen skall minimera riskerna för brottsliga handlingar riktade mot flygtransportsystemet. Målet är ett säkert skydd för den civila luftfarten som förhindrar att någon dödas eller allvarligt skadas inom flygtransportsystemet, eller att egendom skadas, genom att flygtransportsystemets utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.

#### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa de åtgärder som vidtagits i syfte att uppnå målen. Vidare skall Luftfartsstyrelsen redovisa tillståndet i ett urval av jämförbara länder.

#### **1.1.1.3 Verksamhetsgren Miljö**

##### *Mål*

Luftfartens negativa miljöpåverkan skall minimeras.

#### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall rapportera luftfartssektorns samlade miljöpåverkan och förändring i förhållande till relevanta nationella miljö kvalitetsmål.

Redovisningen skall omfatta:

1. Utvecklingen av det nationella arbetet samt Luftfartsstyrelsens insatser på ett internationellt plan med att minska luftfartens miljöpåverkan,
2. Arbetsläget i internationella forum avseende minskade utsläpp av dels koldioxid med ursprung i fossila bränslen, dels ozonnedbrytande ämnen från flygplan,
3. Emissionerna av buller och avgaser och hur de förändras i förhållande till de för luftfartssektorn relevanta nationella miljö kvalitetsmålen.

#### **1.1.1.4 Verksamhetsgren Marknad**

##### *Mål*

Att den civila luftfarten bedrivs kostnadseffektivt och att luftfartsmarknaden fungerar effektivt ur ett konkurrensperspektiv.

#### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa de åtgärder som har vidtagits i syfte att uppnå målet samt redovisa samarbetet med Konkurrensverket. Vidare skall Luftfartsstyrelsen redovisa tillståndet i ett urval av jämförbara länder.

#### **1.1.1.5 Verksamhetsgren Funktionshindrades behov**

##### *Mål*

Andelen människor med särskilda behov som kan utnyttja luftfarten skall öka. Senast 2010 bör lufttransportssystemet vara tillgängligt för personer med funktionshinder.

#### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa andelen barn, äldre och personer med funktionshinder av olika kategorier, som kan utnyttja luftfarten samt redovisa de åtgärder som vidtagits inom luftfarten i syfte att öka tillgängligheten för dessa grupper. Vidare skall Luftfartsstyrelsen redovisa återstående brister, behov av åtgärder och planerade insatser för att nå etappmålet om ett luftfartssystem som är tillgängligt för funktionshindrade år 2010. Återrapporteringen skall göras fördelad på kön där det är relevant.

#### **1.1.1.6 Verksamhetsgren Krisberedskap**

##### *Mål*

En effektiv krisberedskap där ansvariga organ samverkar rationellt.

#### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa de åtgärder som har vidtagits i syfte att uppnå målet.

#### **1.1.1.7 Verksamhetsgren Uppdragsverksamhet**

##### *Mål*

Luftfartsstyrelsen skall svara för bland annat flygräddningstjänst, administration av gemensam avgift för säkerhetskontroll (GAS), administration av stöd till transeuropeiska nätverk (TEN), administration av driftbidrag till icke statliga flygplatser. Verksamheten skall bidra till säkerhet effektivitet, kvalitet och ändamålsenlig resursfördelning inom den civila luftfarten.

#### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa de åtgärder som vidtagits inom verksamhetsgrenen och hur de bidragit till målen.

## 2 Övriga mål och återrapporteringskrav

### 1. Jämställdhet

#### *Mål*

En jämn fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män inom flygtransportområdet.

#### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa kvinnors och mäns utnyttjande av flygtransportsystemet samt deras möjligheter att påverka dess utveckling med avseende på bl.a. resmönster, restider, trafikslag och resekostnader, tillgång till aktuell trafikinformation, antal dödade och svårt skadade samt ökad rörlighet mellan olika regioner. Antalet kvinnor och män som medverkar i arbetsgrupper skall redovisas.

### 2. Effektivitet

#### *Mål*

Snabb, kostnadseffektiv och enkel ärendehandläggning med bibehållen rättssäkerhet och kvalitet. Prioritering av tillsynsarbetet i förhållande till risker och regelverkets krav. Genom samordning av tillsynsverksamheter minimera tidsåtgången för tillståndsinnehavarna. Effektiv och rättssäker delegering till intresseorganisationer.

#### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa:

- En samlad bedömning av arbetsläget per tillståndskategori.
- Totala antalet inkomna ansökningar och givna tillstånd.
- Genomsnittstid och kostnad för handläggning av tillstånd per tillståndskategori.
- Överklagandefrekvenser och ändringsfrekvenser
- En samlad bedömning av arbetsläget inom tillsynsverksamheten per tillståndskategori.
- Totala antalet genomförda inspektioner.
- Genomsnittstid och kostnad för en inspektion per tillståndskategori.

3. Beträffande civilt försvar och svåra påfrestningar på samhället i fred och mål samt återrapportering för denna verksamhet hänvisas till riktlinjebeslut för budgetåret 2006 avseende samverkansområdet Transporter inom utgiftsområde 6 Försvar samt beredskap mot sårbarhet.

4. De tjänster som Luftfartsstyrelsen producerar och tillhörande avgifter skall redovisas. Avgiftsstrukturen skall vara lätt att förstå, transparent samt kostnadseffektiv. Luftfartsstyrelsen skall redovisa hur arbetet att se över befintliga avgifter fortlöper. Utvecklingen av arbetet skall redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 april 2006.

5. Luftfartsstyrelsen skall redovisa hur myndighetens internationella engagemang bidragit till utveckling nationellt och internationellt i samband med årsredovisningen.

6. Luftfartsstyrelsen skall i informationssystemet Hermes redovisa utgiftsprognoser för åren 2006-2009. Prognoserna skall kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle samt i förhållande till budgeten. Redovisningen skall ske senast:

- 26 januari 2006,

- 16 mars 2006,

- 15 maj 2006,

- 28 augusti 2006, och

- 9 november 2006.

7. Luftfartsstyrelsen skall med bistånd av ansvarig luftfartsmyndighet enligt förordning (1997:686) om ansökan och redovisning av ekonomiskt bidrag från Europeiska gemenskapen till de svenska delarna av de transeuropeiska transportnätverken senast den 10 februari 2006 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa vilka projekt bidrag sökts för, vilka projekt som beviljats bidrag och takten på utbetalning av bidragen. Luftfartsstyrelsen skall också redovisa på vilket sätt projekt, som beviljats TEN-bidrag, bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen.

8. Luftfartsstyrelsen skall redovisa miljömål och handlingsplan samt uppgift om hur miljöledningssystemet har integrerats i den ordinarie verksamheten i samband med årsredovisningen.

### **3 Organisationsstyrning**

1. Luftfartsstyrelsen skall verka för en långsiktig och god personalförsörjning med för verksamheten ändamålsenlig kompetens och eftersträva en jämn fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män.

*Åtterrapportering:* Luftfartsstyrelsen skall redovisa mål och måluppfyllelse för kompetensförsörjningen i förhållande till verksamhetens mål och resultat. Av redovisningen skall framgå:

- i vilken omfattning myndighetens mål för kompetensförsörjning under år 2006 har uppnåtts,

- vilka åtgärder som har vidtagits och

- vilka mål som gäller för myndighetens kompetensförsörjning för år 2007 och åren 2008-2009. Inom ramen för detta skall myndighetens insatser för att främja jämställdhet, etnisk och kulturell mångfald och ökad hälsa samt för att åstadkomma en ändamålsenlig åldersstruktur, könsfördelning och rörlighet bland personalen framgå. Redovisningen skall göras för grupper av anställda inom de tre kompetenskategorierna lednings-, kärn- och stödkompetens, om så är lämpligt.

2. Luftfartsstyrelsen skall bistå Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) i dess uppdrag att senast den 18 maj 2006 till regeringen redovisa en rapport om uppföljning av det transportpolitiska målet och de sex delmålen för år 2005.

3. Luftfartsstyrelsen skall i not till årsredovisningen redovisa intäkter och kostnader per verksamhetsgren.

4. Luftfartsstyrelsen skall på begäran av Rikstrafiken om bistånd av sakkompetens vid trafikupphandling ställa sådana resurser till förfogande. Omfattningen av biståndet skall regleras i avtal mellan parterna.

#### **4 Uppdrag**

1. Luftfartsstyrelsen skall, med bistånd av SIKA, fortsätta utvecklingen av uppföljningssystemet för delmålen om tillgänglighet och en positiv regional utveckling samt för delmålet om en hög transportkvalitet.

2. Luftfartsstyrelsen skall vara en samverkanspart i de regionala tillväxtprogrammen genom att bidra med analys-, metod- och kompetensstöd inom sitt ansvars- och kompetensområde. För det fall ekonomiska och personella insatser genomförts i myndighetens ordinarie verksamhet får dessa ingå i redovisningen av de regionala tillväxtprogrammen. Luftfartsstyrelsen skall bistå Verket för näringslivsutveckling (NUTEK) med underlag vid uppföljningen av regionala tillväxtprogram avseende 2006.

3. Luftfartsstyrelsen skall inom sitt ansvarsområde upprätthålla en beredskap för bistånd vid katastrofer i andra länder. Luftfartsstyrelsen får delta i räddnings- och katastrofinsatser vid katastrofer i andra länder som fordrar omedelbara åtgärder. Luftfartsstyrelsen får endast besluta om sådana insatser under förutsättning att det finns en extern finansiering av insatserna. Luftfartsstyrelsen skall före beslut om insats informera Regeringskansliet (Näringsdepartementet) om de åtgärder myndigheten avser att vidta. Vid insatser som rör bistånd skall Luftfartsstyrelsen dessutom samråda med Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete (Sida). Luftfartsstyrelsen skall upphandla ambulansflygtjänst som kan tas i bruk efter beslut av regeringen. Samråd skall ske med Statens räddningsverk och Socialstyrelsen.

4. Luftfartsstyrelsen skall redovisa sitt miljömålsarbete till det miljömålsråd som finns inom Naturvårdsverket enligt de riktlinjer som miljömålsrådet utfärdar.

5. Inom ramen för sitt miljömålsansvar skall Luftfartsstyrelsen, tillsammans med berörda myndigheter, vidareutveckla strategin för effektivare energianvändning och transporter. Rapportering av arbetet skall ske till det miljömålsråd som finns inom Naturvårdsverket enligt de riktlinjer som miljömålsrådet utfärdar.

6. Luftfartsstyrelsen skall uppfylla kraven i bilaga 13 till Chicagokonventionen avseende utredningar om olyckor och tillbud som det inte ankommer på Statens haverikommission (SHK) att utreda.

## **FINANSIERING**

### **5 Anslag**

#### **5.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)**

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### **36:5 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Luftfartsstyrelsen</i>	29 641
ap.6 EG-stöd, TEN - del till Luftfartsstyrelsen (ram)	29 641

### Villkor för anslag 36:5

#### *ap.6 EG-stöd, TEN - del till Luftfartsstyrelsen*

1. Luftfartsstyrelsen skall utbetala medel till den part som ansvarig luftfartsmyndighet enligt förordning (1997:686) om ansökan och redovisning av ekonomiskt bidrag från Europeiska gemenskapen till de svenska delarna av de transeuropeiska transportnätverken utpekar.

### **36:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Luftfartsstyrelsen</i>		80 613
ap.1	Icke statliga flygp - del till Luftfartsstyrelsen (ram)	80 613
<i>Disponeras av regeringen</i>		0
ap.2	Till regeringens disposition - utgiftsbegränsning (ram)	0

### Villkor för anslag 36:10

#### *ap.1 Icke statliga flygp - del till Luftfartsstyrelsen*

1. Anslaget skall användas för stöd till de icke statliga flygplatserna enligt vad som anges i prop. 1997/98:56, s. 118-122. Luftfartsstyrelsen skall lämna bidrag till vissa icke statliga flygplatser i enlighet med de riktlinjer som beslutats med anledning av prop. 2005/2006:1, utg.omr. 22, avsnitt 7.7.3. Bidraget omfattar 102 993 000 kronor, varav 80 613 000 kronor utgör anslaget 36:10 ap.1 Driftbidrag till icke statliga flygplatser och 22 380 000 kronor kommer från Luftfartsverket.

2. Luftfartsstyrelsen skall i samverkan med Svenska Kommunförbundet, avseende verksamhetsåret 2006, lämna förslag till regeringen senast den 1 mars 2006 om fördelning av bidraget till de icke statliga flygplatserna.

3. Högst 1 000 000 kronor av stödet får avsättas till projekt för utveckling och effektivisering av verksamheten vid de icke statliga flygplatserna. Dessa medel disponeras av Luftfartsstyrelsen.

4. Högst 150 000 kronor av stödet får avsättas för ekonomisk uppföljning av driften på flygplatserna. Dessa medel disponeras av Luftfartsstyrelsen.

## 5.3 Finansiella villkor

### 5.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2006	Indrag av anslagsbelopp
<b>36:5 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk</b>			
ap.6	0	3 %	0
<b>36:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser</b>			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

## 6 Övriga villkor

### 6.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	40 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	300 000
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

## 7 Avgifter och bidrag

### 7.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2004	+/- 2005	Int. 2006	Kost. 2006	+/- 2006	Ack. +/- utgå. 2006
<b>Offentligrättsliga avgifter</b>						
Luffartsstyrelsen	0	-252	879 981	879 838	143	-109

Belopp angivna i tkr

### 7.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Det ekonomiska målet för den avgiftsfinansierade verksamheten är full kostnadstäckning

#### **7.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet**

Luftfartsstyrelsens verksamhet skall finansieras genom avgifter för certifikat, luftvärdighetsbevis, flygoperativa tillstånd m.m. och inkomsterna disponeras av myndigheten.

Beträffande villkor för resurser inom civilförsvaret och svåra påfrestningar hänvisas till riktlinjebeslut för budgetåret 2006 avseende samverkansområdet Transporter.

Luftfartsstyrelsen får använda högst 9 572 000 kr för betalning av administrativa kostnader för Statens haverikommission.

På regeringens vägnar

Ulrica Messing

Kersti Karlsson

Kopia till

Riksdagen, TU  
Riksrevisionen  
Statsrådsberedningen  
Försvarsdepartementet  
Finansdepartementet/BA  
Miljödepartementet  
Näringsdepartementet/BA  
Näringsdepartementet/ADM  
Regeringskansliets revisionskontor/SB  
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/Ek/Red  
Försvarsmakten  
Statens haverikommission  
Riksgäldskontoret  
Statens fastighetsverk  
Ekonomistyrningsverket  
Naturvårdsverket  
Banverket  
Järnvägsstyrelsen  
Vägverket  
Sjöfartsverket  
Luftfartsverket  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Arbetsmarknadsstyrelsen  
Svenska Kommunförbundet