



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 11

2006-12-21

N2006/10418/TP  
N2006/11614/BS  
(delvis)

Luftfartsstyrelsen  
601 73 NORRKÖPING

**Regleringsbrev för budgetåret 2007 avseende Luftfartsstyrelsen inom utgiftsområde 22 Kommunikationer**

Riksdagen har beslutat om Luftfartsstyrelsens verksamhet för budgetåret 2007 (prop. 2006/07:1, utg.omr. 22, bet. 2006/07:TU1, rskr. 2006/07:35).

Regeringen beslutar att följande skall gälla under budgetåret 2007 för Luftfartsstyrelsen och nedan angivna anslag.

**VERKSAMHET**

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Luftfart	Säkerhet
		Miljö
		Marknad
		Tillgänglighet

**1 Verksamhetsstyrning**

**1.1 Politikområde Transportpolitik**

*Mål*

Transportpolitiken skall säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-Post  
registrator@industry.ministry.se

Besöksadress  
Jakobsgratan 26

Telefax  
08-411 36 16

### **1.1.1 Verksamhetsområde Luftfart**

#### *Mål*

1. Ett tillgängligt transportsystem, där flygtransportsystemet utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.
2. Hög transportkvalitet, där flygtransportsystemets utformning och funktion skall medge en hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.
3. Säker luftfart, där ingen dödas eller allvarligt skadas inom flygtransportsystemet, genom att flygtransportsystemets utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.
4. God miljö, där flygtransportsystemets utformning och funktion bidrar till att miljökvalitetsmålen uppnås.
5. Regional utveckling, där flygtransportsystemets utformning och funktion bidrar till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken samt motverka nackdelar av långa transportavstånd.
6. Ett jämställt flygtransportsystem, där flygtransportsystemet är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män skall ges samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar skall tillmätas samma vikt.

#### *Åtterrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa hur verksamheten har bidragit till att uppfylla alla målen för verksamhetsområdet.

#### **1.1.1.1 Verksamhetsgren Säkerhet**

##### *Mål 1*

Flygsäkerhetsstandarden skall vara lägst i nivå med den som finns i övriga välutvecklade luftfartsnationer. För den tunga kommersiella luftfarten skall flygsäkerhetsmålet vara att minst halvera haverifrekvensen under perioden 1998-2007. Vidare skall flygsäkerhetsmålet för privatflyget vara att antalet haverier halveras under samma period.

##### *Åtterrapportering 1*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa tillståndet för flygsäkerheten i förhållande till målen, utvecklingen på området samt hur myndigheten bidragit till att uppfylla målen. Vidare skall Luftfartsstyrelsen redovisa säkerhetsläget i ett urval av jämförbara länder.

### *Mål 2*

Luftfartsstyrelsen skall i samarbete med Rikspolisstyrelsen minimera riskerna för brottsliga handlingar riktade mot flygtransportsystemet. Målet är ett säkert skydd för den civila luftfarten som förhindrar att någon dödas eller allvarligt skadas inom flygtransportsystemet, eller att egendom skadas, genom att flygtransportsystemets utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.

### *Återrapportering 2*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa tillståndet för luftfartsskyddet i förhållande till målen, utvecklingen på området samt hur myndigheten bidragit till att uppfylla målen. Vidare skall Luftfartsstyrelsen redovisa säkerhetsläget i ett urval av jämförbara länder.

### *Mål 3*

Snabb, kostnadseffektiv och enkel ärendehandläggning med bibehållen rättssäkerhet och kvalitet. Prioritering av tillsynsarbetet i förhållande till risker och regelverkets krav. Genom samordning av tillsynsverksamheter minimera tidsåtgången för tillståndsinnehavarna. Effektiv och rättssäker delegering till intresseorganisationer.

### *Återrapportering 3*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa produktivitet och kvalitet i relevanta mått och indikatorer för tillstånds- och tillsynsverksamheten.

## **1.1.1.2 Verksamhetsgren Miljö**

### *Mål*

Luftfarten skall bidra till att miljöpolitikens delmål nås.

### *Återrapportering*

Luftfartsstyrelsen skall rapportera luftfartssektorns samlade miljöpåverkan och förändring i förhållande till relevanta delmål i miljöpolitiken.

Redovisningen skall omfatta:

1. Utvecklingen av det nationella arbetet med att minska luftfartens miljöpåverkan.
2. Luftfartsstyrelsens insatser på ett internationellt plan och arbetsläget i internationella fora avseende minskad miljöpåverkan från luftfarten.
3. Utsläppen av koldioxid, kväveoxider, flyktiga organiska ämnen (VOC) samt svaveldioxid från civil luftfart, totalt och per personkilometer. Energianvändning (kWh) totalt och per personkilometer samt antalet människor som utsätts för flygbuller med ljudnivåer överstigande de riktvärden som riksdagen ställt sig bakom för buller inomhus.

### **1.1.1.3 Verksamhetsgren Marknad**

#### *Mål*

Att den civila luftfarten bedrivs kostnadseffektivt och att luftfartsmarknaden fungerar effektivt ur ett konkurrensperspektiv.

#### *Åtterrapporing*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa de åtgärder som har vidtagits i syfte att uppnå målet samt redovisa samarbetet med Konkurrensverket och utvecklingen av denna. Vidare skall Luftfartsstyrelsen redovisa tillståndet i ett urval av jämförbara länder.

### **1.1.1.4 Verksamhetsgren Tillgänglighet**

#### *Mål 1*

Andelen människor med särskilda behov som kan utnyttja luftfarten skall öka. Senast 2010 bör flygtransportsystemet vara tillgängligt för personer med funktionshinder.

#### *Åtterrapporing 1*

Luftfartsstyrelsen skall redovisa andelen barn, äldre och personer med funktionshinder av olika kategorier, som kan utnyttja luftfarten samt vilka hinder som finns för tillgänglighet för dessa grupper. Vidare ska Luftfartsstyrelsen redovisa hur luftfartssektorn bidragit till att uppfylla målen samt planerade insatser inom luftfarten för att undanröja återstående brister och hinder. Åtterrapporingen skall göras fördelad på kön där det är relevant.

#### *Mål 2*

Övriga transportpolitiska etappmål skall följas upp ur ett jämställdhetsperspektiv.

#### *Åtterrapporing 2*

Luftfartsstyrelsen ska redovisa arbetet med att integrera ett jämställdhetsperspektiv i verksamheten. Luftfartsstyrelsen skall vidare redovisa en uppföljning av övriga transportpolitiska etappmål ur ett jämställdhetsperspektiv. Individbaserad statistik skall presenteras och analyseras utifrån kön, om det inte finns särskilda skäl mot detta.

## **2 Övriga mål och åtterrapporingkrav**

1. Luftfartsstyrelsen skall redovisa de åtgärder som har vidtagits i syfte att uppnå en effektiv krisberedskap där ansvariga organ samverkar rationellt.

2. Beträffande mål och återrapportering för myndighetens verksamhet inom verksamhetsområdena Svåra påfrestningar och Civilt försvar inom utgiftsområde 6 Försvar samt beredskap mot sårbarhet hänvisas till riktlinjebeslut för budgetåret 2007 avseende verksamhetsgrenarna Krisberedskapsförmåga och Försvarsförmåga inom utgiftsområde 6 Försvar samt beredskap mot sårbarhet.

3. Luftfartsstyrelsen skall i samband med årsredovisningen redovisa hur myndighetens internationella engagemang bidragit till utveckling nationellt och internationellt. Redovisningen skall även inkludera engagemang i organisationer som ansvarar för internationella utvecklingsprogram och där stöd erhålls.

4. Luftfartsstyrelsen skall med bistånd av ansvarig luftfartsmyndighet enligt förordning (1997:686) om ansökan och redovisning av ekonomiskt bidrag från Europeiska gemenskapen till de svenska delarna av de transeuropeiska transportnätverken senast den 10 februari 2007 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) redovisa vilka projekt bidrag sökts för, vilka projekt som beviljats bidrag och takten på utbetalning av bidragen. Luftfartsstyrelsen skall också redovisa på vilket sätt projekt, som beviljats TEN-bidrag, bidrar till att uppfylla de transportpolitiska målen.

5. Luftfartsstyrelsen skall redovisa utgiftsprognoser för 2007-2010 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna skall kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i Hermes enligt instruktion från ESV.

- den 23 januari

- den 7 mars

- den 2 maj

- den 2 augusti

- den 30 oktober

6. Luftfartsstyrelsen skall redovisa miljömål och handlingsplan samt uppgift om hur miljöledningssystemet har integrerats i den ordinarie verksamheten i samband med årsredovisningen. Redovisningen av miljöledningsarbetet skall ske enligt regeringsbeslut från den 10 november 2005 (M2005/4563/Hm) med ändring den 25 oktober 2006 (M2006/4485/Hm).

### **3 Organisationsstyrning**

1. Luftfartsstyrelsen skall bistå Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) i dess uppdrag att senast den 18 maj 2007 till regeringen redovisa en rapport om uppföljning av det transportpolitiska målet och de sex delmålen för år 2006.
2. Luftfartsstyrelsen skall eftersträva en jämn fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män. I Luftfartsstyrelsens ledningsgrupper skall inget kön ha en representation som understiger 40 procent senast 2010. Luftfartsstyrelsen skall redovisa arbetet med att uppnå en jämn könsfördelning internt samt redovisa könsfördelningen i egna ledningsgrupper.
3. Luftfartsstyrelsen skall vid utformning av föreskrifter och allmänna råd beakta att myndigheten skall bidra till regeringens mål att minska de administrativa kostnaderna för företagen.

### **4 Uppdrag**

1. Luftfartsstyrelsen skall, i samråd med SIKA, fortsätta utvecklingen av uppföljningssystemet för delmålen om tillgänglighet och regional utveckling samt för delmålet om en hög transportkvalitet. Vad gäller delmålet om en hög transportkvalitet skall förslag på indikatorer för uppföljning av målet redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 28 augusti 2007. Utgångspunkten skall vara regeringens bedömning av delmålet och etappmålet i propositionen *Moderna transporter* (prop. 2005/06:160).
2. Luftfartsstyrelsen skall inom sitt ansvarsområde upprätthålla en beredskap för bistånd vid katastrofer i andra länder. Luftfartsstyrelsen får delta i räddnings- och katastrofinsatser vid katastrofer i andra länder som fordrar omedelbara åtgärder. Luftfartsstyrelsen får endast besluta om sådana insatser under förutsättning att det finns en extern finansiering av insatserna. Luftfartsstyrelsen skall före beslut om insats informera Regeringskansliet (Näringsdepartementet) om de åtgärder myndigheten avser att vidta. Vid insatser som rör bistånd skall Luftfartsstyrelsen dessutom samråda med Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete (Sida).
3. Luftfartsstyrelsen skall redovisa sitt miljömålsarbete till det miljömålsråd som finns inom Naturvårdsverket enligt de riktlinjer som miljömålsrådet utfärdar.
4. Inom ramen för sitt miljömålsansvar skall Luftfartsstyrelsen, tillsammans med berörda myndigheter, vidareutveckla strategin för effektivare energianvändning och transporter. Rapportering av arbetet skall ske till det miljömålsråd som finns inom Naturvårdsverket enligt de riktlinjer som miljömålsrådet utfärdar.

5. Luftfartsstyrelsen skall medverka till genomförandet av den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013 och dess prioriteringar. Medverkan ska ske i samverkan med den aktör som har det regionala utvecklingsansvaret i länet och andra myndigheter. Uppdraget skall redovisas senast den 2 juli 2007 och i årsredovisningen.

6. I enlighet med riksdagens beslut angående proposition *Moderna transporter* (prop. 2005/06:160, bet. 2005/06:TU5, rskr. 2005/06:308) skall Luftfartsstyrelsen utreda och ge förslag till ett effektivt system för marknadsbevakning av luftfartsmarknaden. I detta ligger att utreda bl.a. vilka marknadsdata som är nödvändiga för en effektiv marknadsbevakning samt lämpliga metoder för insamling, bearbetning och distribution av marknadsinformation. Förslaget skall tas fram med beaktande av relevanta sekretessregler och ambitionen att skapa ett enkelt administrativt system för alla berörda parter. Förslaget skall redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 december 2007.

7. Luftfartsstyrelsen skall inom sitt ansvarsområde bistå Regeringskansliet (Näringsdepartementet) i arbetet med att ta fram underlag för regeringens handlingsplan för regelförenkling i enlighet med regeringsbeslut den 30 november 2006 (dnr N2006/10426/NL). Handlingsplanen syftar till att uppnå regeringens mål att företagens administrativa kostnader till följd av samtliga statliga regelverk skall minska med minst 25 procent till år 2010.

Luftfartsstyrelsen skall i ett första steg redovisa underlag till (Näringsdepartementet) senast den 19 februari 2007. Underlaget skall närmare beskriva inriktningen och arten av det regelförenklingsarbete som myndigheten bedriver och avser att bedriva. Redovisningen kan också innehålla förslag till regeringen om förändringar i lagar och förordningar som skulle kunna minska företagens administrativa kostnader.

Luftfartsstyrelsen skall i ett andra steg senast den 19 oktober 2007 redovisa genomförda förenklingsåtgärder och pågående förenklingsprojekt, inklusive vidareutveckling och konkretiseringar av tidigare planerade åtgärder.

## FINANSIERING

### 5 Anslag

#### 5.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

*Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 36:5 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsstyrelsen</i>		29 641
ap.6	EG-stöd, TEN - del till Luftfartsstyrelsen (ram)	29 641

#### Villkor för anslag 36:5

*ap.6 EG-stöd, TEN - del till Luftfartsstyrelsen*

1. Luftfartsstyrelsen skall utbetala medel till den part som ansvarig luftfartsmyndighet, enligt förordning (1997:686) om ansökan och redovisning av ekonomiskt bidrag från Europeiska gemenskapen till de svenska delarna av de transeuropeiska transportnätverken, utpekar.

#### 36:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser (Ramanslag)

<i>Disponeras av Luftfartsstyrelsen</i>		80 613
ap.1	Icke statliga flygp - del till Luftfartsstyrelsen (ram)	80 613

#### Villkor för anslag 36:10

*ap.1 Icke statliga flygp - del till Luftfartsstyrelsen*

1. Utöver vad som anges enligt förordningen om driftbidrag till icke statliga flygplatser, som regeringen beslutat denna dag, skall Luftfartsstyrelsen lämna bidrag till icke statliga flygplatser i enlighet med de principer som följer av riksdagens beslut med anledning av propositionen *Moderna transporter* (prop. 2005/06:160, bet. 2005/06:TU5, rskr. 2005/06:308).

Bidraget omfattar 103 013 000 kr, varav 80 613 000 kronor utgör anslaget 36:10 ap. 1 Driftbidrag till icke statliga flygplatser och 22 400 000 kronor skall finansieras av Luftfartsverket.

2. Högst 150 000 kronor av stödet får avsättas för ekonomisk uppföljning av driften på flygplatserna. Dessa medel disponeras av Luftfartsstyrelsen.

## 5.3 Finansiella villkor

### 5.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2007	Indrag av anslagsbelopp
<b>36:5 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk</b>			
ap.6	0	3 %	0
<b>36:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser</b>			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

### 5.3.3 Avslutade anslagsposter

#### Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
<b>36:10 Driftbidrag till icke statliga flygplatser</b>	
ap.2	ram

## 6 Övriga villkor

### 6.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	40 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	300 000
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

## 7 Avgifter och bidrag

### 7.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2005	+/- 2006	Int. 2007	Kost. 2007	+/- 2007	Ack. +/- utgå. 2007
<b>Offentligrättsliga avgifter</b>						
Luffartsstyrelsen	54 337	-8 128	860 700	889 828	-29 128	17 081

Belopp angivna i tkr

### **7.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet**

Det ekonomiska målet för den avgiftsfinansierade verksamheten är full kostnadstäckning.

### **7.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet**

Luftfartsstyrelsens verksamhet skall finansieras genom avgifter och inkomsterna disponeras av myndigheten.

Luftfartsstyrelsen får använda högst 10 080 000 kr för betalning av förvaltningskostnader för Statens haverikommission.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Yosef Belachew

Kopia till

Riksdagen, TU  
Riksrevisionen  
Statsrådsberedningen  
Försvarsdepartementet  
Finansdepartementet/BA  
Miljödepartementet  
Näringsdepartementet/BS  
Näringsdepartementet/ADM  
Internrevisionen, SB  
Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK Ekonomi  
Försvarsmakten  
Statens haverikommission  
Riksgäldskontoret  
Statens fastighetsverk  
Ekonomistyrningsverket  
Naturvårdsverket  
Banverket  
Järnvägsstyrelsen  
Vägverket  
Sjöfartsverket  
Luftfartsverket  
Statens institut för kommunikationsanalys  
Arbetsmarknadsstyrelsen  
Svenska Kommunförbundet  
Handisam