



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 34

2006-12-14

N2006/10478/IR
N2006/11614/BS
(delvis)

Luftfartsverket
601 79 NORRKÖPING

Regleringsbrev för budgetåret 2007 avseende Luftfartsverket inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

Riksdagen har beslutat om Luftfartsverkets verksamhet för budgetåret 2007 (prop. 2006/07:1, utg.omr. 22, bet. 2006/07:TU1, rskr. 2006/07:35).

Regeringen beslutar att följande skall gälla under budgetåret 2007 för Luftfartsverket.

VERKSAMHET

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Luftfart	Statens civila flygplatser och flygtrafiktjänst

1 Verksamhetsstyrning

1.1 Politikområde Transportpolitik

Mål

Transportpolitiken skall säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

1.1.1 Verksamhetsområde Luftfart

Mål

1. Ett tillgängligt transportsystem, där flygtransportsystemet utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@industry.ministry.se

Besöksadress
Jakobsgränd 26

Telefax
08-411 36 16

2. Hög transportkvalitet, där flygtransportsystemets utformning och funktion skall medge en hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.
3. Säker luftfart, där ingen dödas eller allvarligt skadas inom flygtransportsystemet, genom att flygtransportsystemets utformning och funktion anpassas till de krav som följer av detta.
4. God miljö, där flygtransportsystemets utformning och funktion bidrar till att miljö kvalitetsmålen uppnås.
5. Regional utveckling, där flygtransportsystemets utformning och funktion bidrar till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken samt motverka nackdelar av långa transportavstånd.
6. Ett jämställt flygtransportsystem, där flygtransportsystemet är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män skall ges samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar skall tillmätas samma vikt.

Återrapportering

Luftfartsverket skall redovisa hur verksamheten har bidragit till att uppfylla alla målen för verksamhetsområdet.

1.1.1.1 Verksamhetsgren Statens civila flygplatser och flygtrafiktjänst

Mål

Luftfartsverket skall bidra till att de transportpolitiska målen för luftfarten uppnås genom att på ett företagsekonomiskt lönsamt sätt ansvara för driften och utvecklingen av kostnadseffektiva, säkra och väl fungerande flygplatser och flygtrafiktjänst.

Återrapportering

- Luftfartsverket skall redovisa räntabiliteten av eget kapital och soliditeten.

Ett tillgängligt transportsystem

Tillgängligheten för medborgare och näringsliv mellan regioner och omvärlden bör successivt förbättras.

Andelen människor med särskilda behov som kan utnyttja luftfarten skall öka. Senast år 2010 bör lufttransportsystemet vara tillgängligt för personer med funktionshinder.

Återrapportering

- Luftfartsverket skall redovisa hur verket beaktar de behov som personer med funktionshinder har vid större förändringar i flygplatsernas terminalområden.

- Luftfartsverket skall redovisa hur verket arbetar med att förbättra tillgängligheten för medborgare och näringsliv mellan regioner och omvärlden.

En hög transportkvalitet

Förseningarna i den kommersiella luftfarten skall minska bl.a. genom att statens flygplatssystem respektive flygtrafiktjänst utvecklas och bedrivs effektivt.

Återrapportering

- Luftfartsverket skall redovisa statistik över förseningar i flygtrafiken samt en översiktlig redovisning av orsakerna till dessa. Orsaker som ligger inom Luftfartsverkets ansvarsområde skall särskilt redovisas. Vidare skall de åtgärder som Luftfartsverket vidtagit redovisas.

God miljö

Luftfartsverket skall bidra till att miljöpolitikens delmål nås.

Luftfartsverket skall verka för ett ökat resande med kollektivtrafik till och från Stockholm Arlanda flygplats.

Återrapportering

Luftfartsverket skall redovisa

- hur mycket verket har minskat sina utsläpp till luft av fossilt koldioxid från egen verksamhet,

- antalet personer som utsätts för flygbuller överstigande de riktvärden för buller inomhus som riksdagen ställt sig bakom samt vilka åtgärder verket har vidtagit för att minska bullerbelastningen,

- hur verket har arbetat för att minska de negativa effekterna på dagvattenrecipienterna från flygplatsverksamheten,

- hur utfasningen fortskrider av kemikalier som finns på Kemikalieinspektionens PRIO-lista och som används i verkets verksamhet och

- andelen kollektivtrafikresenärer vid verkets flygplatser samt gjorda insatser för att öka andelen resande med kollektivtrafik till och från verkets flygplatser samt andra åtgärder för att minska marktransporternas miljöpåverkan.

Ett jämställt transportsystem

Övriga transportpolitiska etappmål skall följas upp ur ett jämställdhetsperspektiv.

Åtterrapportering

Luftfartsverket skall redovisa arbetet med att integrera ett jämställdhetsperspektiv i verksamheten. Luftfartsverket skall vidare redovisa en uppföljning av övriga transportpolitiska etappmål ur ett jämställdhetsperspektiv. En förutsättning för detta är att all individbaserad statistik genomgående presenteras och analyseras utifrån kön om det inte finns särskilda skäl mot detta.

Regional utveckling

Flygtransportsystemet bör bidra till att regionförstoring blir hållbar för kvinnor och män i syfte att uppnå väl fungerande arbetsmarknadsregioner.

Åtterrapportering

- Luftfartsverket skall redovisa hur verket arbetar med att bidra till att regionförstoring blir hållbar för kvinnor och män i syfte att uppnå väl fungerande arbetsmarknadsregioner.

3 Organisationsstyrning

1. Luftfartsverket skall bistå Luftfartsstyrelsen i dess uppdrag att i samråd med Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) föreslå indikatorer för uppföljningen av det transportpolitiska delmålet Hög transportkvalitet. Utgångspunkten skall vara regeringens bedömning av delmålet och etappmålet i propositionen Moderna transporter (prop. 2005/06:160). Luftfartsstyrelsen skall redovisa uppdraget till regeringen (Näringsdepartementet) senast den 28 augusti 2007.

2. Luftfartsverket skall eftersträva en jämn fördelning av makt och inflytande mellan kvinnor och män. I Luftfartsverkets ledningsgrupper skall inget kön ha en representation som understiger 40 procent senast 2010. Luftfartsverket skall redovisa arbetet med att uppnå en jämn könsfördelning internt samt redovisa könsfördelningen i egna ledningsgrupper.

4 Uppdrag

1. Regeringen har i prop. 2006/07:1 (utg.omr. 22, s.86) aviserat avsikten att under 2007 behandla frågan rörande Stockholmsberedningens delbetänkande om tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholm - Mälardalsregionen (SOU 2003:33). Luftfartsverket skall därför redovisa resultaten av verkets diskussioner med Stockholms kommun om den framtida flygverksamheten på Bromma flygplats. Uppdraget skall redovisas till regeringen (Näringsdepartementet) senast den 1 december 2007.

2. Luftfartsverket skall medverka till genomförandet av den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörsskap och sysselsättning 2007–2013 och dess prioriteringar. Medverkan skall ske i samverkan med den aktör som har det regionala utvecklingsansvaret i länet och andra myndigheter.

FINANSIERING

6 Övriga villkor

6.1 Låneram och krediter

Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	7 700 000
- varav AFF	7 700 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

- *varav AFF*

Luftfartsverket får uppta kort- och långfristiga lån hos svenska respektive utländska långgivare och vid denna upplåning skall Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

Luftfartsverket skall i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen i enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag redovisa omfattningen av lån som gjorts i och utanför Riksgäldskontoret.

7 Avgifter och bidrag

7.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Luftfartsverkets ekonomiska mål under perioden 2007–2009 är följande:

- Det långsiktiga målet för räntabiliteten är att resultatet efter skattemotsvarighet skall uppgå till 8 procent av eget kapital.
- Målet för år 2007 är en soliditet om minst 25 procent.

Åtterrapporering:

Luftfartsverket skall redovisa måluppfyllelsen beträffande de ekonomiska målen. Dessutom skall Luftfartsverket till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 augusti 2007 redovisa följande nyckeltal för perioden 2003–2006 och en prognos för år 2007. En kortfattad beskrivning av utvecklingen samt orsak skall redovisas beträffande:

- Landningar respektive passagerare/årsarbetare,

- Rörelsekostnad/landning respektive per passagerare.

7.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Som restriktion för prishöjningar gäller att trafikavgifterna, exklusive undervägsavgifter, luftfartsskyddsavgifter och bulleravgifter, i genomsnitt får öka med högst nettoprisindex, mätt från och med 2001.

2. Regeringens och riksdagens allmänna riktlinje för utdelning från affärsdrivande verksamheter är en tredjedel av resultat efter skattemotsvarighet (prop. 1997/98:1, utg.omr. 22, s. 51). Utdelningen för Luftfartsverket verksamhetsåret 2007 kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av resultat- och balansräkning för året.

3. Luftfartsverket skall för verksamhetsåret 2007, utöver utdelning, inleverera belopp motsvarande bolagsskatt. Beloppet kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av resultat- och balansräkning för året.

4. Luftfartsverket får placera kassamässigt överskott i bank, i statsgaranterade skuldebrev och hos motpart med kreditvärdighet motsvarande kategori K1 enligt Nordisk Ratings system eller motsvarande samt på räntebärande konto i Riksgäldskontoret. Placeringarna får göras i Sverige respektive utanför Sverige. Vid placeringar skall Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

5. Luftfartsverket skall i samband med den ordinarie kvartalsrapporteringen till regeringen i enlighet med förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag redovisa omfattningen av placeringar som gjorts i och utanför Riksgäldskontoret.

6. Luftfartsverket får, i enlighet med av verket fastställd finanspolicy, använda derivatinstrument för att skydda sig mot ränte- och valutakursväxlingar. Luftfartsverket får härvid även inom en total ram på 2 000 miljoner kronor lämna likvid säkerhet vid utställandet av derivatinstrument.

7. Luftfartsverket skall informera regeringen om ändringar i verkets finanspolicy av den 15 maj 2006.

8. Luftfartsverket får under år 2007 besluta och genomföra de investeringar som följer av den investeringsplan som riksdagen godkänt (prop. 2006/07:1, utg.omr. 22, avsnitt 8.7.1.3, bet. 2006/07:TU1, rskr. 2006/07:35). I övrigt gäller följande:

a. Luftfartsverket får besluta om och påbörja investeringar i infrastruktur och säkerhetssystem etc. om högst 100 000 000 kronor som följer den huvudsakliga inriktningen i aktuell treårsplan i enlighet med vad som förordats i prop. 1994/95:100, bil. 7, s. 73. Verket skall dock informera regeringen om förestående beslut.

b. Luftfartsverket får besluta om och påbörja enskilda investeringar värda mindre än 50 000 000 kronor som inte anmälts i treårsplanen.

9. I treårsplan för perioden 2008–2010 skall Luftfartsverket, utöver vad som framgår av förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag, särskilt redovisa större investeringsobjekt under treårsperioden på över 50 000 000 kronor med kostnad och tidsplan.

10. Luftfartsverket får teckna borgensförbindelser för krediter upp till 60 000 000 kronor till förmån för LFV Holding AB avseende finansiella åtaganden i bolagsgruppen.

11. Luftfartsverket får teckna aktier eller ge aktieägartillskott till LFV Holding AB inom en ram på 150 000 000 kronor.

12. Luftfartsverket och Banverket får med anledning av de förpliktelser A-Banan Projekt AB har enligt det s.k. Arlanda-baneavtalet (prop. 1993/94:213, bet. 1993/94:TU36, rskr. 1993/94:436):

- Ersätta A-Banan Projekt AB för kostnader förknippade med projektet som i annat fall skulle ha utförts av Luftfartsverket och Banverket.

- Förskottsvis ge kapitaltillskott till A-Banan Projekt AB när behov föreligger. Sådana kapitaltillskott skall redovisas i årsredovisningen för Luftfartsverket.

13. Luftfartsverket skall ersätta Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av kapitaltäckningsgarantin till A-banan Projekt AB.

14. Luftfartsverket skall ge Luftfartsstyrelsen ett bidrag på 22 400 000 kronor som Luftfartsstyrelsen sedan skall använda som bidrag till icke-statliga flygplatser.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Anders Björklund

Kopia till

Trafikutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen
Försvarsdepartementet
Finansdepartementet/BA
Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet
Näringsdepartementet/TP
Näringsdepartementet/BS
Näringsdepartementet/RUT
Näringsdepartementet/ADM
Internrevisionen/SB
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/RK Ekonomi
Försvarsmakten
Statens haverikommission
Riksgäldskontoret
Statens fastighetsverk
Ekonomistyrningsverket
Naturvårdsverket
Banverket
Luftfartsstyrelsen
Statens institut för kommunikationsanalys
Arbetsmarknadsstyrelsen
Sveriges Kommuner och Landsting